

automovilismo FÓRMULA 1

Alonso puede ser el nuevo líder del Mundial

Debe quedar delante de Hamilton en la antepenúltima carrera del domingo

EFE

Gotemba (Japón)

Fernando Alonso (McLaren-Mercedes), que se encuentra a dos puntos de su compañero de equipo el británico Lewis Hamilton, podría salir como líder del Mundial, a falta de dos pruebas, si se clasifica por delante de su rival en el primer o segundo puesto del Gran Premio de Japón, que se disputa este fin de semana en el remozado circuito del Monte Fuji.

En igualdad de puntos y gracias a que cuenta con una victoria más de momento, Alonso podría afrontar las dos últimas pruebas, China, la semana próxima, y Brasil, el 21 de octubre, como líder del mundial y dependiendo siempre de sí mismo.

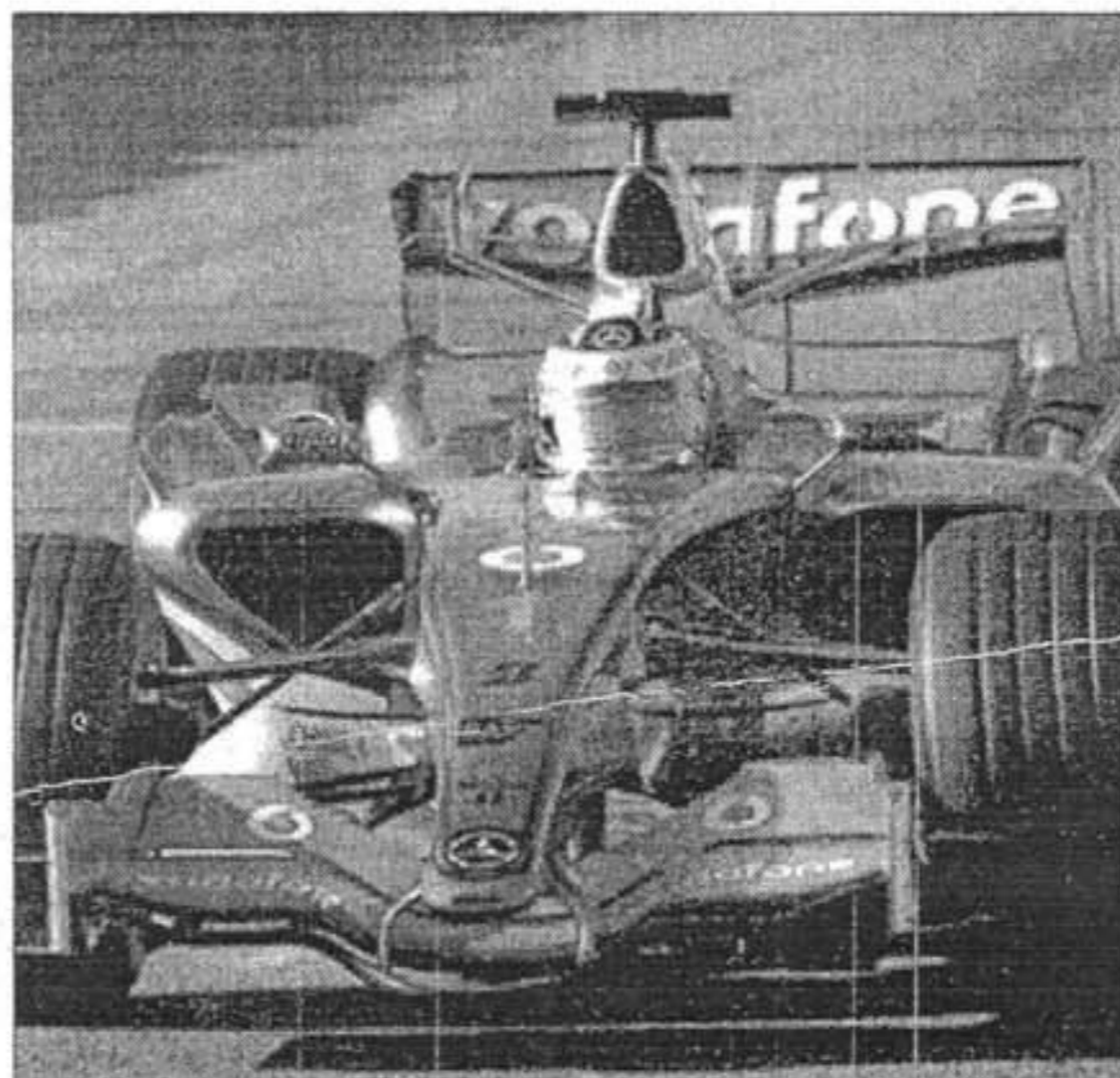
También pueden quedar descartados en este Gran Premio de Japón los pilotos de Ferrari, ya que el brasileño Felipe Massa tiene casi la obligación de ganar -está a 20 puntos de Hamilton-,

mientras que el finlandés Kimi Raikkonen, a 13, tiene más posibilidades de seguir si logra terminar la carrera.

La carrera de este fin de semana se va a disputar en un terreno neutral para todos los pilotos, ya que este año se disputa en el remozado circuito de Mont Fuji, que no ha sido escenario del Gran Premio de Japón desde hace 30 años.

Tan sólo algunos pilotos han tenido la oportunidad de dar unas pocas vueltas, como Fernando Alonso el año pasado, tras su inauguración al volante de un Fórmula Uno biplaza. Y por supuesto los pilotos de Toyota, el italiano Jarno Trulli y el alemán Ralf Schumacher, ya que el circuito es propiedad de la casa japonesa.

El circuito va a ser un quebradero de cabeza para pilotos e ingenieros, ya que cuenta con la recta más larga del Mundial con 1.475 metros y luego con una parte virada, en la que van a ser



ALONSO. Sólo le separan dos puntos de su compañero

imposibles los adelantamientos.

Para ganar la carrera habrá que tener un coche muy rápido en la recta y que se defienda de una manera decente en la parte sinuosa, en la que será muy difícil adelantar.

Con todo ello la sesión de clasificación del sábado va a ser muy importante, ya que al contar los diez mejores la pista despejada el coche que sea de los más rápidos en la recta y se comporte mejor en las curvas se situará en los primeros puestos.

Los adelantamientos, en teoría, ya que nunca han competido aquí los Fórmula Uno, serían relativamente fáciles en la recta, porque con el nuevo trazado la recta de entrada a meta es ahora

muy lenta y eso permitirá al coche que siga engancharse bajo el alerón del rival sin problemas y desbordarle en la recta.

Sobre el papel el circuito debe favorecer a los McLaren-Mercedes, que se han mostrado superiores a sus rivales Ferrari en los circuitos virados y en los rápidos, mientras que los coches italianos han ido mejor en los que la aerodinámica juega un papel muy importante.

En la jornada de entrenamientos libres de mañana viernes los pilotos rodarán con más asiduidad que en otras ocasiones ya que además de aprenderse el trazado deberán poner a punto los coches para la sesión de clasificación del sábado.

tir amb fona BALEAR

Es Mercadal acoge la última tirada de la Liga

REDACCIÓN

Maó

La Federació Balear de tir amb fona, a través de la delegación en Menorca organiza el próximo domingo la tercera y última jornada de la quinta liga balear de clubes, organizada por la UEM y patrocinada por El Corte Inglés y el Govern balear. La competición tendrá lugar en el recinto ferial de Es Mercadal, a partir de las 12 del mediodía.

En esta quinta Liga será el segundo año en la que se disputen tres jornadas, una en cada isla. La Primera, en marzo, fue en Sóller, y la segunda, en Eivissa, el pasado junio. Participan ocho equipos (6 mallorquines, uno de Eivissa y otro de Menorca).

Cada equipo tiene un máximo de cinco 'foners' que pueden ser de cualquier categoría -infantiles, hombres y mujeres- de los que se computan sólo los puntos de los cuatro que hayan sido los más acertados. Por tanto, el domingo en Es Mercadal estarán presentes los teóricos 40 mejores tiradores de las Balears.

hípica HIPÓDROMO TORRE DEL RAM

Kado de Rosie gana la estelar

O Rei Lavec y Omni Maker arrasan conducidos por T. Roca

J. GORNÉS

Ciudadella

Entre la incertidumbre de si llovería o no se celebraron las seis carreras programadas en el hipódromo de Ciudadella el pasado domingo con el aliciente en la tercera, el "Gran Premi Consell insular de Menorca" para potros de dos años, subvencionado con más de 1.000 euros en premios.

Esta carrera fue un recital de 'Omni Maker' que bajo la batuta de Toni Roca se hizo con la victoria sin tener rival ni dificultad alguna ya que rodó delante en solitario marcando el compás que seguía 'Ombra di Monnes' desde el inicio de la prueba.

Esta promoción de potros esta mostrando muy buenas maneras ya que en esta jornada algunos ejemplares rebajaron su marca personal y los dos pupilos de Toni Roca poseen en estos momentos el mejor crono del

año de su generación en la pista de Torre del Ram. Ambos marcaron un excelente registro de 1'21"7.

Abrió la jornada la prueba para caballos de tercera categoría. La más rápida en la salida fue 'Hiedra Corner' seguida por el pelotón hasta que en la última recta, 'Nepal' se desmarcaba de sus oponentes haciendo gala de su superioridad y conquistaba así una cómoda victoria. 'Himne E', resguardado en todo momento tras la guía del pelotón, reservaba fuerzas para el sprint final que le llevó a la segunda posición. 'Mare Corner', a pesar de tener una salida accidentada, entró tercera.

La siguiente fue otra carrera concertada para potros de dos años generación "O" con salida autostar que para 'O Rei Lavec' se convirtió en un paseo. El ejemplar que otorgaba el doblete a Toni Roca, salía en segundo pelotón pero aún así no tardó mucho en situarse en la primera

Resultados técnicos

Primera: III Categoría (Autostar)

1º Nepal	S. Salord	1.20,1
2º Himne E	M. Mesquida	1.20,6
3º Mare Corner	R. Pons (ap)	1.21,2

Segunda: Potros dos años (Autostar)

1º O Rei Lavec	A. Roca	1.21,7
2º Omega Kar	D. Bosch	1.25,6
3º Orleona Bin	F. Moggiñon	1.27,7

Tercera: GP dos años GO (autostar)

1º Omni Maker	A. Roca	1.21,7
2º Ombra di Monnes P. Montaner		1.22,3
3º Oranit M	V. Mala	1.23,6

Cuarta: II Categoría (handicap)

1º Modern	M. Benjam (ap)	1.20,6
2º Ilumine	K. Triay (ap)	1.19,6
3º Hask	P. Salord	1.21,3

Quinta: Fomento (Autostar)

1º Natura de Flo	A. Bosch	1.24,0
2º Mua de Res	F. Bosch (ap)	1.24,2
3º Mistika Corner	J. Bosch	1.24,3

Sexta: Estelar (handicap)

1º Kado de Rosie	D. Triay	1.23,5
2º Hot Dog de la Rive	S. Salord	1.22,0
3º Heckly	P. Gener	1.23,1

posición, y ganar en solitario. Le siguieron 'Omega Kar' y para 'Orleona Bin'.

Los caballos de segunda categoría protagonizaron la carrera menos vistosa de la reunión. Tras dos polémicas salidas nu-



OMNI MAKER. Ganador del Gran Premi Consell Insular

las, cuatro ejemplares fueron los que siguieron la carrera y tres se quedaron en tierra. Finalmente 'Modern', en plena forma, fue el primero en cruzar la línea de meta. 'Illumine', guiado por la aprendiz Katia Triay, era segundo y el otro ejemplar de las cuadras Sa Farola, 'Hask', completaba el trío.

En categoría fomento, 'Natura de Flo' se hizo con el mando de la carrera de principio a fin aguantando con autoridad los remates de sus rivales. 'Mua de Res' y 'Mistika Corner' completaban por este orden el trío.

Cerró la reunión con la estelar en la que después de una fuerte salida a pie parado los caballos se agruparon rápidamente. 'Kado de Rosie' guió el pelotón todo el trazado sin dejar aunque tuvo que reñirse en la llegada a meta con 'Hot dog de la rive' que era segundo y tercero fue 'Heckly'.

El próximo domingo 30 de septiembre a partir de las 16.30 horas, nueva jornada de carreras con la especial clasificatoria para el gran premio de los cinco años en la que se decidirán dos ejemplares que podrán disputar la final en Mallorca.