

BARBER'S BAG

Aportaciones a la carretera general



JOSÉ BARBER ALLÉS
mochilero carretero

Ve que la carretera general suscita interesantes polémicas, lo cual me reafirma en mi convicción de que todavía queda mucho por hacer. Una aportación nueva a la cuestión fue la que ofreció la señora o señorita Pilar Carbonero Sánchez.

En respuesta a su escrito publicado el lunes debo recordar que el pasado 22 de agosto se produjo un colapso de importantes dimensiones en Ferreries, población -¡Ah... Casualitats de sa vida!- en la que el famoso desvío brilla por su ausencia a pesar de que está en boca de los políticos y los vecinos desde hace muchos años.

Conviene remarcar que Es Mercadal y Alaior no padecieron colapso alguno. Curiosamente, en estas poblaciones hace años que ya cuentan con sus preceptivos desvíos.

Pero las diferentes obras en la carretera general no constituyen por sí solas una solución definitiva al problema; hacen falta nuevos aparcamientos, tanto en la periferia como en el centro de las dos grandes poblaciones de la Isla -Mó y Ciutadella-, dotados de paneles luminosos que informen a los conductores de la disponibilidad de las plazas vacantes sin necesidad de entrar en ellos.

Respecto a la idoneidad o no del desdoblamiento de la carretera general de Menorca debo recordar que la conexión Palma-Manacor era conocida antes de su reestructuración como la "carretera de la muerte". Según publicaba un diario de tirada autonómica, entre 2001 y abril de 2004 la ci-

tada vía se cobró la vida de 40 personas, siendo entonces la carretera balear que más accidentes registraba. Por cierto, el tercer puesto de este triste ranking lo ocupaba la Mò-Ciutadella con 9 siniestros y 16 fallecidos. Hago constar que yo viví 9 años en Mallorca, siendo usuario antes y después de esta carretera.

La estructura del desdoblamiento con una mediana reduce en mucho la posibilidad de choques frontales. De hecho el propio Director General de Tráfico del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, el Señor Pere Navarro, ha defendido en diferentes ocasiones este sistema como elemento básico para reducir la siniestralidad. De hecho, según sus palabras, la mayoría de los accidentes se producen en carreteras secundarias, como la actual general de Menorca.

El hijo de un íntimo amigo mío falleció hace ya 20 años junto con otras

tres personas en un accidente de este tipo... De hecho, mientras que el tráfico de la carretera general de Menorca se ha incrementado en un 260% en las últimas dos décadas, durante el mismo período no se ha efectuado una obra de igual envergadura en la misma vía.

En cualquier caso creo que deben ser los usuarios los que den su opinión sobre esta cuestión: profesionales del volante y todos aquellos que deben cruzar la isla cada día para llegar a sus puestos de trabajo.

Desde aquí quiero invitar a la señora o señorita Carbonero a tomarnos un café y a hablar largo y tendido sobre esta cuestión, en plan distendido como usuarios que somos, sin ánimo de dogmatizar por mi parte sobre dicha cuestión y viendo positivo aportar su criterio a través de los medios.

barber-alles@terra.es

CARTAS DEL LECTOR

telefax: 971 35 19 83
redacció@menorca.info

Lo millor per a tothom: dos pobles, dos ajuntaments

S'acaba el mes d'agost i s'atraca el setembre: Ja falta un dia manco! I tant!

La lluita pel seu dret a governar-se, Fornells, una lluita que ja dura, en la seva darrera etapa, sis llargs anys, toca la seva fi. Una sentència judicial posarà les coses al seu lloc i la justa demanda de tot un poble, Fornells, quedarà resolta. Fornells i els altres nuclis de la costa nord que van reclamar el seu dret (Son Parc, Ses Salines, Platges de Fornells, una part de Sa Roca i els disseminats), esperen amb impaciència i il·lusió que se reconegui la seva demanda i veure creat el novè municipi de Menorca: Fornells.

Aquesta demanda no és fruit de conjuntures puntuals: no es vol ser independent des Mercadal en contra de tal o qual govern municipal.

Aquesta demanda no es basa fonamentalment tampoc en motius sentimentals, tot hi que aquests sentiments també hi són.

Aquesta demanda de segregació es fonamenta realment en la justícia equitativa, la justícia que aprecia que hi ha una comunitat diferent a una altra, que ha patit ancestralment que una ha governat primerament per a sí mateixa, deixant les rampoines pressupostàries per aquelles terres administrades en fora del seu nucli capital. I ara la comunitat que es vol segregat ha demostrat amb el dictamen dels perits imparcials, nomenats pel mateix Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears que la seva demanda era justa i així espera que ho dictin els jutges de la Sala.

Perquè, i aquest estiu n'hem tingut de vius exemples, o Fornells i la Costa Nord es poden administrar per sí mateixos i tenir veu pròpia davant les altres administracions o esdevindrà una urbanització més com alguns interessats pretenen.

Perquè a Fornells i les urbanitzacions s'han de prendre decisions i escometre actuacions de manera urgent.

Veurem tot seguit la munió d'assumptes que han de ser resolts amb promptitud si no volem perdre el carro del segle XXI.

Mirau, ara fa uns dies vam veure publicades les preocupacions i intencions principals de l'equip que ens governa des de Mercadal des de fa més de vuit anys ininterrompudament relatives a Fornells, l'equip d'en Ramon Orfila:

Segons Mercadal, l'equip de govern de Mercadal, Fornells té problemes d'aparcament, de vigilància, de circulació, d'embelliment, de fomentar les zones verdes... Diuen... I què s'ha fet en tots aquests anys? Res o gairebé res. Això sí, a la capital llueixen els doblers i les inversions. Els problemes es resolen.

Però, i respecte les persones que hi vivim i que han de poder viure? Res.

L'ajuntament des Mercadal només es preocupa de què Fornells tenguí una fesomia "convenient"... I ni això han sabut aconseguir els governants des Mercadal.

Aquest mal, el de la centralització de les inversions no ens ha d'amagar tots els altres aspectes que necessiten actuacions immediates i que mai han estat considerats prioritàries pes governs des Mercadal. Ni per l'actual govern municipal ni per cap dels anteriors.

Ens referirem primerament a la pèrdua de població, població especialment jove, que no troba ni cases ni terrenys accessibles als seus recursos

econòmics. Al llarg dels anys hem vist com sí se creaven vivendes accessibles o s'alliberaven terrenys, però només as Mercadal. Hem hagut de veure requalificacions de terrenys i promoció de vivendes, però tan sols a Mercadal. I això ho sabem tots els veïns i veïnes. Ningú no podrà dir el contrari. Però no basta amb dir-ho: fan falta solucions.

I d'igual manera ha succeït amb les zones de desenvolupament industrial.

Diem-li polígon industrial, com a Mercadal, o zona d'activitats molestes a Fornells. També perd Fornells per 2 a 0. Hem hagut d'esperar a veure consolidada la segona fase a Mercadal perquè es comencin a pensar en solucions per Fornells. Ep! Pensar hem dit, perquè de realitats fins ara cap.

I de les comunicacions, què direm? Ni entre els poble, ni des de les urbanitzacions... Evidentment les administracions no han fet gaire fins ara per facilitar el transport públic entre els diferents nuclis. Tal vegada per què saben que implicaria indefectiblement una dinamització econòmica i comercial fora de la capital... Però també a la capital, Mercadal. La manca de comunicació és dolenta per a totes les parts.

També ara fa quatre dies van comparèixer davant dels mitjans de comunicació els responsables del govern des Mercadal per explicar les seves idees portuàries i marineres... Per Fornells. Dificilment sense escoltar la població es podrà resoldre aquest interessant tema, i manco pretenent un consens sense tenir en compte els i les que hi viuen ran de la mar.

I de l'oferta cultural i educativa? Les actuacions puntuals se duen la part grossa de les inversions i mentre tant, temes com l'ampliació de l'escola, la zonificació escolar, l'ampliació de l'oferta educativa sempre condicionada al

seu cost per la minsa ràtio alumnat-professor, l'atenció adient del Punt Juvenil... La biblioteca, l'interminable teatre...

I si rallam de l'atenció sanitària, de l'atenció social, els majors... Com veis temes i temes que serveixen com a reclams electorals de fàcil incompliment.

I on hem de queixar? I a on hem d'anar a queixar? Com podem manifestar ni tant sols les nostres preferències polítiques si el vot de Fornells ni està representat en la composició del govern municipal perquè a Fornells sempre serem manco població, cada dia manco. Especialment el pes específic en la demografia de l'actual municipi seguirà disminuït fins que arribarà que el viure a Fornells resulti econòmicament insostenible.

Com podem acceptar que la persona manco votada a Fornells, la senyora Rosa Pallas, ens vulgui governar? Com pot ser que s'atreveixi a decidir per les persones, vora un 90%, que no la vam votar a les taules de la costa nord, les eradicades allà ella viu aquesta senyora, a Fornells?

Senyores, senyors: el tema que ens ocupa ha de resoldre aquest nus gordià que ens tanca les portes al futur a la població del nord de Menorca.

Sabem que tenim la raó, ho hem demostrat i ho han demostrat... Ara només falta que ens la donin, sa raó.

Sabem que aquesta segregació de cap manera resultarà gens traumàtica per a les dues poblacions. Ans al contrari: No tinguem por pel futur, és normal que cadascú pugui atrevir-se a resoldre les seves pròpies inquietuds, els seus problemes... El propi futur, en definitiva.

Visca Fornells independent!
Ja falta un dia manco!

DIEGO RIERA
regidor d'UCN i portaveu de la plataforma per la segregació de Fornells