

EL ÁREA, QUE HA SIDO DELIMITADA, SE VERÁ AFECTADA EN EL FUTURO POR EL PROYECTO

Ports asume la excavación del yacimiento próximo al dique

La empresa Arqueología Subacuática y Terrestre, de Málaga, estudiará la zona fértil terrestre en Son Blanc para conocer más detalles del asentamiento histórico

L.B.

Ciutadella

A pocos metros de las obras de excavación de los terrenos de Son Blanc para la construcción del dique exterior se encuentra un yacimiento arqueológico. Poco se conoce de este asentamiento histórico, aunque está inventariado y catalogado.

En el momento del inicio de los trabajos de excavación del terreno, a principios del pasado mes de mayo, el Departamento insular de Patrimonio instó a Ports de les Illes Balears, como promotor de la obra, a delimitar el yacimiento. En un primer momento se llevó a cabo una prospección

EL ESTUDIO SERÁ PRIMORDIAL PARA DETERMINAR EL VALOR DE LOS RESTOS



SON BLANC. Cartel que informa sobre la presencia del yacimiento en una zona vecina a las obras

arqueológica inicial como paso previo a la excavación integral de la zona terrestre fértil.

El director insular de Patrimonio, Amador Marí, informa que Ports deberá presentar la solicitud ante el Consell para llevar a cabo la excavación, que ha sido encargada a la empresa Arqueología Subacuática y Terrestre SL, de Málaga.

De momento, Marí aclara que el yacimiento se encuentra valla-

do como medida de protección. Destaca que las obras de excavación de los terrenos que se llevan a cabo no han afectado la zona del asentamiento que "está bien localizada y delimitada".

No obstante, reconoce que el yacimiento se sitúa en la zona de afectación de las futuras obras para construir el entorno del nuevo recinto portuario. "La excavación arqueológica será

importante para disponer de toda la información sobre el asentamiento histórico. Será básica la labor de documentación y, en función del interés de los resultados, se estudiarán soluciones", comenta. Según Marí, la prospección arqueológica inicial apunta a "un yacimiento terrestre no muy extenso y no muy potente, posiblemente correspondiente a los restos de una vivienda prehistó-

rica, aunque hay que esperar a los resultados de la excavación".

Mientras tanto, la empresa adjudicataria de la construcción del nuevo puerto exterior de Ciutadella, la UTE entre Ferrovial, la constructora mallorquina MAB y la empresa Pedres Ciutadella, ha vallado el perímetro del yacimiento y ha instalado carteles informativos. La constructora está excavando la zona terrestre

comprendida entre Sa Punta des Pagre y Es Pont Puós para la futura terminal portuaria. La superficie construida en tierra será de 50.000 metros cuadrados, mientras que la zona de abrigo del dique ocupará 80.000 metros cuadrados. El material excavado, que se acumula en un enorme montículo junto a las obras, servirá para construir la base del dique en el fondo marino. ■

ANTE EL CONSORCIO DE DISCIPLINA EN RÚSTICO

El GOB denuncia la apertura de viales entre Fornells y Tirant

REDACCIÓN

Ciutadella

El GOB ha presentado una denuncia formal ante el Consorcio Insular de Disciplina Urbanística en Rústico por la apertura de diversos viales entre Fornells y Cala Tirant. Según los ecologistas, se trata de una zona protegida como Área Natural de Especial Interés (ANEI), la número 4.

El colectivo afirma que los caminos abiertos suman varios centenares de metros "que no parecen responder a ninguna utilidad agraria".

Los ecologistas han detectado "numerosas rodaduras de vehículos" y temen que "se trate

de una pista para coches todoterreno, a la cual se puede acceder desde la urbanización de Platges de Fornells".

El GOB esgrime que la actuación "provoca un elevado impacto paisajístico en una zona de alto interés natural". Los ecologistas apuntan que "al tratarse de una zona con fuerte pendiente, es previsible que cuando lleguen las lluvias de otoño se produzca una importante erosión y pérdida de suelo fértil".

Ante los hechos, el colectivo se ha dirigido al Consorcio Insular de Disciplina Urbanística "para que investigue la legalidad de la actuación, sancione a los responsables e inste la restitución de los terrenos". ■



IMPACTO. Los ecologistas temen que los viales se utilicen como pista para vehículos todoterreno

Proyecto para acometer los sondeos en el fondo marino

Amador Marí explica que Ports ha presentado la documentación relativa a las prospecciones arqueológicas que se realizarán en el fondo marino previas a la construcción del dique exterior en Son Blanc. Los sondeos determinarán si será precisa la excavación arqueológica en la zona de construcción del espigón. En este sentido, el Departamento insular de Patrimonio ha solicitado más información sobre el presupuesto y los medios necesarios para acometer los trabajos. El proyecto también será ejecutado por la empresa Arqueología Subacuática y Terrestre. Hay constancia de la presencia de restos arqueológicos en el fondo marino de la bahía de Ciutadella, sobre todo en la bocana del puerto natural. Los sondeos que ejecute la empresa de Málaga permitirán desvelar si también hay indicios en la zona marina de Son Blanc.