EL AYUNTAMIENTO NO PERMITIRÁ "OBRAS FARAÓNICAS" EN LA BAHÍA

Orfila reclamará la gestión de Fornells para el Govern balear

El alcalde de Es Mercadal empezará un turno de reuniones en septiembre que derivará en un proyecto de consenso para la ordenación portuaria

O.R.P.
Mao

Septiembre marcará el inicio de las negociaciones para consensuar el nuevo plan de ordenación de la bahía de Fornells. Así lo ratificó ayer el alcalde de Es Mercadal quien, una vez se apruebe el proyecto definitivo, intercederá para que la gestión del puerto pase a depender única y exclusivamente del Govern.

Ramon Orfila ha quedado aliviado tras el cambio de orientación política del Ejecutivo balear. El proyecto que pretendía la administración de Jaume Matas fue catalogado en varias ocasiones de "faraónico e impropio para un lugar con el encanto de Fornells". Sobre esta base se empezará a renegociar la nueva estructura de la bahía. Orfila asegura que al tratarse de una ordenación, la prohibición del actual Govern de Francesc Antich sobre futuras ampliaciones de los puertos deportivos no hace peligrar las intervenciones que se acuerden.

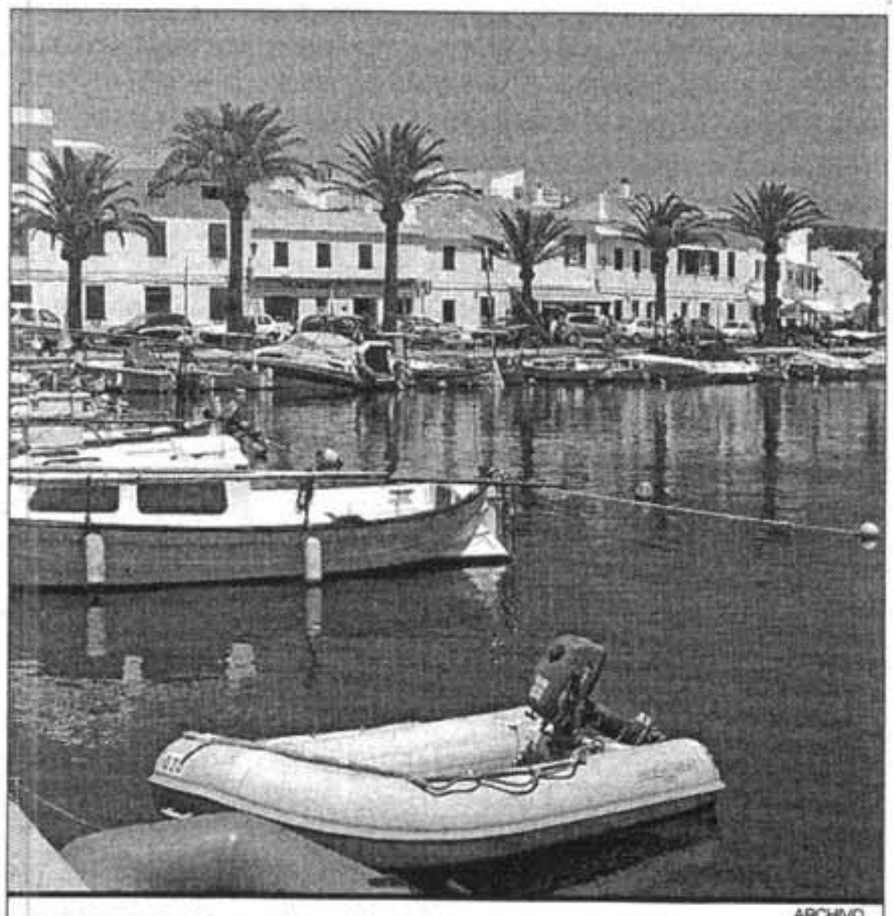
En la mesa de negociación se sentará el Ayuntamiento ("como anfitrión"), el Consell, el Govern y el Estado. Lo que ellos acuerden se trasladará luego a los principales afectados, los fornellers, y de aquí se redactará el plan definitivo de ordenación de la bahía. Sólo tras la aprobación de este plan consensuado entre las cuatro administraciones competentes se empezará a tramitar la adscripción de la lámina de agua de Fornells al Govern balear para que " puedan desarrollar el puerto según lo acordado". Orfila advierte que "llegar a un pacto que contente a todos será lento; aquello que decidamos será irreversible y luego no podemos arrepentirnos".

> "No seremos el único remedio al déficit de amarres de la Isla"

Puerto y bahía

Este documento contemplará dos partes. Por un lado lo que se refiere a las actividades portuarias. El alcalde de Es Mercadal, aunque asegura disponer de "cuatro ideas generales sobre qué hacer", no permitirá "una reducción de la lámina de agua ni comercios fuera del paseo marítimo".

El otro punto a tratar es la nueva organización de los amarres. Controlar el fondeo indiscriminado es la principal preocupación del alcalde de Es Mercadal. La solución pasaría, seguramente, por la instalación de pantalanes flotantes no permanentes. "Otros puertos deportivos han optado por esta medida y ha funcionado a la perfección", asegura un Ramon Orfila que no está dispuesto a que "Fornells se convierta en el único remedio al déficit de amarres de la Isla". ■



ARCHIVO
FORNELLS. La reordenación del puerto se negociará en septiembre

La bahía, pendiente de la gasolinera de Es Pla

■ Uno de los elementos más novedosos de este año en Fornells es la instalación de la nueva gasolinera en Es Pla. El proyecto, iniciado bajo el mandato en el Govern del PP, está a punto de acabarse aun cuando el Ayuntamiento se desmarcó desde buen principio al entender que "no era ésta su mejor ubicación ni tampoco el modo de ejecutarla", comenta Orfila. El Consistorio siempre había reclamado el soterramiento de los depósitos de combustible, mientras que el Govern los ha dejado a la vista. Pocas semanas después de las elecciones del 27 de mayo, se abrió el concurso público de adjudicación del servicio de combustible. Por el momento, Ports de Balears no se ha pronunciado sobre el beneficiario de esta adjudicación por lo que los barcos de Fornells siguen sin poder repostar.