

El Govern balear comienza a construir la gasolinera sin soterrar en el puerto de Fornells

La instalación provisional se ubica en el contramuelle, cerca del restaurante Es Pla

I.L.A.C.

Las obras para la construcción de la gasolinera provisional para embarcaciones en Fornells ya han comenzado. Ayer las máquinas accedieron a la zona del contramuelle en el que se ubicará la instalación, para empezar a demoler las casetas que ocupaban el lugar que debe ser para los dos depósitos que ha previsto el Govern balear.

De hecho, ayer ya habían desaparecido las casetas bajo la excavadora de la empresa Ferroviaria Agroman, encargada de la ejecución del proyecto. El Govern ha destinado un presupuesto de 59.967 euros en la adecuación de esta instalación, que estará lista en el plazo de un mes.

De esta manera, el Ejecutivo autonómico ha decidido aplicar la Ley de Puertos, que le permite actuar en las zonas de su compe-

La empresa Ferroviaria Agroman será la encargada de acometer las obras, con un presupuesto de 59.967 euros y un plazo de ejecución de cuatro semanas

tencia sin necesidad de contar con la autorización del ayuntamiento correspondiente (en este caso el de Es Mercadal) a través de una declaración de interés general.

Y el Govern considera que esta es una instalación necesaria en base a un informe de Capitanía Marítima del pasado año que advertía que sin gasolinera, el puerto no podría funcionar, y también avisaba del peligro que supone cargar los depósitos de las barcas a través de garrafas llenas de



La excavadora limpió ayer el terreno en el que se ubicarán los dos depósitos. Foto: GISELA

gasolina o gasoil transportadas por los navegantes en coche desde una gasolinera convencional para vehículos.

El Ajuntament de Es

Mercadal ha reclamado en todo momento que la instalación que se construya sea soterrada, para minimizar el impacto ambiental y el riesgo. De hecho, el alcal-

de recordó que existía un proyecto del propio Govern para construir la gasolinera bajo tierra que contaba con licencia municipal desde el año 2005.

Ramon Orfila encarga un informe jurídico sobre las competencias de Ley de Puertos

Desde que el Govern balear retomó hace unas semanas la idea de construir la gasolinera en Fornells, el alcalde de Es Mercadal se ha opuesto frontalmente a que la instalación no esté soterrada. No obstante, el alcalde aseguró que «criticaría pero no obstaculizaría» la actuación.

Aún así, Orfila ha encargado un informe jurídico sobre las competencias que fija la Ley de Puertos del Govern balear de 2005. El alcalde quiere cerciorarse de si el Ejecutivo autonómico puede otorgarse la potestad de actuar en los puertos sin necesidad de contar con el visto bueno de los ayuntamientos. Algo similar a lo que pasa con la polémica modificación de la Ley del Suelo Rústico que también aprobó el Ejecutivo de Matas.

91 arquitectos optan a diseñar la futura estación marítima de Ciutadella

Los concursantes disponen de un plazo de cinco meses para entregar sus anteproyectos al Govern

D.M.

Un total de 91 arquitectos han formalizado su inscripción para participar en el concurso de ideas convocado por el Govern balear para diseñar la futura estación marítima de Ciutadella, destinada a dar servicio a los buques que atraquen en el dique de Son Blanc.

La Conselleria d'Obres Públiques dio a conocer ayer la relación de aspirantes a redactar el proyecto definitivo, después que el pasado lunes expirara el plazo de un mes fijado por el ente público Ports de Balears.

Los técnicos participantes disponen desde ahora de cinco meses para elaborar sus propuestas, que deberán entregar a la conselleria a finales del próximo mes de octubre. El ganador recibirá un pre-

Ports registró anteanoche una rissaga de un metro en el puerto de Ciutadella

El mareógrafo instalado en el puerto de Ciutadella registró durante la medianoche de ayer una 'rissaga' de hasta un metro que, como en días precedentes, no causó daño alguno a las embarcaciones amarradas. Entre la una y las dos, las oscilaciones del nivel del mar alcanzaron también los 60 centímetros, pero fueron perdiendo intensidad conforme avanzaba la noche.

A las diez de la mañana, Ports volvió a reabrir el puerto al tráfico comercial, pero lo cerró nuevamente a las doce de la noche, cuando entró en vigor la alerta amarilla decretada por aviso de 'rissaga' de hasta 90 centímetros. Esta situación se mantendrá inalterable, en principio, hasta el mediodía de hoy, cuando el Govern tiene previsto volver a abrir el

mio en metálico de 40.000 euros y asumirá la dirección de las obras, en cuya ejecución se prevén invertir 5.194.657 euros más IVA. Ports también premiará a los clasificados en segundo y tercer lugar, a quienes concederá una

dotación económica cifrada en 15.000 y 5.000 euros, respectivamente.

Obres Públiques reafirmó ayer que las propuestas serán valoradas atendiendo a criterios arquitectónicos y de integración en el entorno, así como a su via-



Las oscilaciones sucedieron de madrugada.

puerto.

El director del Centre Meteorològic de Balears, Agustí Jansà, anunció ayer que las condiciones atmosféricas propicias para la formación de 'rissagues' no cambiarán hasta mañana viernes, cuando el tiempo

empezará a mejorar. El fin de semana se presume así menos accidentado para las navieras de lo ocurrido desde el domingo, ya que estos cinco días han tenido que alternar travesías a Ciutadella con otras, más largas, al puerto de Maó.

La Conselleria d'Obres Públiques espera disponer a finales de octubre de todas las propuestas en liza

bilidad técnica y funcional, al análisis de costes, a la posibilidad de una eventual ampliación de futuro y a consideraciones sobre sostenibilidad tales como el ahorro energético, la eficiencia o el uso de energías renovables.

Son Dureta abrirá una unidad especializada en narcolepsia

R.L.

Son Dureta abrirá en 2007 una unidad especializada en narcolepsia y patologías del sueño que será la unidad de referencia para todas las Islas. Así lo confirmó ayer el gerente de Son Dureta, Carles Ricci.

Unas 500 personas padecen narcolepsia en Balears, y más del 60 por ciento de ellas lo desconoce, según Bernat Sureda, jefe del Servei de Neurología. Sureda matizó que se trata de una enfermedad crónica que provoca una somnolencia constante, que no tiene curación, y cuyo desarrollo en adultos apunta a posibles factores genéticos o relacionados con un trastorno autoinmune. Se trata además de una enfermedad poco conocida, que en numerosas ocasiones no está diagnosticada y que existen medicamentos que reducen claramente sus síntomas. Un factor importante son los hábitos del paciente.