

LA OFICINA DE LA RESERVA MARINA SE REUBICA EN LA NUEVA SEDE PORTUARIA

El surtidor de combustible de Fornells funcionará este verano

El Servei de Ports de les Illes Balears inició ayer las obras de derribo de las casetas del varadero donde se instalará la estación provisional para el suministro de gasolina

L.B.
Ciudadella

El Servei de Ports de les Illes Balears inició ayer el derribo de las casetas del varadero de Fornells para la construcción de un tanque aéreo de combustible provisional. Las obras han sido adjudicadas a la empresa Ferrovial Agromán por un importe de 59.967 euros y se prolongarán durante un mes.

Con el derribo, la Oficina de la Reserva Marina se ha trasladado de forma provisional a las nuevas dependencias de Ports en la antigua Caseta de Comandancia.

La Conselleria de Obras Públicas del Govern balear estima que las obras permitirán que Fornells disponga de una estación de combustible a partir del inicio del verano, con un plazo temporal de funcionamiento estimado de un año.

El proyecto es fruto de un acuerdo para atender las necesidades de suministro de los diferentes colectivos empresariales.

Representantes del Govern balear mantuvieron el pasado día 14 una reunión con la Asociación de Vesins de Fornells, la Cofradía de Pescadores, la Asociación Menorquina de Empresas



DERRIBO. Ferrovial Agromán inició ayer las obras que se prolongarán durante un mes

Náuticas (ASMEN) y la Estación Náutica de Fornells para acordar una solución ante la falta de seguridad en el suministro de combustible hasta la fecha. Las entidades convocadas han expresado el acuerdo para la ins-

talación del surtidor provisional.

Mientras, la Conselleria balear de Obras Públicas asegura que la solución definitiva para el suministro pasa por la conformidad de la Dirección General de Costas del Ministerio de Me-

dio Ambiente a un nuevo emplazamiento del pantalán de suministro. El último informe de Capitanía Marítima incidía en la peligrosidad que representa el sistema de repostar el combustible de forma manual.

HASTA MEDIODÍA

Un nuevo aviso de 'rissaga' obliga a cerrar el puerto

L.B.
Ciudadella

El puerto de Ciudadella permanecerá cerrado hasta el mediodía de hoy a consecuencia de una nueva alerta amarilla de "rissaga" vigente desde la pasada medianoche. El cierre del puerto ha sido intermitente desde el pasado domingo a las 20 horas, con incidencia en la programación y operatividad de las líneas regulares de pasajeros.

Como ejemplo, en la jornada de ayer, la alerta de "rissaga" se levantó por la mañana y a las 10 horas el puerto volvía a estar abierto. Las golondrinas cancelaron la salida a consecuencia de la alerta y por el mal tiempo en la mar. Una vez abierto, el "Nura Nova" de Iscomar realizó la entrada en el puerto y operó con normalidad, según Ports. Sin embargo, el "Ramon Llull" de Baleària mantuvo ayer los enlaces vía Maó hasta nuevo aviso.

Ports informa que en la noche del martes al miércoles, con la alerta de "rissaga" vigente, se registraron oscilaciones máximas de hasta un metro entre las 23.30 y las 23.45 horas y de 55 a 60 centímetros entre la una y las dos de la madrugada.

CONCURSO DE IDEAS DEL PROYECTO DE SON BLANC

Registradas 91 propuestas para diseñar la estación marítima

L.B.
Ciudadella

El Servei de Ports de les Illes Balears ha recibido 91 inscripciones que optan al concurso de ideas para diseñar la futura estación marítima en Son Blanc. El plazo de matrícula en la convocatoria y la remisión de la documentación informativa finalizó el pasado lunes. A partir de ahora se inicia el plazo de consultas previo a la presentación de los trabajos.

Los concursantes que sean admitidos a participar en el certamen dispondrán hasta finales de octubre para presentar los anteproyectos. Ports estima tener resuelto el concurso a finales de este año.

El ganador de la convocatoria

recibirá un premio de 40.000 euros, mientras que los dos trabajos finalistas recibirán un segundo y tercer premio de 15.000 y 5.000 euros, respectivamente.

El coste de la futura terminal portuaria se sumará a los 64.000.000 euros en que se ha previsto la obra del dique. Ambas cantidades serán asumidas por el Govern balear.

Según Ports, de las propuestas presentadas se valorará el criterio arquitectónico y de integración en el entorno; la viabilidad técnica y funcional; la claridad expositiva para justificar la solución adoptada; los criterios de sostenibilidad y de ahorro energético del nuevo edificio; las facilidades de acceso y movilidad; la justificación del coste; y la posibilidad de futuras

ampliaciones, entre otras cuestiones. La convocatoria se organiza en colaboración con el Col·legi d'Arquitectes de les Illes Balears (COAIB)

El jurado estará presidido por el presidente del Govern balear y el alcalde de Ciudadella. Actuarán como vocales el titular de la Conselleria de Obras Públicas; el decano y presidente en Menorca del COAIB; un representante del Consell; el cargo de vicepresidente de Ports; un arquitecto de la Dirección General de Arquitectura; un técnico de Urbanismo del Ayuntamiento de Ciudadella; un arquitecto designado por el COAIB y un arquitecto nombrado por los concursantes.

La futura estación marítima tendrá una superficie construida de 2.000 metros cuadrados, a los



OBRAS. Las máquinas excavan en la zona de la futura terminal

que se añadirán una superficie total de ocupación en tierra de casi 50.000 metros cuadrados entre aparcamientos, accesos, y zonas de embarque y desembar-

que de vehículos, entre otras instalaciones. Ports pretende construir un edificio emblemático y que se convierta en un referente en Balears.