

La tribuna

El puerto como motor económico de la ciudad



Juan Manuel Lafuente (*)

El puerto es un elemento dinamizador de nuestra economía, generador de empleo estable y de calidad y nuestro principal atractivo turístico. Por todo ello, requiere una total implicación del Ayuntamiento. A pesar de no contar con todas las competencias sobre él, tiene la obligación moral de liderar su transformación para adecuarlo a las nuevas necesidades. Hay mucho trabajo por hacer: para lograr potenciar los usos y sectores que en él conviven no es suficiente con restringir el tráfico las noches de verano.

Hay que tomar otro tipo de medidas, como eliminar los contenedores que actualmente ocupan los alrededores de la Estación Marítima para mejorar la estética de la zona y recuperar la explanada para el uso ciudadano y trasladarlos a un puerto seco que el Partido Popular propone en el entorno de la cueva de Ronda, en lugar del polígono para reducir la presencia de tráfico pesado por nuestras calles.

Uno de los objetivos del Partido Popular

es potenciar la industria náutica, tanto en su vertiente de industria de mantenimiento como en sus vertientes turísticas y deportivas.

El turismo náutico en tránsito es fuente de riqueza muy importante para el sector comercial, de servicios y restauración y las empresas náuticas. Debe potenciarse con la habilitación de más plazas de amarre, sin malbaratar la configuración actual de puerto, que es nuestro principal potencial y nuestra principal oportunidad. La dársena deportiva de Cala Figuera será un buen instrumento para embarcaciones en tránsito de mayor eslora, aunque también se deberá buscar acomodo para grandes yates que en la actualidad no tiene muelles en los que atracar. El muelle de Levante cuenta con todos los requisitos para ello.

También debe potenciarse la náutica de base con la habilitación de nuevas plazas de amarre para residentes en Menorca o bien para propietarios de segundas residencias, ya que es una actividad muy ligada a nuestra historia y además genera empleo estable y de calidad durante todo el año en el sector. Para este tipo de embarcaciones proponemos construir dos marinas en seco en altura, una la propia Cala Figuera y otra en la Colàrsega. Además, una vez se haya procedido al tras-

lado de Gesa, destinaremos los 30.000 metros cuadrados de superficie a la industria náutica de mantenimiento, por lo que podremos competir con puertos, como el de Palma, en las tareas de reparación y mantenimiento de grandes yates que actualmente no tienen cabida en nuestro puerto por falta de espacio.

Es nuestro futuro y contamos con todos los elementos para afrontarlo con optimismo. En breve tendremos, gracias al Partido Popular, un centro de formación del mar que permitirá nutrir de profesionales al sector. Tenemos empresas dinámicas y preparadas. Tenemos un puerto con unas condiciones inmejorables. La administración debe procurar lo que nos hace falta para cerrar el círculo: espacio para poder manipular las embarcaciones durante sus varadas.

Esta instalación no debe frenar cualquier negociación de uso compartido de la Estación Naval, instalación que está preparada para este tipo de trabajos.

Dentro de nuestro compromiso por y para el puerto, no cabe la descarga de combustible que incomprensiblemente el PSOE se ha empeñado en colocar en la Estación Naval. Creemos que la descarga de combustible debe estar lo más lejos de la ciudad y de la actividad comercial y turística posible y,

si no hay ningún impedimento técnico, debería instalarse una boya fuera del puerto, al igual que pasa en muchos otros lugares.

Creemos firmemente en el turismo de cruceros y en el trabajo que han venido haciendo desde hace muchos años los consignatarios de la ciudad.

El Ayuntamiento debe implicarse decididamente en la promoción del puerto como destino de cruceros y en la organización de actividades para que los cruceristas no se vayan de excursión a otros lugares de la isla.

El objetivo a medio plazo -cuando se haya construido la nueva Estación Marítima en el Cós Nou- es trabajar para que el puerto de Mahón se convierta en punto de salida y llegada de algunas rutas por el Mediterráneo. Ese es nuestro reto.

Otro sector a potenciar es el de tráfico de bahía que atrae a unos 300.000 clientes al año al puerto de Mahón.

Las excursiones en barco son una actividad con gran atractivo para nuestros visitantes y estamos convencidos que debemos incrementar su atractivo introduciendo paradas en nuestros principales monumentos.

(*) Candidato del PP al Ayuntamiento de Mahón

Cartas al Director

Sr. Ramón Orfila: Ses Ramones li ha perdut tota la confiança

Com molt bé va descriure vostè fa uns dies, el Club Hípic Ses Ramones esteim patint una situació precària i indesitjada per tots nosaltres. Després de vuit anys a l'Ajuntament, després de dues legislatures prometent canvis i millores per al club, les seves paraules i promeses han perdut tota la credibilitat i fiabilitat que hauria de tenir un batlle de poble. Per tant, ja no ens prometí res més, perquè si després de tants d'anys no li hem interessat ja no ho farà ni esperam que ho faci. Però no deixi de banda que es tracta d'un dret nostre i d'una obligació seva que no ha complert.

Per altra banda, dir-li que ens sap greu a tots nosaltres veure i sentir com per fets i esdeveniments insulars com pot ser la fira del cavall menorquí es volqui i s'interessí com mai i, en canvi, pels propis mercadalencs no sigui capaç a interessar-se, implicar-se i donar suport al club. Podríem entendre que, en aquests esdeveniments com és la fira del cavall, la seva feina i interès es vegi recompensat i valorat pels mitjans de comunicació presents i que d'una forma o altra li

donen el protagonisme que vostè tant desitja i espera obtenir en tot.

I tant que tenen raó els socis del Club Hípic Ses Ramones.
SOCIS DEL CLUB HÍPIC SES RAMONES
ESMERCADAL

A todos los cazadores y pescadores de Menorca

Muy Sres. míos: el pasado día 17 asistí al debate del Ateneo de Mahón entre los candidatos al Parlamento de les Illes Balears, representados por Sres. Riudavets (PSM-Verds), Gener (PP), Barceló (PSOE) y Pons (IU), en el transcurso del cual se mencionó el posible parque natural en Menorca y las transferencias de caza al Consell Insular. Después de un debate bastante duro entre ellos, formulé la última pregunta del debate a todos, que consistía en su los cazadores, pescadores y buscadores de setas, podríamos seguir con nuestras costumbres dentro del Parque en caso de hacerlo, alguno no le costó mucho decir que sí, a otros les costó más diciendo que teníamos que participar y otro sólo hablaba de los buscadores de setas y al final también se mojó con los cazadores y pescadores.

Última Hora agradece las cartas de sus lectores. Tendrán preferencia de inserción las que sean breves, de no más de veinticinco líneas a máquina. Deben estar firmadas con nombres y apellidos. También debe constar el domicilio -preferiblemente con el número de teléfono y el número de carnet de identidad. Correo electrónico: ciutadella@ultimahora.es

La conclusión que saqué aún a riesgo de equivocarme, fue que a los buscadores de setas no los tocaría nadie pues son muchos, en cuanto a los cazadores y pescadores debemos organizarnos en una Federación conjunta, pues si no tenemos a mucha gente detrás nos pueden pasar por encima.

Hacer una Federación de Caza y Pesca, al estilo de las Francesas, que tienen mucho poder, cuesta muy poco pues están formadas por las asociaciones locales ya existentes, que no pierden su autonomía, pero que para cosas comunes multiplican su fuerza.

Alguno podrá pensar que quitar un centenar de Cotos Privados y varios Kilómetros de Costa no le afecta, porque le cae lejos de su Municipio, grave error, pues la presión se trasladará a otras zonas de la isla y del mar, el coto social de caza que ahora está poco concurrido, pues no encuentro ético que el que tiene un Coto Privado de Caza acuda a él, puede quedar saturado y poderse usar muy pocos días al año por socio. Por tanto insto desde aquí a las asociaciones ya existentes de caza y pesca a que convoquen a sus socios a una gran reunión para debatir este tema y en la que también pue-

dan asistir cualquier persona que no esté asociada. En Menorca reunir de 4000 a 5000 interesados no es difícil, en definitiva es lo que tiene el Menorca Bàsquet, del que soy socio y miren lo que consigue.

Por tanto espero que los presidentes de las asociaciones tomen la iniciativa y en la fecha que ellos quieran y crean más oportuna, pero que no se duerman.

Atentamente.

FRANCISCO MERCADAL CAPO
CAZADOR Y PESCADOR HASTA LA
MEDULA

Despilfarros

Entramos ya en la recta final de cara a las elecciones del próximo domingo 27 de Mayo. Y está siendo ahora, esta semana, cuando los ciudadanos de Menorca nos vamos dando cuenta del auténtico protagonista de estas elecciones: el despilfarro. Lo que se está viendo estos días «no té nom». Todas las calles y avenidas de Mahón están cubiertas y adornadas sin fin con toda clase de posters, vallas, banderolas, carteles, etc. impresos a todo color sin ningún pudor ni miramiento en el gasto que suponen y que escandalizan al ciudadano que ve, asombrado, como sus sospechas eran ciertas: hay políticos que no tienen ningún esmero en administrar correctamente y sólo piensan en gastar y gastar dinero ajeno.

Tanto da que sean partidos de derecha o de izquierda, todos tienen la misma consigna: ¡A gastar!

La siguiente pregunta es ¿de dónde sale tantísimo dinero para pagar toda esta muestra de opulencia? ¿Sólo de las cuotas de los afiliados?, ¿donaciones de particulares? ¿a cambio de qué?

La gente está preocupada al ver que quienes se supone tienen que administrar sus dineros, no tienen reparo alguno en tirarlo para conseguir convencer al pueblo de que son los perfectos gestores para administrar lo que demuestran que tiran.

Nosotros, «ciudadanos de Menorca», somos austeros y queremos demostrar a los mahoneses que no nos vamos a caracterizar por continuar esta orgía del gasto, sino que contrariamente, al no ser profesionales de la política, pondremos un celo extraordinario en dar apoyo a cualquier gasto que se proponga. Sabemos cuanto cuesta al ciudadano ganar un dinero de forma honrada y no podemos consentir que otros lo despilfarren.

Para dar prueba de ello hemos editado unos humildes impresos en blanco y negro con las fotos de nuestros candidatos y un breve resumen de nuestros puntos ideológicos. Hemos gastado 600 euros. ¿Cuántos millones han gastado los otros? Juzgad.

CIUDADANOS DE MENORCA