

Nueva polémica con el puerto de Fornells como fondo. El Govern quiere instalar una gasolinera al aire libre, mientras el Ajuntament le recuerda que tiene permiso desde hace dos años para construir una enterrada.

LL.A.C.

Capitanía Marítima emitió el pasado año un informe contundente sobre el puerto de Fornells. Una de sus principales peticiones: la instalación de un punto de suministro de combustible para que la bahía reuniera todos los requisitos que marca la ley. Ahora, casi un año después, el Govern balear presenta una propuesta temporal para dar respuesta a esta demanda urgente.

El conseller de Treball, Cristóbal Huguet, y la directora general de Ports, Mónica Pozuelo, se reunieron ayer con varias entidades de Fornells para presentarles su propuesta: la instalación de dos depósitos de gasolina y gasoil en la explanada situada junto al Restaurant Es Pla, también conocida como el contramuelle. Una instalación que se ubicaría al aire libre, con los depósitos sin enterrar que medirían 12

**Cristóbal Huguet asegura que si las entidades avalan su propuesta, la instalación podría estar operativa en el plazo máximo de un mes y medio**

metros de largo cada uno por unos dos de alto, como mínimo. Unas instalaciones convenientemente protegidas para soportar el calor y ofrecer garantías de seguridad a los comercios cercanos, según asegura Mónica Pozuelo.

Según el conseller Huguet, esta instalación tendría un carácter temporal, y estaría operativa en el plazo de mes y medio si las entidades avalan la propuesta del Ejecutivo autonómico. El punto de suministro definitivo se decidiría al aprobar el proyecto final de ordenación del puerto de Fornells, «que seguirá las líneas maestras de lo presentado la pasada semana», aseguró el conseller.

# El Govern balear propone una gasolinera temporal sin soterrar en el puerto de Fornells

Quiere instalar dos depósitos de 12 metros de largo y dos de alto en la explanada del contramuelle



El conseller Cristóbal Huguet y la directora general de Ports Mónica Pozuelo se reunieron con varias entidades que usan el puerto de Fornells. Foto: LL.A.C.

## Orfila: «El Govern desprecia a Fornells al racanear 50.000 euros para no soterrar la gasolinera»

La propuesta del Govern balear ha indignado al alcalde de Es Mercadal, Ramon Orfila. Tras conocer lo acontecido en una reunión a la que no fue convocado formalmente, Orfila asegura que si sale adelante la propuesta del Govern «nos dará vergüenza al verlo».

La indignación del alcalde aumenta al repasar la historia de este proyecto. Según el alcalde, en el año 2004 el Govern ya se interesó por instalar una gasolinera en Fornells, y presentó un primer proyecto al Ajuntament. Una instalación al aire libre, que el Consistorio no autoriza al entender que debe soterrarse. Un año más tarde, en mayo de 2005, el mismo Ejecutivo autonómico entregó otro proyecto al Ajuntament, en este caso con los depósitos enterrados. Entonces, el Consistorio lo autorizó, y el 21 de junio

**El alcalde de Es Mercadal recuerda que el Ajuntament concedió licencia en el año 2005 para construir una gasolinera soterrada, un permiso que el Govern nunca ha recogido**

de 2005 le otorgó al correspondiente licencia.

«Al Govern no le ha interesado solucionar este problema, porque si hubiera sido así, desde el año 2005 tendrían una gasolinera soterrada», asegura Orfila. El argumento que, añade el alcalde, utilizaba el Govern era el coste económico de la instalación: 100.000 euros. «Fornells mere-

ce que el Govern invierta esa cantidad, cuando por ejemplo se ha gastado 1,2 millones de euros para que Rafa Nadal pudiera jugar un partido de tenis». Según Orfila, esta actitud del Govern «demuestra que desprecia a Fornells al racanearle el dinero». De hecho, el alcalde prosigue que la gasolinera enterrada sólo cuesta 50.000 euros que la que está sin soterrar, y por eso asegura que el acto de racanería es aún mayor.

«Al Govern balear no le ha interesado solucionar el problema, y ahora lo intenta tirar sobre las espaldas del Ajuntament proponiendo una solución tremendamente impopular y peligrosa», concluye el alcalde. Si el Govern recapacita, propone, el Ajuntament estaría dispuesto a entregar ya mismo -incluso hoy- la licencia correspondiente para una instalación soterrada.

La urgencia de la propuesta llega tras una afirmación contundente del capitán marítimo de Menorca, Santiago Moyà: «Sin un punto de suministro de combustible no existe puerto, la normativa lo marca así». Ante esta contundente aseveración, e interpelado sobre si el puerto de Fornells funcionaba entonces en una situación irregular, el conseller

Huguet contesta que «el puerto funciona como la mayoría de puertos, que no disponen de gasolinera, y por lo tanto es una situación que debe superarse en muchos otros puntos».

Una situación que podría paliarse con la puesta en marcha del punto de suministro temporal. Hasta que esto ocurra, asegura la directora general de Ports, «el

**Capitanía Marítima emitió el pasado año un informe en el que advertía de la necesidad urgente de contar con un punto de suministro de combustible en Fornells**

puerto seguirá funcionando igual que ahora».

La urgencia ahora de la propuesta de la gasolinera se une con la polémica creada por la supresión de amarres por parte del Ministerio de Medio Ambiente. Una supresión matizada ayer por el Consell de Menorca, pero que el Govern también debatió en Fornells y alcanzó un acuerdo: solicitar a Costas

que remita al Govern balear el plano firmado mediante el cual la administración autonómica puede hacerse cargo de las aguas de Fornells después que en 1985 se cediera la titularidad de los puertos autonómicos al Ejecutivo balear. Hasta que esto no pase, el Govern sólo podrá actuar, explica Mónica Pozuelo, ellos sólo podrán actuar en tierra.

Si esto sucede, el Govern confirma que podrá autorizar los tres pantalanos que se instalan tradicionalmente en la bahía y que dan cabida a unas 200 embarcaciones. Pero cada temporada fondean en Fornells (entre amarres y fondeos) unas 800 embarcaciones, y por lo tanto, quedan 600 sin sitio.

Esto podría remediarse, según el Govern, si Costas también ratifica al Govern su competencia sobre la llamada zona 2 de las aguas de Fornells, un espacio más alejado de la costa (aproximadamente donde ahora fondean las embarcaciones). Allí, el Ejecutivo autonómico propone ordenar los fondeos a través de un campo de boyas regulado.

Según Pozuelo, esta solución se ajustaría a la normativa que exige que los fondeos cuenten con los servicios reglamentarios, ya que podrían abastecerse de las instalaciones de la bahía.