

TRIBUNA ELECTORAL

Per un Sant Lluís més agradable, més habitable i més humà

Esquerra de Menorca- Esquerra Unida de Sant Lluís ja fa temps que aposta per un model de poble sostenible, un disseny en el qual els ciutadans i les ciutadanes de a peu siguin el vertaders protagonistes. Una qualitat de vida mínimament digne requereix gaudir d'espai urbà en favor de les persones i del col·lectiu en vers dels cotxes.

Entenem la mobilitat sostenible com una forma d'organitzar el poble de manera que es fomentin els desplaçaments a peu, en bicicleta o a través del transport públic. I per açò és imprescindible que els sectors de població més necessitats en aquest sentit (persones amb mobilitat reduïda, fillets i filletes, gent gran, etc.) puguin gaudir de la seguretat necessària per poder transitar sense dificultats ni perills. Aquests col·lectius i els ciutadans en general hem de disposar de carrers i espais públics còmodes, agradables i més humans per poder gaudir de tots els aspectes de la vida quotidiana i no pensar exclusivament en la mobilitat dels vehicles a motor.

Dins d'aquest model de poble s'enquadra la nostra proposta de peatonalització d'Es Cós. I entenem que ha de ser Es Cós, i no un altre carrer secundari, perquè aquest és el principal carrer del poble i suposaria l'eix peatonal d'aquest model de poble que nosaltres defensam.

A les passades eleccions municipals del 2003, EM-EU ja feia aquesta proposta. Va ser l'única formació política que la va incloure en el seu programa. El resultat de les eleccions va fer que no obtinguéssim representació municipal i per açò en aquests quatre anys no s'ha fet cap tipus d'actuació que sigui un inici per aconseguir aquesta mobilitat sostenible.

No obstant, la nostra proposta sí que va servir per obrir el debat ciutadà en aquest aspecte i de cada vegada més gent entén que Es Cos no pot ser el pàrking particular dels comerços del carrer (recordem en aquest sentit la taula rodona sobre mobilitat que va organitzar recentment el CCE de Sant Lluís amb la presència dels millors experts en la matèria).

A pesar de la sensibilitat que s'ha creat en els darrers anys (amb plataformes ciutadanes incloses) en aquestes eleccions EM-EU segueix sent l'única can-

didatura de Sant Lluís que fa una aposta valenta perquè Es Cos sigui peatonal. Procurant el màxim consens amb veïns i comerciants afectats. Fent les excepcions que faci falta per perjudicar el mínim possible a ningú, però amb el convenciment de que l'interès general ha d'estar, sempre, per damunt dels interessos privats. En tot cas, la peatonalització en la seva totalitat no es durà a terme fins que no s'hagin habilitat els aparcaments perifèrics.

Que som l'única opció política de les que concorren a aquestes eleccions que aposta per una actuació d'aquest tipus, va quedar palès durant el debat electoral del passat dia 5 de maig en que la resta de candidats van manifestar clarament que no pensaven fer cap passa perquè el carrer principal de Sant Lluís sigui peatonal. Fins i tot, algú va dir que posarien zona blava (supòs que per donar facilitats als clients dels comerços del carrer, en detriment de la resta de ciutadans). A l'esmentat debat electoral va causar sorpresa, entre el públic, quan un dels candidats que més parlen d'ecologia i mobilitat, va dir clarament que no farien que Es Cos fos peatonal.

Per tant, per un Sant Lluís més agradable, més habitable i més humà, vota Esquerra de Menorca- Esquerra Unida.

MIQUEL MELIÀ MERCADAL
CANDIDAT D'ESQUERRA DE MENORCA- ESQUERRA UNIDA
A L'AJUNTAMENT DE SANT LLUÍS

No somos perros

En primer lugar, me gustaría decirles, que en las últimas elecciones de Es Mercadal, voté al PSM y que si algunos de mis compañeros incluso yo misma votábamos a este partido y ahora hemos cambiado será por algún motivo.

En segundo lugar, aclararles que no me gustaría que nos gobernaran personas para las cuales somos: Perros con distintos collares. Ante todo somos ciudadanos de este pueblo que es Es Mercadal que nos merecemos un respeto, sea cual sea nuestra orientación personal, política y cultural.

Por último y sin más comentarios creo que algunas expresiones sobran.

MARÍA DEL CARMEN GALOFRE GIL
número 6 en la lista de Gestió Social

Oferta válida hasta fin de mes para Fiesta y Fusion. Gama Fiesta/Fusion: Consumo Medio Combinado de 4,4 a 7,7 l/100km Emisiones de CO₂ de 116 a 179 g/km.

DOBLE DE LOS DIAS DE LOS AZULES
PLAN PREVER
HASTA 960€ POR TU VIEJO COCHE



Te presentamos
el **Doble Plan Prever de Ford**
Mientras que el Plan Prever te da sólo 480€ por tu viejo coche, el **Doble Plan Prever de Ford** te lo duplica hasta **960€**. Está claro, ¿no?

IAB Inversiones y Administración Baleares, S.L.

C/ Artrux, 5 - POIMA - MAHON
Tel. 971 35 65 94 / Fax 971 35 22 10

Feel the difference

