

TRIBUNA ELECTORAL

La carretera general

Un dels temes estrella d'aquestes eleccions és la carretera general. Uns proposen el "desdoblament", o sigui, 2 carrils per banda; i altres proposen ajudes de tercers carrils per poder avançar en alguns trams i millorar els punts més conflictius. I tot això per què? Quins avantatges o desavantatges té una o altra proposta?

Els que demanen el "desdoblament" proposen fer una carretera com la de la ronda sud de Ciutadella, amb interrupcions cada 500 metres per poder entrar a tots els "llocs", que es solucionen amb rotondes o amb passos subterranis, i així poder anar d'un costat a l'altre.

L'altra possibilitat del desdoblament és fer 8 carrils: els 4 carrils del desdoblament, més una carretera de serveis de 2 carrils als dos costats de la general. Aquesta és la solució que han donat a molts llocs de Mallorca.

Els que optem per fer algun tram de la carretera amb 3 carrils i no estem d'acord amb el desdoblament és per molts motius: un d'ells és l'estructura esmicolada de Menorca, amb moltes entrades a "llocs" i camins rurals.

Un altre motiu: les normatives. Per llei, a Menorca no podem passar dels 90 kms/hora. (El desdoblament està pensat per poder córrer més i, suposadament, guanyar temps).

Una gran dificultat que mai he vist explicada pels qui demanen el desdoblament és les entrades a les poblacions, especialment a Maó i a Ciutadella. Com eixamplaran les entrades a les poblacions? Com s'evita l'embut de carretera a entrada de ciutat? Si correm a la carretera i després hem de fer coa per entrar a la població, a causa de l'embut, què es guanya? Açò és el que passa a carreteres de Mallorca: molta carretera "desdoblada" i, a l'hora d'entrar a Palma, coes immenses que no acaben mai.

A més, tenint present l'escalfament de la Terra i l'estalvi energètic, la velocitat ideal per consumir manco és precisament 90 kms/hora.

I una altra cosa: casualment (?) l'illa amb manco sinistralitat i, en conseqüència, més segura, de les Illes Balears en aquests darrers anys precisament és Menorca (segons dades del Govern Balear).

Per les vacances de Pasqua vaig visitar Lanzarote, illa canària Reserva de la Biosfera, que és un poquet més gran que Menorca i amb uns quants habitants més. La seva economia es basa quasi exclusivament en el turisme. Com han resolt el tema de carreteres per on circulen els residents i els molts turistes amb vehicles petits, autobusos, camions...?: Idò, llevat del curt tram de l'aeroport a la capital, Arrecife, amb carreteres estretes, molt més que les de Menorca, amb bon asfalt... i amb velocitat màxima de 60 kms/hora. Els turistes, els empresaris, els treballadors... els qui viuen allà estan contents perquè pensen que el millor que els ha passat és la declaració de l'illa Reserva de la Biosfera, i el que "venen" als turistes és la peculiaritat del seu territori.

Per què, em deman, amb aquests raonaments es continua insistint obsessivament amb el desdoblament de la nostra carretera general? Com és possible que sabent tot açò i més —que ho saben— la vulguin desdoblar? A què ve tanta demagògia de dir que anirem a Maó —o l'inrevés— amb més seguretat i més rapidesa?

Voldria pensar que no tenen consciència del que demanen —els partidaris del desdoblament— perquè, si la tenen, he de pensar que algú o alguns volen guanyar molts doblers fent malbé el territori sense cap avantatge per als ciutadans, que som els qui, en definitiva, pagam.

MARIA JUAN BENEJAM

candidatura del PSM a l'Ajuntament de Ciutadella

Mahón: ¿más de lo mismo o nueva mayoría?

Está claro que la única alternativa no de izquierdas al gobierno del ayuntamiento de Mahón es la del PP. Y está claro por las propias declaraciones de los responsables de las diferentes candidaturas que, además de situarse todas ellas en la izquierda, están dispuestas a pactar con otros. El actual alcalde del PSOE dice que pactarán, aunque tengan mayoría, con PSM y con EU. ¡Qué poca seguridad tienen en sí mismos! Ahora ya sabemos que ofrecen más de lo mismo y no creo que los ciudadanos de Mahón estén dispuestos a continuar con la falta de rigor, de gestión, de criterio, de progreso, de transparencia, de ir hacia ninguna parte. Nos someterán al dictado de las minorías y eso nuestros ciudadanos no lo quieren y menos después de soportarlo durante veinticuatro años.

¿Cuál es la solución? Pues la solución está en nuestras propuestas y programa de gobierno, no presentamos un programa electoral, presentamos un programa de gestión y cualquiera nos puede apoyar y dar la confianza aunque no coincida totalmente con nosotros. Entre otras cosas, ofrecemos recuperar el mejor puerto del Mediterráneo como joya irrenunciable de nuestra ciudad, ofrecemos recuperar nuestro nombre e identidad, ofrecemos no subir los impuestos y rebajar la presión fiscal aumentando los servicios al ciudadano y eso es posible con un plan de contención del gasto y optimización de recursos financieros y humanos, confiar en nuestros técnicos municipales por su excelente preparación, que sean ellos los que propongan las soluciones técnicas para tomar nosotros la decisión política más correcta y no acudir a servicios externos para evitar gastos innecesarios por creer que

la solución la tenemos en casa y no fuera, no jugaremos a técnicos, nosotros somos gestores. Ofrecemos la confianza y apoyo a nuestros funcionarios para que trabajen con más ilusión si cabe, que tengan la tranquilidad de que somos un equipo de personas que venimos a trabajar sin descanso y que potenciaremos y respetaremos su desarrollo profesional, su formación y mejoras apoyando planes de carreras profesionales sin exclusiones. Confiamos plenamente en nuestra policía local, su buen hacer y proximidad a los ciudadanos, su vocación inequívoca de servicio para garantizar la seguridad de los vecinos y la mejora del tráfico. Ofrecemos recuperar nuestras calles, aceras, iluminación, limpieza, señalización, orden, comportamiento cívico y el respeto al mobiliario urbano, así como aumentar las zonas ajardinadas, crear una brigada de mantenimiento de parques y jardines y orientar nuestra ciudad hacia actividades culturales de todo tipo, con certámenes, eventos y colaboración con las diferentes instituciones de carácter cultural. Ofrecemos vivir de cara al puerto reivindicando las competencias de tierra de la ribera sur para poder recuperar un paseo único, actividades lúdicas, colaborar en recuperar eventos náuticos que pasean el nombre de Mahón por todo el mundo y apoyar al deporte de vela y demás actividades. Una vez construidos los aparcamientos en la zona del puerto, cerraremos el tráfico en bandas de horarios entre la cuesta de Ses Voltes y Cala Figuera con transporte público gratuito a los usuarios de los aparcamientos de pago, ampliaremos las zonas de terrazas, mejoraremos el mobiliario urbano y soterraremos por fases las basuras. Potenciaremos conjuntamente con los profesionales del sector náutico, restauración, comercio, etc., la oferta gastronómica y de servicios que Mahón merece. Haremos por fases diferentes aparcamientos subterráneos y en superficie en distintas zonas de la ciudad, uno de ellos en Es Freginal y sin coste para los ciudadanos aplicando nuevas formas de financiación, para posteriormente poder restringir el tráfico en el casco urbano que consideremos oportuno y necesario. Ofrecemos la máxima transparencia en todas nuestras actuaciones, no adjudicaremos obra o concesión alguna sin mesa de adjudicación o cualquier método abierto y que lo mahoneses puedan conocer, aunque esté por norma en atribuciones del alcalde. Incentivaremos a inversores su establecimiento en Mahón para que generen riqueza y puestos de trabajo. Colaboraremos con todas las instituciones y asociaciones de Mahón. En nuestro programa de gestión que repartiremos a los ciudadanos en los próximos días se detalla todo esto y más. Creo que merecemos la confianza para gobernar los próximos cuatro años y conseguir los tres concejales que nos faltan para la mayoría absoluta y no depender de nadie. Mahón necesita el cambio y nosotros lo garantizamos. ¿Alguien prefiere más de lo mismo?

MANOLO YEBRA BENAVENTE

candidato nº 2 del PP al Ayuntamiento de Mahón

Perquè els joves també compten...

Juventut és un dels camps on des del Partit Popular des Mercadal sabem que hem de treballar amb força donat que els joves representem el futur del nostre municipi i volem fer feina per tal que tots sentin més a gust i participis de la vida municipal.

Consideram imprescindible la reubicació i millora del Casal de Joves, reubicant-lo en un espai/local situat més al centre de la població amb el clar objectiu d'apropar els joves a la societat en la que viuen i es relacionen fomentant així que el mateix es converteixi en un punt de trobada i de referència pels joves i, al mateix temps, en un espai en el que tots s'hi interrelacionaran amb major facilitat fomentant la convivència i amistat entre ells, valors imprescindibles en qualsevol societat actual.

Així mateix, hem constatat que aquestes mesures no són ni molt menys suficient, motiu pels quals veiem la necessitat de potenciar el Casal de Joves amb mesures concretes com ara la millora dels equipaments dels que disposa així com la realització d'activitats de diversa naturalesa: l'organització de tallers, concursos, xerrades, entre d'altres, fomentant fórmules d'oci alternatiu.

Ara bé, des del Partit Popular des Mercadal no volem prendre aquestes mesures tots sols i per açò volem fomentar la participació dels joves en la presa de decisions que a ells els afectin, volem que els joves es sentin implicats en aquest projecte i ens traslladin a noltros les seves demandes. És per aquest motiu que dotarem al Casal de Joves del que noltros anomenem: "Consell Municipal de Joves", la finalitat principal del qual serà la de ser l'òrgan assessor de l'Ajuntament en matèria de Joventut, és a dir, els membres d'aquest Consell seran els nostres assessors en la implantació de polítiques de Joventut. Amb aquest òrgan aconseguim fomentar la participació i implicació dels joves en aquelles mesures que els afecten d'una o altra manera i els joves seran part del consistori.

Com pot observar-se, tots tenim cabuda en el projecte del Partit Popular des Mercadal. Un projecte que presenta una llista plenament renovada en la qual els joves hi juguem i hi jugarem un paper fonamental. Un projecte que pensa i fa participis als joves.

Perquè pel PP des Mercadal els joves també comptem.

AURE GONZÁLEZ FLORIT

cap de llista del PP

DAVID ALZINA RIERA

número 4 de la llista del PP

CATALINA PONS FEBRER

número 8 de la llista del PP