

## Notas al margen

► **Subzonas.** Cada una de las tres demarcaciones contará con diferentes divisiones geográficas, según las demandas que registre las diferentes zonas

► **Tarifas.** Se apuesta por dotar con taxímetro a la actual flota, con el fin de consensuar un sistema tarifario único para toda la isla regido por la transparencia.

► **Licencias temporales.** De momento, se descarta otorgar cualquier licencia temporal. Solo se darán permisos concernientes a los vehículos adaptados.



No se darán más licencias.

► **Obligación.** Damià Borràs confirmó que «la adscripción al nuevo sistema será obligatoria, «en otras ubicaciones ya se han probado fórmulas de este tipo».

# El servicio insular de taxi se dividirá entre las áreas Llevant, Centro y Ponent

Consell, Ajuntaments y sector han consensuado un documento marco para toda Menorca

Tras varios meses de negociaciones e intensas polémicas, la isla contará con un centralita que gestione de forma unitaria los movimientos de vehículos. Sant Joan, fecha clave para la puesta en marcha.

J. L. GARCÍA LLAGÜES

La margarita se ha deshojado. No habrá licencias temporales ni demarcación conjunta. Las dos opciones que han sonado con más fuerza a la hora de remodelar el sector del taxi en Menorca han quedado descartadas. Así lo confirma el documento marco que ayer hicieron público Consell y Ajuntaments.

Damià Borràs, conseller

■  
*Se pondrá en marcha una centralista que gestione las idas y venidas de coches*

insular de Mobilitat, lideró ayer la presentación del texto. Las principales novedades son la división de la isla en tres grandes zonas: Llevant, Centro y Ponent.

La primera integrará los municipios de Maó, Sant Lluís y Es Castell y contará con 53 taxis. Los 23 taxis de la demarcación central pertenecerán a Alaior, Es Migjorn, Es Mercadal y Ferreries. Ciutadella —debido a su concentración de plazas turísticas— abarcará por sí sola el área de Ponent y contará con 24 taxis.

Todos los taxis adscritos a cada una de las divisiones



Joana Barceló fue la primera en tomar la palabra durante la presentación del documento. ■ Foto: J. L. GARCÍA LLAGÜES

operarán bajo igualdad de condiciones dentro de la misma, debiendo respetar los turnos y los sistemas de regulación que se establezcan para el servicio.

Otra de las novedades se centrará en la puesta en marcha de una centralita que gestionará los movimientos de vehículos por toda la isla. Borràs explicó que la adscripción al mismo será obligatoria —y no voluntaria—, «nos permitirá gestionar las puntas de demanda que se ocasionarán por momentos, a la vez que damos cobertura al resto de emplazamientos».

Otro de los puntos clave de la regulación serán los taxímetros. El conseller insular confirmó que su implantación será paulatina, «apostamos por contar con un sistema tarifario transparente e igual en la isla». Por último, Borràs auguró que «esperamos que el nuevo sistema esté operativo antes de Sant Joan, cuando habrá la primera punta de demanda»

## Damià Borràs: «Las mejoras nos permitirán incrementar la eficiencia en un 30 por ciento»

Sin duda alguna, fue Damià Borràs quien lideró la presentación oficial del documento marco que definirá la gestión del servicio insular del taxi en Menorca.

Considerado como uno de los padres del texto normativo, Borràs defendió las iniciativas planteadas, «creo que en un período corto de tiempo mejoraremos la eficiencia del servicio en un 30%».

El conseller insular de Mobilitat no dudó a la hora de afirmar que «con este planteamiento superamos la demarcación conjunta, ya que podemos dar un servicio adecuado teniendo en cuenta el modelo global de la isla».

Borràs comentó que el Ejecutivo Insular vertebrará una línea de ayudas para que los taxistas cuenten con la última tecnología, «les informaremos sobre todas las subvenciones al

respecto que puede otorgar Europa y el Estado».

Otra de las novedades del servicio se centrará en la puesta en marcha del sistema denominado como *taxi-box*, que permitirá a los usuarios reservar —mediante el pago de una módica cantidad— la llegada de un vehículo a una parada

■  
*«Este sistema nos permite superar la demarcación conjunta»*

concreta de su demarcación. La solicitud de esta opción causará que no se pueda subir a otro vehículo que no sea al reservado.

Por su parte, Llorenç Carretero —alcalde de Sant Lluís— no dudó a la hora de mostrar su apoyo a la iniciativa, «contar con este documento es una

gran noticia, todos los ayuntamientos hemos mostrado nuestra sensibilidad hacia el tema del taxi, ya que creamos una comisión específica para consensuar soluciones».

Recordar el pasado  
El primer edil socialista comentó que «no podemos pasar por alta las situaciones difíciles que hemos sufrido durante los últimos años... creo que ahora sí podremos garantizar un servicio público». La puesta en marcha de los nuevos criterios depende de diferentes pasos administrativos. Una vez realizada la petición por parte de los ayuntamientos, es el Consell quien debe modificar la orden conjunta.

A su vez, los propios consistorios deberán adaptar sus ordenanzas reguladoras del servicio municipal del taxi.

## «Contamos con el apoyo del sector»

La presentación del documento marco contó con la presencia de la presidenta, Joana Barceló, el conseller insular de Mobilitat —Damià Borràs— y representantes de los ocho ayuntamientos de la isla.

La amplia comitiva ilustraba el consenso generalizado que refleja el documento marco. Borràs explicó que «contamos con el apoyo mayoritario del sector y no solo a nivel global, sino en cada una de las demarcaciones y en las zonas secundarias».

Otro de los puntos a definir es el tipo de gestión que seguirá el servicio.

Borràs comentó que «lo último que sé es que los integrantes del sector están debatiendo la posibilidad de la gestión propia o la contratación de una empresa». El conseller afirmó que «lo que está claro es que la fórmula elegida deberá contar con el beneplácito de los ayuntamientos, como ente responsable».

**ULTRAMAR cars**  
gran variedad al mejor precio  
VW Eos  
Reservas: 971 434 222  
www.ultramarcars.com