

El GOB apuesta por ampliar los arcenes de la carretera antes que desdoblarse

Con esta propuesta la carretera tendría 12 metros de ancho, por los 49 de un desdoblamiento

El grupo ecologista entiende que el principal problema de la vía es la aparición de vehículos lentos que impiden la circulación a un ritmo normal. Su propuesta pretende atajar esta situación.

U.A.C.

La entidad ecologista quiere tomar parte del debate previo a la aprobación del Plan Director de Carreteras con una propuesta novedosa. Ni terceros carriles, ni desdoblamiento: ampliar los arcenes para descongestionar el tránsito en las horas punta.

El GOB considera que el principal problema de la carretera general es la presencia de vehículos lentos, que ralentizan el tránsito. Una solución a esta situación son los carriles lentos. De hecho, ya hay tres en Menorca, y la entidad ecologista considera que la orografía del terreno no permite construir muchos más terceros carriles.

Por eso, apuesta por doblar el tamaño actual de los arcenes. De media, los márgenes transitables de la carretera tienen 1,25 metros de ancho. La propuesta de los ecologistas plantea unos arcenes de 2,5 metros, que permitiría su uso por parte

de vehículos lentos, según el GOB.

El punto fuerte de esta propuesta es el consumo de territorio. La actual plataforma de la carretera (el espacio asfaltado) es de 9,5 metros de ancho. Con la actuación propuesta por el GOB, esta plataforma crecería hasta los 12 metros. Una ampliación mucho menor que la de otras alternativas como la habilitación de terceros carriles intermitentes (28 metros), un doble carril por cada sentido (44,5 metros) o un desdoblamiento (49,5 metros).

Miquel Camps, miembro del GOB, asegura que su propuesta «soluciona el principal problema de la carretera, no provoca un impacto paisajístico preocupante y es realizable».

Además, la ampliación de arcenes solamente tendría que ejecutarse, según el GOB, en el tramo entre Maó y Alaior en los dos sentidos, y entre Ciutadella y Ferreries solamente en este sentido.

En este sentido, contrapone su opción a la del desdoblamiento. Según la entidad ecologista, un desdoblamiento, a parte de los cuatro carriles centrales, necesita además un carril de servicio por cada lado y pasos a nivel para cada cruce. «Queda demostrado que el impacto de esta opción sería brutal, y muy difícil de digerir en una isla como Menorca», entiende Camps.



La ampliación de arcenes permitiría circular con fluidez en caso de encontrar un vehículo lento.

■
Los arcenes se ampliarían entre Maó y Alaior y entre Ciutadella y Ferreries

Además, el GOB suma otro pero a la opción del desdoblamiento: su coste económico. La actuación que se está realizando en la carretera entre Eivissa y Sant Antoni es idéntica a la que se realizaría en Menorca en caso de optar por el

■
El GOB calcula que un desdoblamiento en Menorca costaría 715 millones de euros

desdoblamiento, según los ecologistas. Esa obra se adjudicó por un importe de 260 millones de euros. Si se toma esta base, un desdoblamiento de toda la carretera general de Menorca costaría 715 millones.

En el capítulo de peros

■
Miquel Camps: «El impacto de desdoblarse sería difícil de digerir en Menorca»

al desdoblamiento, los ecologistas también sitúan la orografía del terreno. Según Miquel Camps, si se tuviera que desdoblarse la carretera, algunos tramos actuales quedarían fuera de servicio y se tendría que optar por un nuevo trazado.

Soterrar la carretera en Es Mercadal y rediseñar el desvío de Ferreries

El GOB también aporta propuestas para los que considera 14 puntos negros de la carretera general. Entre ellas, soterrar la carretera general a su paso por Es Mercadal. De hecho, los ecologistas ya hicieron esta propuesta cuando se debatía el Plan Territorial Insular (PTI). La consolidación del recinto ferial y el aumento de su actividad requiere una mayor unión entre el casco urbano y el recinto, una cohesión que se conseguiría convirtiendo la actual carretera en una rambla.

■
Miquel Camps: «Priorizamos la seguridad antes que el impacto paisajístico»

Otra de las propuestas del GOB es la reconsideración del desvío de Ferreries. Los ecologistas insisten en que la mitad del trazado propuesto por el Govern balear discurre por terrenos protegidos, y apuesta por una solución con menor impacto. Como pasaría en Es Mercadal, la

actual vía debería recuperarse como calle urbana.

La lista de propuestas de los ecologistas se completa con la construcción de un cruce a nivel en la primera entrada de Alaior viniendo de Maó. «Priorizamos la seguridad antes que el impacto paisajístico», asegura Miquel Camps.

El resto de soluciones pasa por la construcción de terceros carriles o carriles centrales para facilitar el acceso a zonas como Torre Solí, el centro comercial de Es Plans, la gasolinera de Es Mercadal o la cantera de



Sergi Marí y Miquel Camps, ayer en Maó. Foto: JAUME FOL

Son Sintés. En el caso de la cantera y el centro comercial, los ecologistas plantean que sean los empresarios quienes asuman el coste de la actuación.

Por último, el GOB pro-

pone también un paso soterrado para acceder al camino a Es Pilar, aprovechando el tramo de la antigua carretera que aún se conserva en la zona para iniciar este desvío soterrado.