



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

## ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

### Identificació de la sessió

Número: 10/2004  
Caràcter: ordinari  
Dia: 27 de setembre de 2004  
Hora: de les 20 h fins a 22 h  
Lloc: sala d'actes de l'Ajuntament des Mercadal

### Assistents

Batle:	Sr. Ramon Orfila Pons	(Acord)
Regidors:	Sr. Pere Pons Florit	(Acord)
	Sr. Josep Pons Fullana	(Acord)
	Sra. M. Rosa Pallàs Cardona	(Acord)
	Sra. Rosa Palliser Riudavets	(Acord)
	Sr. Francisco Ametller Pons	(Acord)
	Sr. Lorenzo Riudavets Pons	(PP)
	Sr. Manuel Palliser Orfila	(PP)
	Sr. Antoni Riera Sans	(UCN)
	Sr. Diego Riera Moreno	(UCN)
	Sr. José Antonio Garriga Roselló	(UPM)

Secretari: Sr. Gerardo Puente Ibáñez

### Desenvolupament de la sessió

El president obre la sessió, que es desenvolupa sota el següent ordre del dia:

#### I.- ACTA ANTERIOR.

Es ret compte de l'acta anterior de la sessió amb caràcter ordinari del dia 27 de juliol, que és aprovada per unanimitat.

#### II.- EXPEDIENT DE CESSIÓ DELS TERRENYS A IBASAN PER A LA CONSTRUCCIÓ DE L'ESTACIÓ DEPURADORA DE LA ZONA NORD: ACORD DEFINITIU.

Es ret compte del dictamen emès per la Comissió d'Hisenda, Comptes, Règim Intern, Serveis Socials, el qual diu:



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

"A continuació es dóna compte de l'expedient tramitat per a la cessió de terrenys a l'Institut Balear de Sanejament, el qual va ser aprovat per aquest Ajuntament i exposat al públic per un termini de 15 dies mitjançant un anunci en el BOIB i tauler d'anuncis, sense que s'hagi produït cap al·legació sobre el cas.

Sotmès de nou l'expedient a votació, per 5 vots a favor i 2 abstencions dels senyors Diego Riera Moreno (UCN) i Manuel Palliser Orfila (PP), els membres de la Comissió proposen al Ple l'adopció dels següents acords:

1r.- Aprovar definitivament la cessió gratuïta a l'IBASAN d'un terreny de 35.000 m<sup>2</sup> situat a ses Coves Noves, per a la construcció, conservació i funcionament de la nova estació depuradora de la zona nord des Mercadal, per un termini de 35 anys prorrogables, i amb les condicions que figuren en el conveni aprovat per acord plenari de 27 de juliol de 2004.

2n.- Facultar el Sr. batle per signar l'escriptura pública i tots els documents necessaris per a la dita cessió."

Els portaveus de tots els grups polítics donen suport a aquesta cessió de terrenys per a la construcció de la depuradora, i suport que el batle agraeix, i en especial el que ha donat el Partit Popular.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté és aprovat per unanimitat.

### **III.- MODIFICACIÓ EN EL TRANSCURS DE LES OBRES DEL PROJECTE DE REFORMA I AMPLIACIÓ DE L'EDIFICI DE LA CONFRARIA DE PESCADORS DE FORNELLS.**

S'absenta de la sala el Sr. Riera Sans.

Es ret compte del dictamen emès per la Comissió d'Hisenda, Comptes, Règim Intern, Serveis Socials, el qual diu:

"Seguidament es dóna compte dels informes emesos pels serveis tècnics de l'Ajuntament i de secretaria-intervenció en relació a la modificació durant les obres del projecte de reforma i ampliació de l'edifici de la confraria de pescador de Fornells.

Segons els susdits informes, les obres van ser adjudicades a l'empresa Antonio y Diego SA mitjançant decret de l'alcaldia de data novembre de 1999 per la quantitat total de 231.445,12 euros IVA inclòs.

Posteriorment les obres van ser paralitzades com a conseqüència de noves necessitats, com la dotació d'aire condicionat a l'edifici, noves normes tècniques de formigó armat,



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

modificació de fusteria i d'altres, de manera que el director de les obres ha redactat una modificació del projecte, el qual puja a un total de 347.771 euros, IVA inclòs.

Tenint en compte que els informes de l'arquitecte tècnic i de Secretaria-Intervenció són favorables i que hi ha dins el pressupost municipal consignació suficient per fer atendre l'esmentada modificació, els membres de la Comissió per 6 vots a favor i l'abstenció del senyor Manuel Palliser Orfila (PP), emeten dictamen favorable perquè l'òrgan de contractació aprovi el projecte modificat i de la despesa corresponent."

El Sr. Garriga Roselló demana si està previst donar a l'edifici el mateix ús que abans. La Sra. Pallàs diu que sí, ja que també servirà com a club juvenil i PIJ.

El Sr. Riera Moreno manifesta que està content perquè s'acabaran les obres de l'edifici, i insisteix que es faci de la manera més ràpida possible.

El Sr. Palliser Orfila comenta que li sembla bé projecte, encara que s'han d'afegir uns 20 milions de pessetes i pagar-les l'Ajuntament, i si s'hagués anat més ràpid tal vegada no hauria pujat tant.

El consistori, per 8 vots a favor i 2 abstencions del grup PP, acorda emetre informe favorable perquè l'òrgan de contractació aprovi l'esmentada modificació del projecte.

S'incorpora el Sr. Riera Sans.

**IV.- CONVENI DE COL.LABORACIÓ AMB LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT DEL GOVERN BALEAR PER A LA RESTAURACIÓ DE L'ABOCADOR DE LA PENYA DE S'INDI.**

Es ret compte del dictamen emès per la Comissió d'Hisenda, Comptes, Règim Intern, Serveis Socials, el qual diu:

"Es dona compte del conveni subscrit entre la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears i aquest Ajuntament per al condicionament, clausura i restitució de l'abocador de residus inerts de sa Penya de s'Indi d'aquest terme municipal.

Segons l'esmentat conveni, l'Ajuntament des Mercadal autoritza l'IBANAT, òrgan que depèn de la Conselleria de Medi Ambient, a ocupar els terrenys de la seva propietat i a fer-hi les obres durant el temps que resulti necessari, i es compromet així mateix a reservar i cedir per un mínim de 10 anys una superfície màxima de 5.000 m2 per a les actuacions de vigilància i prevenció d'incendis desenvolupades per l'IBANAT.

Totes les despeses del projecte i de la realització de les obres seran a compte de la Conselleria de Medi Ambient

Els membres de la Comissió, per 6 vots a favor i l'abstenció del senyor Manuel Palliser Orfila (PP), proposen d'aprovar-lo, segons la redacció que consta a l'expedient."



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

El Sr. Garriga Roselló comenta que li agradaria que fossin recuperades unes vorades de pedra viva que es van llevar d'una obra a Fornells i van ser dipositades a la penya de s'Indi.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta que conté és aprovat per unanimitat.

**V.- ADDENDA AL CONVENI AMB LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT DEL GOVERN BALEAR DE CESSIÓ D'ÚS DE DOS MAGATZEMS A L'ANTIC QUARTER DES MERCADAL.**

Es ret compte del dictamen emès per la Comissió d'Hisenda, Comptes, Règim Intern, Serveis Socials, el qual diu:

"Es ret compte d'haver-se presentat una addenda al conveni de cessió d'ús de dos magatzems de l'immoble de l'antic quarter des Mercadal, entre l'Ajuntament i l'IBANAT, per la qual es modifica l'estipulació primera del conveni subscrit amb data de 25 de maig de 2001, per la qual l'Ajuntament cedeix a l'IBANAT l'ús de tres magatzems amb una superfície de 109,74 m<sup>2</sup>, amb la finalitat d'ubicar-hi un lloc de guàrdia i oficina de tècnic d'incendis, per un període de vuit anys prorrogables de forma tàcita per períodes d'un any.

Els membres de la Comissió, per 6 vots a favor i l'abstenció del senyor Manuel Palliser Orfila (PP) proposen d'aprovar-lo, segons la redacció que consta a l'expedient."

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acord que conté és aprovat per 8 vots a favor del grup Acord i PP i 3 abstencions del grups UCN i UPM.

**VI.- REGLAMENT DEL CONSELL SOCIOEDUCATIU: APROVACIÓ INICIAL.**

Es ret compte del dictamen emès per la Comissió d'Hisenda, Comptes, Règim Intern, Serveis Socials, el qual diu:

"La senyora Rosa Pallàs Cardona dóna compte d'haver-se redactat un Reglament del Consell Socioeducatiu amb la finalitat de crear un espai de debat entre els responsables polítics i tècnics que permeti coordinar les actuacions del municipi en l'àmbit de la infància i l'adolescència.

Se'n facilita una còpia als diferents grups polítics; i sotmès a votació, els membres de la Comissió per 4 vots a favor i 3 abstencions dels senyors Manuel Palliser Orfila (PP), Diego Riera Moreno (UCN) i José Antonio Garriga Roselló (UPM) proposen d'aprovar-lo."

La Sra. Pallàs explica el contingut del Reglament, del qual document se'n va donar una còpia a la Comissió d'Hisenda.



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

El Sr. Riera Moreno comenta que el Reglament no li agrada i demana que quedi damunt la taula; que el seu grup no tindria representació; que s'hi de pensar i debatre'l entre tots, ja que pensa que els tirs van per una altra banda.

El Sr. Garriga Roselló opina que els resultats s'han de veure una volta hagi passat un temps.

El Sr. Palliser Orfila diu que en principi li sembla bé, però que si es crea un organisme s'ha de fer que funcioni; i per altra banda, no entén molt bé, la feina d'un policia dins d'aquest consell.

La Sra. Pallàs comenta que aquest Reglament ha de sortir endavant i que el seu grup no té intenció de deixar-lo damunt la taula; i que la presència d'un policia és deguda al fet que a vegades detecta problemes al carrer referits als joves i que poden comentar-los.

Posada a votació la petició del Sr. Riera Moreno que l'assumpte quedi damunt la taula, és rebutjada perquè obté 2 vots a favor del grup UCN, 6 en contra del grup Acord, i 3 abstencions dels grup PP i UPM.

Posat a votació el Reglament del Consell Socioeducatiu, el consistori, per 6 vots a favor del grup Acord, 2 en contra del grup UCN i 3 abstencions del grup PP i UPM, acorda:

1. Aprovar inicialment el Reglament del Consell Socioeducatiu segons la redacció que consta a l'expedient.
2. Exposar-lo al públic per a al·legacions durant 30 dies mitjançant un anunci en el BOIB i al tauler d'edictes. En cas de no presentar-se al·legacions, es considerarà definitivament aprovat.

#### **VII.- MOCIONS GRUP PP.**

A continuació es ret compte de les següents mocions que presenta el grup popular, que són:

- 1. Registre d'entrada núm. 2463.  
MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP POPULAR A L'AJUNTAMENT DES MERCADAL PER TAL QUE ES MILLORI EL SERVEI DE NETEJA I RECOLLIDA DE FEMS DURANT L'ESTIU A FORNELLS.**



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

Atès que s'ha vingut detectant unes males condicions en el servei de neteja i recollida de fems durant els mesos d'estiu a Fornells amb les papereres a vessar des de primeres hores del capvespre, els contenidors del passeig marítim i la zona del port plens amb restes per terra i acumulació de fems.

Atès que aquesta situació es ve produint a l'estiu, especialment en el mes d'agost, que és l'època de l'any en la que més turistes i visitants rebem, a més de per la pròpia qualitat de vida dels residents de tot l'any.

Encara que som conscients de les dificultats per a conscienciar a la població i als visitants de fer-ne un ús correcte i a unes hores determinades dels contenidors, creim que no és excusa per no prendre mesures per ampliar les brigades de neteja, els horaris o el que calgui per no donar aquesta imatge de brutícia i deixadesa que es brinda a Fornells durant el mes d'agost especialment.

Des del Grup Popular des Mercadal i Fornells volem instar a l'equip de govern de l'ajuntament a que prengui les mesures més adients per tal que aquesta situació, que no és nova d'enguany, no es repeteixi l'estiu que ve i tots puguem gaudir de un entorn net i curiós a totes les hores del dia a Fornells."

El Sr. Riudavets Pons presenta la moció i comenta que no li sembla bé que en el Diari es digui que és un problema del Govern balear ja que opina que el problema és de l'Ajuntament; i si el Govern ha de pagar cosa, que se li exigeixi, i després que l'Ajuntament posi els contenidors.

El Sr. Ametller Pons manifesta que l'equip de govern ja havia fet posar contenidors abans, i que el Govern coneixia la problemàtica d'aquest assumpte, ja que venia dels fems de les embarcacions i de qualque bar, i que fins i tot es va posar un punt de recollida selectiva, i les papereres qualque dia es van buidar fins a tres vegades.

El Sr. Garriga Roselló diu que la moció està ben presentada, però que s'hauria d'informar les persones que s'encarreguen de treure els fems dels restaurants.

El Sr. Riera Moreno diu que s'han de posar tots els mitjans i parlar amb el Govern i el CIM perquè s'adonin conte de l'augment de població que pateix Fornells durant els mesos de juliol i agost, i que ens donessin qualque ajuda.

Una vegada acabada la deliberació, l'anterior moció és aprovada per unanimitat.

**2. Registre d'entrada núm. 2682:**

**"PROPOSTA D'ACORD QUE PRESENTA EL PORTAVEU DEL GRUP POPULAR, LORENZO RIUDAVETS AL PLE DE L'AJUNTAMENT DES MERCADAL.**



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

Proposta del president del Govern de les Illes Balears d'avançar el 12% del preu dels bitllets dels residents entre les illes balears i la península.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

De tots és conegut que la situació de l'arxipèlag de les Illes Balears, separat de la península pel mar Mediterrani, obliga als ciutadans de la nostra Comunitat a dependre de les comunicacions aèries i marítimes a l'hora de viatjar a altres indrets del territori nacional, ja que no els és possible valer-se de les formes de comunicació autònomes per carretera.

Aquesta constant dependència fa que els ciutadans de Balears es trobin en una situació de desavantatge competitiva respecte a les altres comunitats i que es vegin constantment perjudicats pel fet de la insularitat, reconegut per la constitució europea.

Actualment, i per compensar aquest greuge, hi ha establert un descompte del 33% en els preus dels bitllets per els residents, descompte que minva, però que no elimina la discriminació existent per als ciutadans de les illes Balears.

A rel de l'anunci realitzat el passat mes d'agost per l'actual president del Govern de la nació, d'incrementar els descomptes fins al 38% a partir de l'any 2005, el president de la comunitat autònoma Balear, Jaume Matas va proposar al govern de Madrid la possibilitat que la nostra comunitat autònoma anticipi inicialment el 12% restant fins a arribar a 50% del preu dels bitllets. D'aquesta manera els residents de les illes es beneficiarien ja a partir de dia 1 de gener de 2005 d'aquest substancial descompte, que rebaixaria de forma notable el preu de la insularitat i s'aconseguiria una certa equiparació entre els ciutadans residents a les nostres illes i els residents a la Península.

Així mateix, i per garantir l'efectivitat d'aquestes mesures és indispensable l'existència d'una declaració de servei públic per als desplaçaments entre les illes i la Península, que fitxi unes freqüències mínimes, i un mínim de places, asseguri la qualitat el servei, així com unes tarifes màxims que evitin una pujada desmesurada dels preus.

Al nostre arxipèlag a més ha d'aconseguir que les institucions respectin els mecanismes legals que fins ara hi ha establert per modular la incidència dels preus en el transport aeri. Conductes com l'observada pel Ministeri de Foment el passat mes de juliol autoritzant unilateralment una pujada de preus pels vols interinsulars, sense reunir l'oportuna comissió mixta que ha establert la declaració d'obligacions de servei públic, han de ser immediatament corregides i condemnades públicament.

Per tot açò el que s'ha exposat anteriorment proposem al Ple de l'Ajuntament des Mercadal l'adopció dels següents ACORDS:



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

1. Reprovar públicament la pujada de preus autoritzada pel Ministeri de Foment a la companyia Air Nostrum, el passat mes de juliol, en relació als trajectes aeris interinsulars, i exigir a l'esmentat Ministeri que, respectant la Declaració d'obligació de Servei Públic, repositi les tarifes anteriors a la pujada.
2. Instar al govern de la nació a què faci efectiu per a l'any 2005 el descompte del 38% del preu dels bitllets aeris i marítims tal i com va anunciar el president del govern d'Espanya.
3. Instar al govern d'Espanya a que recolzi la proposta del govern de les Illes Balears d'avançar el 12% del preu dels bitllets per a residents a la nostra comunitat autònoma, compromentent-se a retornar el cost de la despesa el més aviat possible a les arques de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
4. Instar al govern d'Espanya a què dugui a terme la declaració de servei públic dels desplaçaments aeris i marítims entre les Balears i la Península on es regulin unes freqüències mínimes, un mínim de places, s'asseguri la qualitat del servei, així com unes tarifes màximes que evitin una pujada desmesurada dels preus.

Es donarà compte d'aquests acords al president del govern d'Espanya, al Senat, al Congrés dels Diputats i al President del govern de les Illes Balears."

ESMENA DE SUBSTITUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL **ACORD PES MERCADAL I FORNELLS** A LA MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP POPULAR AMB EL NOMBRE DE REGISTRE GENERAL D'ENTRADA 2682 DE DIA 14.9.2004.

PROPOSTA: Substitució del punt primer de la proposta d'acord pel següent:

"1. Reprovar públicament totes les pujades de preu dels trajectes aeris interinsular autoritzades pel Ministeri de Foment i motivades per la ineficiència de la Declaració d'Obligacions de Servei Públic aprovades pel Govern del Partit Popular".

ESMENA D'ADDICIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL **ACORD PES MERCADAL I FORNELLS** A LA MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP POPULAR AMB EL NOMBRE DE REGISTRE GENERAL D'ENTRADA 2682 DE DIA 14.9.2004.

A continuació es ret compte de l'esmena d'addició realitzada pel grup ACORD, la qual diu:





EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

"Assumpte: Sol·licitud de modificació de la Declaració d'Obligacions de la Declaració d'Obligacions de Servei Públic de les rutes aèries.

El Consell de Ministres va aprovar el 21 de novembre de 2003, la declaració d'obligacions de servei públic de les rutes aèries interinsulars.

Malgrat les peticions de la societat menorquina, aquesta declaració d'OSP va deixar fora les rutes aèries que connecten les illes amb la península. D'altra banda, l'acord fixava unes tarifes màximes excessivament altes degut a l'incessant increment dels preus del bitllet aeri durant els darrers anys, tarifes que, d'altra banda, estan per sobre de les que vigeixen en rutes similars de Canàries també declarades del servei públic.

Transcorreguts 9 mesos, ha quedat clarament demostrat el fracàs d'aquesta declaració d'obligacions de servei públic pactada pel Govern de les Illes Balears presidit pel Sr. Jaume Matas i el Govern espanyol, presidit aleshores pel Sr. José Maria Aznar. Fracàs degut, entre d'altres causes, al fet de trobar-nos davant una declaració d'OSP sense cap tipus d'aportació econòmica per part del Ministeri de Foment.

Considerant que des de les institucions menorquines s'ha de continuar insistint per tal de veure garantides les necessitats de comunicació per via aèria dels menorquins, atès que es tracta d'un dret reconegut en l'ornament jurídic que no ha estat satisfet pel Govern espanyol malgrat les reiterades i unànimes peticions institucionals per part dels ajuntaments de l'illa, el Consell Insular i el Parlament, la reivindicació cívica d'aquest dret per la gairebé totalitat d'entitats polítiques, sindicals, econòmiques i socials, i les multitudinàries mobilitzacions populars.

És l'obligació primera dels responsables polítics escoltar i donar satisfacció a les justes i raonades demandes dels ciutadans. Cada institució pública així ho ha de fer, especialment en els àmbits de les seves competències. Per tant, és responsabilitat ineludible de les institucions menorquines reclamar del Govern de les Illes Balears i del Ministeri de Foment que els menorquins disposem de les necessàries i suficients rutes aèries entre les Illes Balears i amb la península, que les freqüències en els rutes siguin també suficients i ajustades, en horari a les particulars necessitats dels menorquins i que les tarifes d'aquestes rutes s'adaptin a les necessitats de la demanda sense objeccions insalvables derivades de la seva hipotètica manca de rendibilitat empresarial.

Per tot l'exposat, el grup ACORD, sotmet al Ple de la corporació les següents:

PROPOSTES D'ACORD



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

1. L'Ajuntament des Mercadal acorda dirigir-se al Ministeri de Foment tot instant la revisió de l'Aord del Consell de Ministres de 21 de novembre de 2003, pel que es declaren obligacions de servei públic en rutes aèries entre els illes Balear, tot proposant introduir els canvis següents:

a) Que es declarin també obligacions de servei públic en les següents rutes aèries:

Menorca – Barcelona

Menorca – Madrid

b) Que les tarifes màximes quedin establertes, per a cadascuna de les rutes, en els trajectes d'anada (impostos i taxes incloses), en el següents imports:

Menorca – Mallorca: 58 euros

Menorca – Eivissa: 90 euros

Menorca – Barcelona: 78,5 euros

Menorca – Madrid: 93 euros

c) Que es prevegin tarifes amb preu reduïts, a més dels grups ja prevists (joves menors de 22 anys, majors de 65 anys, equips federats i malalts), als següents:

Famílies nombroses

Acompanyants de malalts, amb un màxim de 2 acompanyants

d) Que per als vols en les rutes Mallorca–Eivissa, Mallorca–Menorca, Menorca–Barcelona i Menorca–Madrid, es garanteixin les comunicacions en horaris amb sortida entre les 7 i les 8.30 h i amb retorns a última hora, entenent-se per última hora la franja horària entre les 21h i l'hora de tancament d'operacions dels aeroports. En aquestes hores s'haurà de reforçar, en cas necessari, l'oferta de servei, bé adequant les dimensions de la nau o les freqüències del servei per tal d'atendre les necessitats de la demanada de passatge i càrrega. Els horaris hauran de permetre els usuaris efectuar un viatge d'anada i tornada en el mateix dia amb un marge de 10 hores en destinació.

e) Que es modifiqui la Comissió Mixta, en el sentit que estigui composta per quatre representants del Ministeri de Foment i altres quatre de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (amb representació en el seu si de cadascun dels consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera).

2. L'Ajuntament des Mercadal acorda dirigir-se al president de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per tal que, d'acord amb el previst al punt tercer de l'Acord del Consell de ministres de 21.11.2003, insti la convocatòria de la Comissió Mixta per



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

proposar els canvis en qüestió, un cop s'ha constatat que la Declaració negociada i aprovada en el seu dia no respon en absolut als interessos dels menorquins i dels balears en general.

3. L'Ajuntament des Mercadal acorda traslladar aquest acord a tots els ajuntaments de Menorca i als representants de les entitats adherides pel Transport Aeri, tot demanant el seu suport a les peticions esmentades."

El Sr. Riudavets explica el contingut de l'anterior moció i el batle el contingut de les esmenes de substitució i d'addició.

Després de la deliberació sobre l'anterior moció i les esmenes, i d'una pausa de cinc minuts, el grup Acord accepta corregir la darrera part de l'esmena de substitució, on diu: "*...aprovades pel Govern del Partit popular.*" per : "*...aprovades pel Govern de l'Estat*", i el Partit popular accepta l'esmena d'addició del grup Acord.

Posades a votació les esmenes de substitució i d'addició són aprovades per unanimitat.

Posada a votació l'anterior moció, amb les esmenes indicades, és aprovada per unanimitat, i quedant els acords de la seva part dispositiva queden redactats de la següent forma:

1. Reprovar públicament totes les pujades de preu dels trajectes aeris interinsulars autoritzades pel Ministeri de Foment i motivades per la ineficiència de la declaració d'obligacions de servei públic aprovades pel govern de l'Estat.
2. Instar el govern de la nació que faci efectiu per a l'any 2005 el descompte del 38% del preu dels bitllets aeris i marítims, tal com va anunciar el president del govern d'Espanya.
3. Instar el govern d'Espanya que doni suport a la proposta del govern de les Illes Balears d'avançar el 12% del preu dels bitllets per a residents a la nostra comunitat autònoma, comproment-se a retornar el cost de la despesa al més aviat possible a les arques de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
4. Instar al govern d'Espanya que dugui a terme la declaració de servei públic dels desplaçaments aeris i marítims entre les Balears i la península on es regulin unes freqüències mínimes, un mínim de places, s'asseguri la qualitat del servei, així com unes tarifes màximes que evitin una pujada desmesurada dels preus.
5. L'Ajuntament des Mercadal acorda dirigir-se al Ministeri de Foment tot instant la revisió de l'Acord del Consell de Ministres de 21 de novembre de 2003, pel qual es declaren obligacions de servei públic en rutes aèries entre les illes Balears, i proposar introduir-hi canvis següents:
  - a) Que es declarin també obligacions de servei públic en les següents rutes aèries:



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

Menorca – Barcelona  
Menorca – Madrid

- b) Que les tarifes màximes quedin establertes, per a cadascuna de les rutes, en els trajectes d'anada (impostos i taxes inclosos), en el següents imports:

Menorca – Mallorca: 58 euros  
Menorca – Eivissa: 90 euros  
Menorca – Barcelona: 78,5 euros  
Menorca – Madrid: 93 euros

- c) Que es prevegin tarifes amb preus reduïts, a més dels grups ja previstos (joves menors de 22 anys, majors de 65 anys, equips federats i malalts), als següents:

- Famílies nombroses.
- Acompanyants de malalts, amb un màxim de 2 acompanyants.

- d) Que per als vols en les rutes Mallorca–Eivissa, Mallorca–Menorca, Menorca–Barcelona i Menorca–Madrid, es garanteixin les comunicacions en horaris amb sortida entre les 7 i les 8.30 h i amb retorns a última hora, entenent-se per última hora la franja horària entre les 21h i l'hora de tancament d'operacions dels aeroports. En aquestes hores s'haurà de reforçar, en cas necessari, l'oferta de servei, bé adequant les dimensions de la nau o bé les freqüències del servei per tal d'atendre les necessitats de la demanda de passatge i càrrega. Els horaris hauran de permetre als usuaris efectuar un viatge d'anada i tornada en el mateix dia amb un marge de 10 hores en destinació.

- e) Que es modifiqui la Comissió Mixta, en el sentit que estigui composta per quatre representants del Ministeri de Foment i altres quatre de la Comunitat autònoma de les Illes Balears (amb representació en el seu si de cadascun dels consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera).

6. L'Ajuntament des Mercadal acorda dirigir-se al president de la comunitat autònoma de les Illes Balears per tal que, d'acord amb que es preveu al punt tercer de l'Acord del Consell de ministres de 21.11.2003, insti la convocatòria de la Comissió Mixta per proposar els canvis en qüestió, un cop s'ha constatat que la Declaració negociada i aprovada en el seu dia no respon en absolut als interessos dels menorquins i dels balears en general.
7. L'Ajuntament des Mercadal acorda traslladar aquest acord a la Mesa tots els ajuntaments de Menorca i als representants de les entitats adherides pel Transport Aeri, tot demanant el seu suport a les peticions esmentades."



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

**3. Registre d'entrada núm. 2732, la qual diu:  
"MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP POPULAR A L'AJUNTAMENT DES  
MERCADAL PER TAL QUE ES MILLORI EL TRÀNSIT I APARCAMENTS DINS  
EL POBLE DES MERCADAL.**

Atès que, des de fa temps, s'observa que la situació del trànsit i dels aparcaments dins el casc urbà des Mercadal és un problema, que hi ha zones de càrrega i descàrrega que no estan ben situades perquè impedeixen l'entrada a cotxes i que és freqüent trobat cotxes en doble fila a sa Plaça o d'altres aparcats a sobre les voreres del poble.

Atès que arran de la decisió de l'equip de govern d'establir un únic sentit de circulació al carrer Dr. Llansó des Mercadal hi ha hagut varies reunions al poble entre veïns, membres de l'equip de govern i policia local; reunions de comerciants; reunions entre comerciants, Ajuntament i policia local, etc. i que les opinions dels afectats són múltiples i divergents. I que tot això està causant un fort malestar entre el veïnat.

Per això, el Grup municipal del Partit Popular insta al Ple d'aquest Ajuntament que faci, o encarregui a professionals en la matèria, un estudi seriós de la qüestió, de manera que es trobi la solució més adient i que satisfaci als mercadalencs i que, evidentment, es causin els menys perjudicis possibles."

El Sr. Riudavets explica la moció.

El Sr. Ametller Pons comenta que és difícil que es posin d'acord els comerciants amb la resta de la població, fins i tot entre ells mateixos, i que segons els estudis que tenen sembla que el més correcte és que el c. Dr. Llansó sigui d'una única direcció; per altra part s'estan fent estudis sobre limitacions de pes de camions en qualche carrer i intentant que no s'aparqui damunt la voraria ni en els guals.

El Sr. Riera Moreno comenta que ells van presentar una moció semblant, amb referència a Fornells; per tant, també demana que es faci un estudi de circulació a Fornells.

El Sr. Ametller li contesta que rep la proposta en positiu.

Acabada la deliberació, la moció anterior és aprovada per unanimitat.

**FORA D'ORDRE DEL DIA**



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

Fora de l'ordre del dia i amb declaració prèvia d'urgència d'acord amb la vigent legislació, per 6 vots a favor del grup Acord i 5 abstencions de la resta de grups, es passa a tractar el següent punt:

**ADHESIÓ AL PLA D'EDUCACIÓ INFANTIL 0-3 ANYS DE MENORCA.**

A continuació es ret compte de la següent proposta de la Batlia:

"Atès l'acord del Ple del Consell Insular de Menorca pel qual s'aprova el Pla d'Educació Infantil 0-3 anys de Menorca, que inclou el mapa escolar d'educació infantil 0-3 anys de Menorca, com a document marc per el desenvolupament de l'atenció educativa de la primera infància;

Atès el contingut del Pla esmentat que representa l'instrument director i coordinador de l'acció de les administracions locals i insular per garantir una atenció educativa de qualitat per a la primera infància;

Des de l'Alcaldia proposam al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

- L'Ajuntament des Mercadal s'adhereix al Pla d'educació infantil 0-3 anys de Menorca aprovat pel Consell Insular."

El Sr. Pons Fullana explica el contingut de l'esmentat Pla d'Educació infantil 0-3 anys, comenta que no es va poder presentar a la Comissió d'Hisenda ja que el mateix dimarts es va celebrar una reunió en el Consell Insular amb tots els regidors dels ajuntaments, en la qual estava present el delegat territorial a Menorca.

El Sr. Garriga manifesta que ha de fer-se un seguiment de totes les actuacions que es facin amb aquest Pla.

El Sr. Riera Moreno comenta que la problemàtica dels fillets de 0-3 anys no es soluciona precisament amb el fet que ells estiguin a l'escola, i pensa que és millor que es fomentin vies per tal que estiguin a casa amb els pares, avis etc.

El Sr. Pons Fullana li contesta que uns dels objectius del Pla és que aquest fillets estiguin ben atesos per professionals en la matèria.

Posada a votació l'anterior proposta de la Batlia, és aprovada per 8 vots a favor dels regidors de l'Acord, d'UPM i del Sr. Riera Sans, i 3 abstencions dels regidors del grup PP i del Sr. Riera Moreno.

**VIII.- PRECS I PREGUNTES**



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

A continuació es transcriuen les preguntes que fa el Partit Popular al Ple:

1. Una vegada passades les festes patronals des Mercadal i Fornells, des del grup popular a l'ajuntament des Mercadal creiem que és el moment de poder conèixer amb detall quin ha estat el cost econòmic que les festes de Sant Martí as Mercadal i de Sant Antoni a Fornells han tingut per al municipi.

Des del grup popular ja vàrem exposar la nostra postura en la sessió extraordinària del Ple que va tenir lloc el passat dia 29 de juny i ara, una vegada celebrades aquestes i acabat l'estiu, sol·licitem rebre resposta, per escrit, de les partides concretes i les quantitats que s'han destinat a cadascun dels actes festius, a cadascun dels pobles, que s'han celebrat amb finançament municipal.

El Sr. Pons Fullana dóna una relació dels pagaments efectuats, fins al dia d'avui, corresponents a la partida de festes des Mercadal i Fornells.

2. Des de l'estiu de 2004, l'Ajuntament des Mercadal disposa d'una grua per retirar els vehicles que infringeixen les normes de circulació dins del terme municipal.

Aquesta grua, té alguna altra funció? Quin és l'horari del servei? Quin és el personal que fa aquesta activitat?

El Sr. Ametller Pons contesta: a) que la grua s'empra, principalment, per a la retirada de vehicles, però també si molt convé s'emprarà per a altres serveis; b) que funciona les 24 hores, c) que es va fer un contracte de prestació de serveis durant 6 mesos, amb 8 hores fixes, i que el conductor ha de fer a més feines relacionades amb la circulació, com senyalització vertical, pintat de senyalització horitzontal, obrir i tancar carrers en moments puntuals, i que la resta del dia ha d'estar localitzable. Per exemple, durant el mes d'agost es van retirar 70 cotxes.

3. El Decret 51/2004, de 4 de juny, regula el registre general de dades dels membres integrants dels cossos de Policia Local, de la resta de membres que prestin serveis de vigilància i custòdia i dels cossos de Policia Local dels ajuntaments de les Illes Balears.

Atès que a l'esmentat Decret es fa referència a l'obligació per part de les corporacions locals, mitjançant un certificat del secretari de la corporació, de comunicar a la Conselleria d'Interior les dades necessàries per a la inscripció;

Atès que també s'estableixen uns terminis per al compliment d'aquestes obligacions i donat el temps transcorregut des de l'entrada en vigor del Decret,

El grup popular a l'Ajuntament demana a l'equip de govern:



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

1. En quina data s'han remès a la Conselleria d'Interior les dades a les quals obliga el Decret en qüestió?
2. Si encara no s'ha executat el que s'estableix en el Decret, per quines raons no s'ha fet ? I quan es pensa fer?

El batle contesta que el termini va acabar, en principi, dia 9 d'agost, i que la Conselleria d'Interior en carta de data de dia 10, i que va arribar dia 17, donava tres dies hàbils més per a formalitzar-lo; que l'esmentada documentació té registre de sortida a l'Ajuntament de dia 9 d'agost , i posada en correu certificat el dia 13; per tant, fins i tot abans de finalitzar el termini concedit.

A continuació el Sr. Riera Sans fa els següents prec i preguntes verbals:

1. Quina valoració té l'equip de govern de la recollida selectiva?

El Sr. Ametller contesta que, en línies generals, és bona.

2. Com va ser l'enquesta que sobre l'assumpte s'havia de fer?

El Sr. Ametller Pons contesta que era una enquesta sobre conscienciació ciutadana, i que encara es fa.

3. Darrere el cementeri hi ha una cala on s'hi tirava el guix; per tant, prega que es miri la possibilitat de fer-ne la restitució .

El Sr. Riera Moreno fa els següents prec i preguntes:

1. Reitera la petició que se li facilitin unes claus de l'oficina del local social de Fornells, per tal de poder emprar el telèfon i la fotocopiadora.

El batle manifesta que en pren nota.

2. Encara no estan acabats alguns passos elevats i ja hi ha hagut un accident amb una senyora; per tant, prega que s'acabin.
3. Qualque pescador ha trobat contenidors de fems dins la mar; per tant, prega que s'estudii d'instal·lar-hi un sistema de frenada.





EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

4. Donat que hi ha algun pas elevat sense pintar clarament, prega que es corregeixi aquesta situació.
5. Prega que s'estudii el tema de la problemàtica d'una cotxera que té devora càrrega i descàrrega.

El Sr. Ametller Pons diu que està sobre l'assumpte.

6. A la platja de Son Saura es van instal·lar unes passarel·les i ara les dunes estan guanyant cada vegada més terreny, per tant demana que l'Ajuntament es dirigeixi a l'organisme competent per fer-ne un correcte manteniment.
7. A Son Parc hi ha molta llenya seca, amb el consegüent perill en cas d'incendi; per tant prega que s'insti a qui correspongui que es faci net la zona.

El Sr. Palliser Orfila fa els següents precís i preguntes:

1. Li agradaria saber quants informes d'accidents hi ha hagut as Mercadal, aquest estiu; i, si després de canviar el sentit de circulació dels carrers, han augment o disminuït.
2. Per què s'han col·locat bitllos a una part de Mirada del Toro i no en tot el carrer?  
Per què no se'n posen a altres carrers?

El Sr. Pons Florit contesta que se n'han posat en el tram en què els veïns li han demanat; que per a l'any que ve té previst fer-ho.

3. Que a la carretera de cala Tirant hi ha un senyal de trànsit de 40 km/h, quan la gent va més ràpid; per la qual cosa prega que la Policia municipal ho vigili.
4. Que a la carretera de cala Tirant hi ha aferrats uns escrits que fan referència: un a la independència i l'altre al president del Govern balear, per la qual cosa prega que la Brigada d'Obres els vagi a tapar.
5. Per què no van funcionar les dutxes durant el mes d'agost a s'Arenal d'en Castell?

El Sr. Ametller contesta que no ho sabia i que se n'informarà.

El Sr. Riudavets Pons comenta que si no estaven informats de l'assumpte de les dutxes és perquè tal vegada no els interessava, ja que fa mesos que no funcionen.



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL

(MENORCA)

Així mateix, el Sr. Riudavets comenta que li sembla estrany que es posin bitllos només a qui ho demani ja que s'haurien de posar d'acord amb les necessitats de la circulació i de cada carrer.

A continuació es ret compte dels següents escrits rebuts:

- Del Ministeri d'Interior, Direcció General de Trànsit, en què ens comuniquen que no és obligatori utilitzar el dispositiu de retenció per als fillets quan aquests viatgin en taxi, a excepció que només se refereixi exclusivament als seients de darrere del vehicle.
- De la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern de les Illes Balears, en què ens comuniquen la proposta de regulació del busseig a la reserva marina del nord de Menorca.
- De la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern de les Illes Balears, en què ens comuniquen la proposta d'especificació d'ormeigs permesos a la reserva marina del nord de Menorca.
- De la Conselleria de Salut i Consum, Direcció General de Farmàcia, del Govern de les Illes Balears, en què ens remeten una nota informativa sobre venda ambulants de plantes medicinals que els ha remès l'Agència espanyola del Medicament i productes sanitaris.
- De la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de la Direcció General de Ports, del Govern de les Illes Balears, en què ens comuniquen l'organització de festes o actes a l'interior de les zones portuàries del nostre terme municipal.
- Del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca en què ens comunica l'acord adoptat sobre l'aportació al Fons Menorquí de Cooperació.
- Del Ple del Consell Insular de Menorca, en què ens comuniquen la creació del Consorci per a la protecció de la legalitat urbanística al sòl rústic de l'illa de Menorca.
- De la Comissió de Presidents de Corporacions Locals de Menorca, en què ens comuniquen l'acord adoptat sobre l'assumpció de l'atenció primerenca per part de la Conselleria d'Educació del Govern de les Illes Balears amb un sol equip per a tot Menorca.
- De la Comissió de Presidents de Corporacions Locals de Menorca, en què ens comuniquen l'acord adoptat sobre la finestra única insular: revisió de procediments municipals.
- Del Consorci per a la gestió de residus sòlids urbans, en què ens comuniquen l'acord adoptat sobre la proposta de tancament de l'ampliació de l'abocador vell per a residus no perillosos de Milà de davant, també anomenat de Milà I, en el terme municipal de Maó.
- De l'APIMA de l'escola infantil Arc de sant Martí, en què ens comuniquen la composició de la nova junta per al curs 2004-2005.

Seguidament el batle obre un torn de precís i preguntes per al públic assistent, d'acord amb el que preveu el Reglament de participació ciutadana.



EXCM. AJUNTAMENT  
DES MERCADAL  
(MENORCA)

Es fan diferents preguntes per part de ciutadans presents referits a temes de circulació, que són contestades pel regidor de l'àrea i pel batle.

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

EL BATLE,

EL SECRETARI,