

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió

Número: 14/2015
Caràcter: ordinari
Dia: 30 de setembre de 2015
Hora: de les 19 h a les 21.45 h
Lloc: sala d'actes de l'Ajuntament des Mercadal

Assistents

Regidors

Sr. Francesc Ametller Pons	(PSOE)
Sr. Lluís Arjona Camps	(PSOE)
Sra. Eulàlia Garriga Roselló	(PSOE)
Sra. Vanesa Vinent Melià	(PSOE)
Sr. Javier Mateo Periañez Párraga	(PSOE)
Sra. Regina Sintes Triay	(PSOE)
Sr. Jesús Damián Coll Pons	(ENTESA)
Sr. Miguel Mariano Vadell	(ENTESA)
Sr. Marc Riera Pallàs	(ENTESA)
Sra. Maria Isabel Florit Ponce	(ENTESA)
Sra. Antònia Cantalops Llabrés	(PP)
Sr. Ricardo Riera Pons	(PP)
Sra. Catalina Pons Febrer	(PP)

Secretari: Sr. Gerardo Puente Ibáñez
Interventor: Sr. Alfons Méndez Vidal

Desenvolupament de la sessió

I.- ACTA ANTERIOR

Es ret compte de l'acta del Ple del passat dia 29 de juliol de 2015, de caràcter ordinari, que és aprovada per unanimitat.

II.- ORDENANÇA REGULADORA DELS HORARIS D'ESTABLIMENTS DE RESTAURACIÓ, ESPECTACLES PÚBLICS I ACTIVITATS RECREATIVES: APROVACIÓ INICIAL

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"A continuació es dóna compte de proposta de l'alcaldia de data 21 de setembre de 2015, que diu:

«Atès que la regulació dels horaris dels establiments de l'oferta turística complementària constitueix un element fonamental per assegurar la tranquil·litat i la convivència entre els veïnats i visitants de qualsevol municipi. La seva ordenació i el control corresponent incideix directament en les molèsties que es puguin produir per renous molests, i és evident també la seva relació directa amb aspectes relacionats amb la seguretat ciutadana, l'ordre públic, la neteja viària, etc.

Atès que el fet que la vida quotidiana sigui en determinats horaris obliga a l'adaptació d'aquests amb la finalitat de salvaguardar drets constitucionals com la qualitat de vida, el dret a la salut i el dret a un medi ambient adequat per a les persones, al mateix temps que es facilita l'adequada utilització de l'oci.

Atès que el municipi des Mercadal no gaudia de tal ordenació horària i, pels motius exposats, es considera necessària la seva ordenació.

Atesa la competència del Ple, en virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la «ORDENANÇA QUE REGULA ELS HORARIS D'ESTABLIMENTS D'OFERTA COMPLEMENTÀRIA, ESPECTACLES PÚBLICS I ACTIVITATS RECREATIVES» en els termes en que figura a l'expedient.

SEGON. sotmetre el projecte d'ordenança municipal a un període d'informació pública, per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el terme municipal des Mercadal, que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de l'Ordenança.

QUART. Facultar al Sr. Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.»

El senyor batle explica en detall el contingut de l'esmentada ordenança, ja que era necessari poder regular els horaris per a una major tranquil·litat i convivència entre els ciutadans.

El senyor interventor opina que no queda clara l'expressió «oferta complementària» i que s'hauria de substituir per «bars i/o restauració», la qual cosa sembla correcta als assistents.

Una volta deliberat sobre el tema, els membres de la Comissió per 3 vots a favor i 4 abstencions dels senyors Riera Pallas (Entesa), Florit Ponce (Entesa), Cantallops Llabrés (PP) i Pons Febrer (PP), la dictaminen favorablement i proposen al ple l'adopció dels acords que figuren a la mateixa proposta”.

Seguidament, es transcriu íntegrament l'Ordenança que diu:

“Ordenança que regula els horaris d'establiments de restauració, espectacles públics i activitats recreatives

Article 1 Normes generals

Als efectes de l'aplicació d'aquesta Ordenança, les activitats es classifiquen de la següent forma:

Grup I. Establiments de restauració, entenent com a tal els restaurants, cafeteries, gelateries o bars, i en general els locals oberts al públic que es dediquen a subministrar de forma professional i habitual menjars i begudes.

Grup II. Establiments d'entreteniment, entenent com a tal els cafès concert, sales de festa, salons recreatius, sales de ball i discoteques i en general aquells locals oberts al públic que ofereixen activitats musicals mitjançant execució humana i/o mitjans mecànics o electrònics, així com servei de bar o cafeteria.

Article 2 Horaris d'obertura i de tancament dels establiment

1. L'obertura es refereix a l'horari a partir del qual està permès obrir i iniciar l'activitat.

2. El tancament es refereix a l'horari a partir del qual l'activitat del local o establiment ha finalitzat completament, moment en el qual ha d'haver acabat qualsevol tipus d'ambientació musical, joc, actuació, etc., i a partir del qual no es podrà servir cap tipus de consumició ni es permetrà l'entrada de més clients i s'hauran d'encendre tots els llums interiors del local per facilitar-ne el desallotjament.

Els locals, les terrasses o establiments on es facin les activitats han de quedar completament buits de clients com a màxim mitja hora després de l'horari de tancament autoritzat.

3. Els locals o establiments en els quals concorrin diverses i diferents llicències d'activitats i sempre que l'exercici d'aquestes no pugui ser separat físicament, han d'adoptar com a horari d'obertura i de tancament el que resulti més restrictiu de totes les activitats que duguin a terme.

4. Excepte autorització expressa, l'horari dels establiments públics i de les activitats recreatives és, com a màxim, el que s'indica a continuació:

* Grup I. Establiments de restauració.

Hora de tancament dels locals:

- Divendres, dissabtes, vespres anteriors de festiu i vespres de festiu, 04.00 hores.
- Vespres de la resta de dies feiners, 03.00 hores.

* Grup II. Establiments d'entreteniment:

Hora de tancament dels locals:

- Divendres, dissabtes, vespres anteriors de festiu i vespres de festiu, 05.00 hores.
- Vespres de la resta de dies feiners, 04.00 hores.

5. Els establiments del grup I d'aquesta Ordenança poden obrir al públic a partir de les 6.00 hores, i sempre que entre l'hora de tancament i la d'obertura transcorrin almenys 2 hores. A aquest efecte, s'ha de comunicar a l'Ajuntament l'horari d'obertura i tancament del local que, així mateix, ha d'estar exposat en l'establiment.

6. Els locals inclosos en el grup II de la present Ordenança poden obrir al públic a partir de les 09.00 hores, sempre que entre l'hora de tancament i la d'obertura transcorrin almenys 2 hores. A aquest efecte, s'ha de comunicar a l'Ajuntament l'horari d'obertura i tancament del local que, així mateix, ha d'estar exposat en l'establiment.

No obstant l'anterior, els cafès concert que habitualment serveixen berenars, podran avançar el seu horari d'obertura dues hores, prèvia autorització de l'Ajuntament, i s'hi haurà de realitzar el servei sense cap tipus d'activitat o ambientació musical. L'incompliment de les condicions fixades per l'Ajuntament en l'autorització determinarà la revocació de la mateixa i l'impossibilitat d'obtenir-la novament.

Article 3

Horari de terrasses o espais oberts a l'aire lliure vinculats a qualsevol tipus d'activitat

1. Amb caràcter general, les terrasses s'han de tancar i recollir a les 24.00 hores. No obstant això, i atenent a que el nostre és un municipi eminentment turístic es pot autoritzar expressament el funcionament en horari nocturn, de manera que les terrasses autoritzades podran perllongar la seva activitat fins a les 02.00 hores, entre l'1 de maig i el 31 d'octubre; i fins a les 24.00 hores, la resta de l'any.

2. Pel que fa a l'horari d'obertura de les terrasses i espais oberts, no pot ser anterior a les 7.00 hores i l'ambientació musical que transcendeixi a l'exterior ha de ser a partir de les 10.00 hores, i sempre tenint en compte la normativa de renous.

3. El tancament de la terrassa implica que el local a ella vinculada ha de romandre amb les portes i finestres tancades en el cas de que aquest local tingui autorització d'obertura fins més tard, tot per evitar sorolls i molèsties al veïnat.

A partir de l'hora de tancament no es pot realitzar cap mena d'activitat en la terrassa.

4. Les determinacions d'aquest article seran també d'aplicació a les terrasses ubicades en el domini públic marítim terrestre o en el domini públic portuari.

5. Altres establiments i activitats municipals

1. Els locals públics on s'exerceixin activitats no compreses en els grups referits a l'art. 1, s'han de regir per la seva normativa específica o per les condicions fixades en la seva autorització municipal, sense perjudici que, en el cas que no n'hi hagi, es podrà recórrer a l'aplicació de l'analogia per a determinar l'horari adequat.

2. Els espectacles i les activitats organitzades per l'Ajuntament han de tenir els horaris que marqui el propi Ajuntament a la resolució administrativa corresponent.

Article 6

Casos especials

Sense perjudici del que s'estableix als article 2 i 3 precedents, la Batlia pot autoritzar de forma expressa i concreta els horaris especials d'aplicació durant els períodes de celebració de festes populars, Nadal, Reis, Setmana Santa i per altres esdeveniments i casos amb els motius, les limitacions i durant el concret període que es determini en la resolució administrativa corresponent.

Article 7

Deure de col·laboració

1. Els titulars de les activitats tenen l'obligació d'advertir als seus clients i a tot el públic assistent:

- de l'hora de tancament de l'establiment i, en el seu cas, de les terrasses i dels espais oberts a l'aire lliure vinculats al mateix;

- dels possibles incompliments dels seus deures cívics, tals com realitzar activitats que produeixin renous molestos, causin alarma al veïnat o ocasionin obstrucció dels accessos i o sortides de l'establiment.

2. Si les advertències del titular de l'activitat no foren ateses, aquests, immediatament, ha de donar l'avís a les forces o cossos de seguretat als efectes corresponents.

3. Si els titulars de les activitats no poden ocupar-se, personalment o per mitjà del treballadors que integren la plantilla de personal del seu establiment, del compliment del deures prescrits en els apartats anteriors, vindran obligats a contractar el/els vigilant/s necessaris a tal efecte.

Article 8

Infraccions i sancions

L'exercici de la potestat sancionadora en l'àmbit d'aquesta Ordenança es regeix pel que es disposa en el títol IX de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, i per la Llei 25/2009, de 22 de desembre, que regula la potestat sancionadora de la CAIB mitjançant el Decret 14/1994.

1. Responsabilitat

De les infraccions d'aquesta Ordenança en són responsables solidàriament els titulars de les llicències d'activitat dels locals, els organitzadors o promotors d'espectacles o actuacions que duguin a terme o dels quals es beneficiïn directament o indirectament.

2. Infraccions

Constitueixen infraccions administratives les accions o omissions que contravenen les disposicions d'aquesta Ordenança, sens perjudici de les responsabilitats civils, penals o d'altre ordre que se'n puguin derivar.

En els procediments aplicadors de sancions que s'instrueixin en aplicació d'aquesta Ordenança, els fets constatats pels agents de l'autoritat tenen valor probatori, d'acord amb la normativa aplicable a aquest efecte, sens perjudici d'altres proves que puguin aportar les persones interessades. En els expedients aplicadors de sancions que s'instrueixin, i amb els requisits que corresponguin d'acord amb la legislació vigent, es podran incorporar imatges dels fets denunciats, ja sigui en fotografia, filmació digital o altres mitjans, en la denúncia formulada d'acord amb la normativa aplicable. En tot cas, l'ús de càmeres de vídeo s'ha de regir d'acord amb el principi de proporcionalitat.

Les infraccions administratives es classifiquen en:

LLEUS

- El retard en el començament o finalització dels espectacles, en un excés de temps de fins a 30 minuts.
- L'avançament en l'obertura o el retard en el tancament dels locals o establiments públics, en un excés de temps de fins a 30 minuts.
- La falta o ubicació en lloc no visible des de l'accés principal del cartell indicatiu on hi consta l'horari d'obertura i tancament de l'establiment i la terrassa.
- No tancar les portes del local al qual està vinculada la terrassa, quan aquesta ha de romandrà tancada.
- El desenvolupament de qualsevol mena d'activitat en la terrassa passat l'horari de tancament.
- L'incompliment de les obligacions i deures prescrits a l'art. 7 d'aquesta Ordenança.
- Qualsevol infracció de les normes d'aquesta Ordenança no qualificada com a falta greu o molt greu.

GREUS

- El retard en el començament o la finalització dels espectacles, en un excés de temps de més de 30 minuts i fins a una hora.
- L'avançament en l'obertura o el retard en el tancament dels locals o establiments públics, en un excés de temps de més de 30 minuts i fins a una hora.
- Incompliment del que es disposa a l'article 2.2 d'aquesta Ordenança.
- Les infraccions lleus quan, en un període de fins a dotze mesos abans de cometre-les, el seu responsable hagi estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva per infracció tipificada com a lleu.

MOLT GREUS

- El retard en el començament o la finalització dels espectacles, en un excés de temps de més d'una hora.
- L'avançament en l'obertura o el retard en el tancament dels locals o establiments públics, en un excés de temps de més d'una hora.
- El fet de negar l'accés a l'establiment o recinte als agents de l'autoritat o funcionaris inspectors que es trobin en l'exercici del seu càrrec, així com la negativa a col·laborar amb ells en l'exercici de les seves funcions.
- Les infraccions greus quan, en un període de fins a dotze mesos abans de cometre-les, el seu responsable hagi estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva per infracció tipificada com a greu.

Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança com a lleus prescriuen al cap de de sis mesos; les tipificades com a greus, al cap de dos anys, i les tipificades com a molt greus, al cap de tres anys.

Interromprà la prescripció, l'inici, amb el coneixement de l'interessat, del procediment aplicador de sancions i es reprendrà el termini de prescripció si l'expedient aplicador de sancions ha estat paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable al presumpte responsable.

El procediment sancionador ordinari ha de ser resolt i notificar-ne la resolució que sigui procedent a l'interessat dins el termini màxim d'un any, des del seu inici, i se'n produirà la caducitat en la forma i manera que es preveu en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

No obstant l'anterior, l'instructor de l'expedient pot acordar la suspensió del termini màxim per resoldre quan concorrin algunes de les circumstàncies previstes i exigides per a això en l'article 42.5 de la citada Llei, d'acord amb la redacció establerta per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

3. Aplicació de les sancions

Les sancions per infracció d'aquesta ordenança poden aplicar-se de forma independent o conjunta i ser de tipus:

Econòmic: multa.

- Qualitatiu: tancament, suspensió o retirada de llicència, etc.

4. Graduació de les sancions

A l'empara del que es disposa en la normativa vigent reguladora de les bases de règim local, les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus i se sancionen amb les quanties següents:

- Infraccions lleus, amb multa de fins a 750 €.
- Infraccions greus, amb multa de 751 a 1.500 €, i pot imposar-se la sanció de suspensió de les activitats per un període màxim de 6 mesos.
- Infraccions molt greus, amb multa de 1.501 a 3.000 €, i pot imposar-se la sanció de suspensió de les activitats per un període màxim de 3 anys.

Per imposar les sancions previstes en aquesta Ordenança s'han de tenir en compte, en tot cas, els criteris de graduació següents:

- La gravetat de la infracció.
- L'existència d'intencionalitat.
- La naturalesa dels perjudicis causats.
- Les advertències prèvies dels funcionaris locals.

En la fixació de les sancions de multa cal tenir en compte que, en tot cas, el compliment de la sanció no resulti més beneficiós per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.

La desobediència o la resistència a l'autoritat o als seus agents, en els termes dels articles 556 i 634 de la Llei orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal, dona lloc al fet que l'òrgan actuant passi el tant de culpa al jutjat d'instrucció perquè determini les responsabilitats penals en què s'hagi pogut incórrer. La tramitació de les diligències penals interromp els terminis de prescripció de la infracció.

El termini de prescripció de les sancions comença a comptar des de l'endemà del dia en què s'haurà exhaurit la via administrativa de la resolució per mitjà de la qual s'imposa la sanció.

5. Competència per sancionar

- a) La competència per incoar i resoldre els procediments sancionadors per infraccions d'aquesta Ordenança correspon a la Batlia.
- b) Les sancions imposades per resolucions que posin fi a la via administrativa són immediatament executives. No obstant açò, l'òrgan competent pot acordar de suspendre'n l'execució quan s'interposi recurs administratiu i s'apreciï que hi concorre, en aquest sentit, el que es preveu en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

6. Reconeixement de la responsabilitat

Les persones denunciades poden assumir la seva culpa i conformitat mitjançant el pagament de les sancions de multa, amb una reducció del 30% de l'import màxim de la sanció si el pagament es fa efectiu entre la denúncia i la notificació de l'inici de l'expedient sancionador, o amb una reducció del 20% de l'import de la sanció quan el pagament es fa efectiu des de la resolució d'inici i abans de la resolució fina

7. Mesures provisionals durant la instrucció del procediment sancionador

- a) Sens perjudici del que es disposa en la normativa aplicable, un cop iniciat el procediment sancionador per la comissió presumpta d'infraccions greus i molt greus, l'autoritat competent pot acordar mitjançant resolució motivada les mesures provisionals imprescindibles per al desenvolupament normal del procediment, assegurar el compliment de la sanció que pugui imposar-se i evitar la comissió de noves infraccions.
- b) Les mesures han de ser proporcionades a la naturalesa i gravetat de les infraccions comeses. Poden consistir en alguna de les previstes a continuació, o en qualsevol altra que asseguri l'eficàcia de la resolució que pugui recaure:
 - Suspensió o prohibició de l'espectacle públic o activitat recreativa.
 - Clausura del local o establiment.
 - Suspensió de la llicència o autorització de l'activitat.
 - Suspensió de la llicència d'ocupació de la terrassa, si en té.
- c) Les mesures provisionals poden ser alçades o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, en virtut de circumstàncies sobrevingudes o que no van poder ser tingudes en compte en el moment d'adoptar-les. En tot cas s'extingiran amb la resolució que posi fi al procediment sancionador corresponent.
- d) Aquestes mesures provisionals han de ser acordades mitjançant resolució motivada amb audiència prèvia de la persona interessada en un termini de deu dies. En cas d'urgència degudament motivada el termini d'audiència pot quedar reduït a dos dies.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor passats 15 dies d'haver-se publicat".

El batle explica el contingut de l'anterior Ordenança i la Sra. Cantallops diu que han fet consultes i que hi ha diversitat d'opinions, però que la majoria ha opinat que els horaris estan bastant bé, per la qual cosa li donaran suport.

El Sr. Mariano Vadell opina el mateix i demana que es faci complir l'ordenança per part de la Policia, ja que sinó, no té sentit aprovar-la.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté, és aprovat per unanimitat, fent-se constar que conforme a la legislació vigent, en cas que no existeixin al·legacions o reclamacions en contra d'aquest acord d'aprovació provisional, s'entendrà elevat a definitiu sense necessitat de nou acord.

III.- ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES I DE L'ÚS DE L'ÀREA HABILITADA: APROVACIÓ INICIAL

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"Seguidament es ret compte de proposta de l'alcaldia de data 21 de setembre de 2015, que diu:

"Atès que l'activitat de l'autocaravanisme o turisme itinerant ha experimentat un creixement significatiu en els darrers anys a tot Europa, i la regulació normativa sectorial actual no respon adequadament als problemes que planteja aquesta activitat per a usuaris, administracions públiques i ciutadania en general, en els diversos àmbits materials afectats.

Atès que es considera necessària una regulació nova d'aquesta activitat o complementària d'altres existents, amb una doble finalitat: d'una banda, omplir el buit legal que sobre aquesta activitat existeix al municipi, en un intent d'assolir una major seguretat jurídica i establir majors garanties per als autocaravanistes, promotors i gestors d'àrees de servei i estacionament, siguin de titularitat pública o privada, gestors dels serveis municipals (policia, hisenda, obres i llicències, etc.) i per a la ciutadania en general, i d'altra banda, fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment amb la promoció de l'espai d'ús públic per autocaravanes, com a reclam turístic i font de riquesa.

Atesa la competència del Ple, en virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la «ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES I DE L'ÚS DE L'ÀREA D'AUTOCARAVANES» en els termes en que figura a l'expedient.

SEGON. Sotmetre el projecte d'ordenança municipal a un període d'informació pública, per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el terme municipal des Mercadal, que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de l'Ordenança.

QUART. Facultar al Sr. Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.»

El senyor batle explica en més detall l'esmentada ordenança i després de breu deliberació, els membres de la Comissió per 3 vots a favor i 4 abstencions dels senyors Riera Pallas (Entesa), Florit Ponce (Entesa), Cantallops Llabrés (PP) i Pons Febrer (PP), la dictaminen favorablement i proposen al ple l'adopció dels acords que figuren a la mateixa proposta”.

Seguidament, es transcriu íntegrament l'ordenança que diu:

“ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES I DE L'ÚS DE L'ÀREA D'AUTOCARAVANES

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. La present Ordenança Municipal té com objecte establir un marc regulador que permeti la distribució racional dels espais públics i de l'estacionament temporal o itinerant dins el terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals del mateix, minimitzar els possibles impactes ambientals, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre tots els usuaris de les vies públiques, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment el turístic.

2. Aquesta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament des Mercadal sobre les diferents matèries que afecten l'activitat de l'autocaravanisme, com ara trànsit i circulació de vehicles sobre les vies urbanes, mobilitat, turisme, medi ambient, salut pública, consum i desenvolupament econòmic, així com la potestat sancionadora, en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

3. Les prescripcions de la present Ordenança són d'aplicació en tot el territori que comprèn el terme municipal de l'Ajuntament de Mercadal, llevat de les relatives al trànsit i circulació de vehicles, que només són aplicables a les vies urbanes i a les vies interurbanes o travessies que hagin estat declarades urbanes.

Article 2. Definicions.

A l'efecte d'aplicació de la present Ordenança, es tindran en compte les següents definicions:

- Autocaravana: vehicle apte per al transport de viatgers i per circular per les vies o terrenys a què es refereix la legislació estatal sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, construït amb propòsit especial, incloent allotjament habitatge i contenint, almenys, l'equip següent: seients i taula, llits o lliteres que puguin ser convertits en seients, cuina i armaris o similars. Aquest equip estarà rígidament fixat al compartiment habitatge, encara que els seients i la taula puguin ser desmuntats fàcilment.

-Autocaravanista: Persona legalment habilitada per conduir i utilitzar l'autocaravana, així com tota persona usuària de la mateixa encara que no estigui habilitada per conduir-la.

- Estacionament: immobilització de l'autocaravana a la via pública, d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn, i sempre que no superi o amplii el seu perímetre en marxa mitjançant la transformació o desplegament d'elements propis i no ocupi la via amb útils o estris com cadires, taules i similars, se sustentin sobre les seves pròpies rodes o falques, no tingui baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte, i no aboqui fluids o residus a la via.

- Àrea d'autocaravanes: s'entén amb aquesta denominació l'espai de titularitat pública, ubicat al Recinte Firal des Mercadal, habilitat per a l'estacionament o parada d'autocaravanes, independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn, podent obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació, que disposa de presa de corrent de 220 volts per a recàrrega de bateries; aigua potable i instal·lacions pel buidatge d'aigües negres i grises.

Article 3. Règim d'estacionament temporal en el Municipi.

1. Es reconeix el dret dels autocaravanistes a estacionar a tot el Municipi d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense perjudici del compliment del que preveu la present Ordenança per a les vies urbanes i de la regulació territorial i urbanística.

2. No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'Ajuntament podrà disposar de zones d'estacionament exclusives per a autocaravanes, que només podran ser ocupades per vehicles d'aquestes característiques i dedicats al turisme itinerant.

3. Sense perjudici del compliment del que estableix la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors d'autocaravanes poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

4. L'estacionament amb horari limitat requerirà, en els llocs en què així s'estableixi, l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior.

5. A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana està aparcada o estacionada quan:

a) Només està en contacte amb el terra a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.

b) No ocupa més espai que el de l'autocaravana en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa, cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.

c) No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, llevat de les especificades en l'apartat d), o no es duguin a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües a la via pública.

d) No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la Zona d'Estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals autonòmiques o estatals.

e) No és rellevant que romanguin seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupi en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

6. L'estacionament dels vehicles autocaravanes es regeix per les següents normes:

- a) Els vehicles es podran estacionar en bateria; i en semibateria, obliquament, tots amb la mateixa orientació i en la mateixa direcció per facilitar l'evacuació en cas d'emergència.
- b) L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai restant per altres usuaris
- c) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle causada per una immobilització incorrecta.
- d) Si l'estacionament es realitza en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor, haurà de deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de falques, sense que puguin emprar a aquests efectes elements com pedres o altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, o bé per suport d'una de les rodes directrius en la vorada de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents. Les falques, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reprendre la marxa.

Article 4. De l'Àrea d'autocaravanes.

1. El règim de parada i estacionament temporal en el Municipi de l'article 3 de l'Ordenança és aplicable a l'Àrea d'autocaravanes, amb l'excepció que està permesa l'obertura de finestres projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.

2. L'Àrea d'autocaravanes podrà ser utilitzada, amb pagament del preu corresponent, de forma universal per tots aquells viatgers amb autocaravana que circulin pel terme municipal a l'efecte de la seva visita o trànsit ocasional, no podent excedir, en aquesta àrea, el màxim permès de 72 hores contínues durant una mateixa setmana, de tal manera que es garanteixi la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments per a aquests vehicles; no obstant, en els casos en que hi sobrin estacionaments, la Batlia podrà autoritzar la pròrroga de l'estacionament més enllà de les 72 h.

Abans d'accedir a l'Àrea d'autocaravanes, els interessats, hauran de posar-se en contacte amb la Policia Local des Mercadal i atendre a les seves instruccions sobre l'ús de les instal·lacions i sobre el pagament del preu servei.

3. En l'Àrea d'autocaravanes els usuaris disposen de dos espais diferenciats per a l'evacuació d'aigües grises i aigües negres; també d'un punt d'aigua potable, per a la neteja del tanc del WC i per a omplir el tanc d'aigua potable del vehicle així com d'un punt d'electricitat per a la càrrega de les bateries, a més també hi ha un punt de recollida de residus.

Cadascun dels serveis esmentats s'ha d'utilitzar exclusivament per a la finalitat expressada, i els usuaris han de mantenir la higiene de l'espai.

4. El preu per la utilització de l'àrea es fixarà en la corresponent Ordenança Fiscal.

5. Dins de l'Àrea d'autocaravanes la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 30 km / h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies que seran expressament senyalitzades. En tot cas, els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats, si s'escau, per les ordenances municipals o qualsevol altra legislació aplicable.

6. Per garantir un òptim ús i aprofitament publico de les instal·lacions de titularitat municipal, tots els usuaris de l'Àrea d'autocaravanes tenen l'obligació de comunicar a l'Ajuntament qualsevol incidència tècnica, avaria, desperfecte o manca o ús indegut que es produeixi en la mateixa.

7. Per tal d'evitar molèsties per soroll a la resta d'usuaris s'estableix un horari en l'Àrea d'Autocaravanes es recomana que l'entrada i sortida d'autocaravanes i ús dels serveis es realitzi entre les 8:00 hores fins a les 23:00 hores.

8. S'estableixen les següents limitacions en l'Àrea d'autocaravanes:

- a) Queda expressament prohibit treure tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires o qualsevol altre mobiliari domèstic a l'exterior.
- b) Queda expressament prohibit treure estenedors de roba a l'exterior de l'autocaravana.
- c) Queda expressament prohibit abocar deixalles de qualsevol classe i / o naturalesa.
- e) Queda expressament prohibit estacionar cap altre tipus de vehicle que no estigui adaptat com a habitatge temporal, com és ara turismes, camions, autobusos, llevat que tinguin una autorització expressa o siguin vehicles homologats.
- f) Durant l'estacionament les autocaravanes mantindran el motor del vehicle apagat.

Article 5. Prohibició de parada.

Queda prohibida la parada a les vies urbanes o declarades com urbanes d'autocaravanes:

- a) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
- b) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, ia les seves proximitats.
- c) En els guals d'utilització pública i en els passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
- d) En les zones de vianants; en els carrils bici, bus, bus-taxi; a les parades de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
- e) A les cruïlles i interseccions.
- f) Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
- g) Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
- h) En doble fila.
- i) En les vies ràpides i d'atenció preferent.
- j) En els passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- k) En els guals de la vorera per a pas de persones.
- l) Quan es dificulti la circulació, encara que sigui per temps mínim.
- m) En els llocs on ho prohibeixi l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 6. Deures dels autocaravanistes.

Juntament amb el compliment de les altres determinacions contingudes en aquesta Ordenança, s'estableixen els següents deures per als autocaravanistes:

1. Conduir amb respecte a les normes de trànsit i seguretat viària, facilitant en la mesura possible l'avançament i les maniobres de la resta dels conductors.
2. Abstenir-se de produir o emetre sorolls molestos de qualsevol tipus, especialment els provinents dels aparells de so, ràdio, televisió, dels generadors de corrents o d'animals domèstics, quan estiguin estacionats a la via pública urbana o en l'Àrea d'autocaravanes.
3. Usar els recipients propis per a la recollida de residus sòlids urbans i els equipaments necessaris per a la recollida d'aigües residuals.
4. Ocupar l'espai físic per a l'estacionament, dins dels límits estrictament necessaris.
5. Estacionar assegurant de no causar dificultats funcionals, i sense posar en risc la seguretat del trànsit motoritzat o dels vianants, ni dificultant la vista de monuments o l'accés a edificis públics o privats i establiments comercials.

TÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR

Article 7. Disposicions generals.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes i altres matèries regulades en la present Ordenança correspon a l'alcalde en aquells supòsits previstos en la mateixa o en la legislació sectorial.

2. Els tipus d'infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta Ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció dels preus públics meritats.

4. La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, i en absència d'altres persones la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor o propietari de la instal·lació.

Article 8. Infraccions.

Es considera infracció lleu, amb multes de fins a 200 €:

- a) L'estacionament fora de la zona habilitada per a autocaravanes i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança o la de circulació, sempre que la infracció no suposi l'obstaculització de la via pública.
- b) Mantenir el motor de l'autocaravana engegat un cop estacionada.
- c) Treure a l'exterior de l'autocaravana tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires o qualsevol altre mobiliari, estris o utensilis domèstics a l'exterior.
- d) La neteja de vehicles en l'àrea d'autocaravanes o al Recinte Firal des Mercadal.
- e) Deixar brutícia al terra.
- f) L'aparcament de qualsevol tipus de vehicle diferent de l'autocaravana dins de l'àrea d'autocaravanes sense autorització.
- g) Emprar els serveis de la zona àrea sense haver avisat a la Policia Local o sense haver liquidat el preu establert.
- h) La parada i l'estacionament d'autocaravanes en les vies urbanes si ocupa més espai que el marcat com a plaça d'aparcament.
- i) Qualsevol altre incompliment d'aquesta Ordenança que no estigui tipificat com a infracció greu o molt greu.
- j) Acampar una autocaravana en lloc no autoritzat.

Es considera infracció greu, amb multes de 201 € a 400 €:

- a) L'estacionament fora de la zona habilitada per a autocaravanes i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança o la de circulació, sempre que la infracció suposi l'obstaculització de la via pública.
- b) L'emissió de renous excessives que molestin als altres autocaravanistes.
- c) L'emissió de gasos excessius.
- d) L'abocament de líquids i residus sòlids fora de les zones assenyalades.
- e) El mal ús de l'àrea contravenint la present ordenança, la manca d'higiene, les molèsties al veïnat o als altres usuaris.
- f) La comissió d'una segona falta lleu en el transcurs d'un any.

- g) L'incompliment de les instruccions donades per la Policia Local o la falta de respecte als seus agents.

Es considera infracció molt greu, amb multes de 401 € a 600 €:

- a) El deteriorament dels equipaments de l'àrea, el mobiliari urbà, la jardineria i la senyalització.
- b) El mal ús de l'àrea que provoqui danys irreversibles al servei.
- c) La total obstaculització del trànsit amb el vehicle, sempre que no hi concorrin causes de força major.
- d) La imposició d'una segona falta greu en el transcurs d'un any.

Les persones denunciades poden assumir la seva culpa i conformitat mitjançant el pagament de les sancions de multa, amb una reducció del 30% de l'import màxim de la sanció si el pagament es fa efectiu entre la denúncia i la notificació de l'inici de l'expedient sancionador, o amb una reducció del 20% de l'import de la sanció quan el pagament es fa efectiu des de la resolució d'inici i abans de la resolució final.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà d'haver estat publicada al BOIB i regirà de forma indefinida fins a la seva derogació o modificació”.

Després que el batle expliqui breument el contingut de l'Ordenança anterior, se concedeix la paraula a la Sra. Pons Febrer, que diu que el seu grup està d'acord amb el contingut de l'Ordenança i demanen que es faci un control d'on aparquen o estacionen, ja que aquest estiu, en alguna ocasió, es trobaven fora del lloc assenyalat i dóna al batle unes fotografies en què es pot apreciar aquesta circumstància.

El Sr. Coll Pons diu que aquesta és una activitat nova en el nostre municipi, i segurament a Menorca. Mentre sigui compatible amb altres activitats que es fan en el recinte firal ens sembla que pot ser positiva perquè pot ajudar a dinamitzar els comerços, per descongestionar els nuclis urbans uns vehicles molt voluminosos que poden causar problemes de trànsit, per evitar que es buidïn aigües residuals i altres residus procedents d'aquests vehicles en llocs no autoritzats, i el fet que pot evitar l'aparcament o acampada irregular d'autocaravanes a altres llocs, com passa ara mateix a Cala Viola. En qualsevol cas, haurà de passar un temps per poder valorar si aquesta activitat és positiva per al municipi o no. I quan a l'ordenança, també haurem de deixar passar un temps per valorar si s'ha redactat correctament o si s'ha de modificar alguna cosa en el futur.

Demana sobre la tramitació de la llicència d'activitat que esmenta el secretari en el seu informe, a la qual cosa el batle contesta que ja s'estan fent els tràmits per part dels tècnics municipals.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté, és aprovat per unanimitat, fent-se constar que conforme a la legislació vigent, en cas que no existeixin al·legacions o reclamacions en contra d'aquest acord d'aprovació provisional, s'entendrà elevat a definitiu sense necessitat de nou acord.

IV.- MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I PAISATGE URBÀ: APROVACIÓ INICIAL

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"A continuació es ret compte de proposta de l'alcaldia de data 21 de setembre de 2015, que diu:

«Atès que s'ha posat de relleu la necessitat de modificar alguns aspectes de la "ORDENANÇA MUNICIPAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I PAISATGE URBÀ" relatiu al comportament o conducta dels ciutadans; al règim de sancions en matèria d'ocupació de via pública per elements auxiliars d'obres; al capítol XI sobre neteja i animals a la via pública; a la publicitat estàtica i al règim sancionador derivat de l'incompliment de les obligacions pròpies de la Via Pública.

Atesa la competència del Ple, en virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de la "ORDENANÇA MUNICIPAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I PAISATGE URBÀ" en els termes en que s'indiquen a continuació:

«CAPITOL III Comportament o conducta dels ciutadans.

«Art. 11.1

a) S'estableix com a principi general la necessitat que qualsevol vianant dels espais públics en la població, sigui o no veí o veïna del municipi, vagi degudament vestit. És prohibit transitar o romandre en les vies o espais públics despullat o semidespullat.

b) Resta prohibit el consum de begudes alcohòliques en els espais públics, fora dels espais autoritzats, quan pugui alterar la convivència ciutadana. A aquests efectes, la dita alteració es produeix quan, segons apreciació de l'autoritat municipal o els seus agents, concorri algun dels supòsits següents:

a) Per la morfologia o la naturalesa del lloc públic, el consum es pugui fer de forma massiva per grups de ciutadans o ciutadanes o convisca a l'aglomeració d'aquests.

b) Com a resultat de l'acció del consum, es pugui deteriorar la tranquil·litat de l'entorn o provocar-ne situacions d'insalubritat.

c) El consum s'exterioritzi en forma denigrant per als vianants o la resta d'usuaris dels espais públics.

d) Els llocs es caracteritzin per l'afluència de menors o la presència d'infants i adolescents.

c) És prohibit provocar sorolls que pertorbin el descans dels veïns, ni participar en aldarulls nocturns, o sortir sorollosament dels locals d'esbarjo nocturns, o de qualsevol altre lloc.

- d) És prohibit fer necessitats fisiològiques, com ara defecar, orinar, escopir i altres anàlogues, en la via pública o espais públics, llevat de les instal·lacions o elements que estiguin destinats especialment a la realització d'aquelles necessitats.
- e) Es prohibeix l'activitat d'esclatar qualsevol tipus de petard sense autorització.
- f) Es prohibeix accedir als edificis i a les instal·lacions públiques, i en zones no autoritzades fora del seu horari d'obertura.
- g) Es prohibeix totalment realitzar pintades a la via pública i en el mobiliari urbà. A més de la sanció corresponent el infractor tindrà que corre amb totes les despeses de llevar la pintura.

L'incompliment de qualsevol d'aquests apartats relacionats en aquest article podrà ser sancionat amb 150 euros.»

«CAPITOL X De l'ocupació de via pública per elements auxiliars d'obres, de les tanques de protecció de les obres i de la fiança prèvia a la llicència d'obres.

«64.1

L'incompliment de qualsevol de les normes previstes al present Capítol es sancionarà amb multa de 300 euros; no obstant, si dins el mes precedent a l'incompliment s'hagués tornat a sancionar a l'imputat per la infracció d'alguna de les normes d'aquest capítol, la multa serà de 900 euros i en cas d'ocupació de via pública no autoritzada la multa serà la major, de 900 euros o 100 euros per metre quadrat ocupat sense autorització.»

«CAPITOL XI Neteja i animals a la via pública.

«Art. 65

Els propietaris dels animals són directament responsables dels danys, perjudicis a persones, a altres animals i coses.
En absència del propietari, serà responsable subsidiàriament la persona que en el moment de produir-se la infracció porti l'animal.

L'incompliment d'aquest precepte es sancionarà amb 100 euros.

Qui porti l'animal o vehicle de tracció animal està obligat a recollir i retirar-ne les brutícies i netejar la part afectada de la via pública ja sigui carrer, carretera o qualsevol camí inclòs el camí de cavalls.

En cas de que l'animal formi part d'una excursió organitzada per una empresa, la responsabilitat serà compartida per una part l'empresa i per l'altre el conductor, tots dos seran els responsables de netejar les defecacions.

L'incompliment d'aquest precepte es sancionarà amb 150 euros.»

«CAPITOL XII De la publicitat estàtica.

«Art. 67

Les activitats publicitàries a què es refereix l'article anterior estaran subjectes a llicència municipal prèvia i la concessió de la qual correspon ordinàriament a l'Alcalde.

Les sol·licituds de llicència seran tramitades d'acord amb la legislació de procediment comú. En concret, l'interessat haurà de presentar una sol·licitud acompanyada d'una memòria descriptiva on es detalli l'emplaçament i les característiques, també s'acompanyarà un fotomuntatge i un croquis.

El termini de tramitació de la llicència serà de dos mesos. En cas que l'Ajuntament no resolgui expressament la sol·licitud de llicència aquesta s'entendrà desestimada a tots els efectes.

La llicència tindrà una durada màxima d'un any i la renovació de la mateixa no serà automàtica sinó que serà a instància de l'interessat."

«CAPITOL XIV Règim sancionador derivat de l'incompliment de les obligacions pròpies de la Via Pública.

"Art. 76

Règim sancionador derivat de l'incompliment de les obligacions pròpies de l'ocupació de la via pública en botigues i bars i restaurants.

76.1 No s'admetrà cap aprofitament en la via pública fins que les persones interessades no hagin obtingut la corresponent llicència o autorització.

L'incompliment d'aquest precepte se sancionarà amb multa de 200 euros. En cas de reincidir en la infracció abans d'un any o no atendre l'ordre policial de retirada, la segona i posteriors sancions serà una multa o bé de 50 euros per metre quadrat d'ocupació no autoritzada o 250 euros, s'imposarà la sanció de major import.

76.2. Una vegada autoritzada l'ocupació s'haurà de respectar estrictament la superfície i el temps autoritzats, així com qualsevol altra condició esmentada en aquesta autorització.

L'incompliment d'aquest precepte se sancionarà:

- en cas d'excés en la superfície ocupada o altre incompliment especificat a la llicència, amb multa de 150 euros i en cas de reincidir en la infracció abans d'un any o no atendre l'ordre policial de retirada, la segona i posteriors sancions seran de 100 euros per metre quadrat d'excés d'ocupació o 200 euros, s'imposarà la sanció de major import;
- en cas de no respectar el temps autoritzat; amb multa de 150 euros i en cas de reincidir en la infracció abans d'un any o no atendre l'ordre policial de retirada, la segona sanció serà de 50 euros per metre quadrat d'ocupació no autoritzada o 200 euros, s'imposarà la sanció de major import.

76.3 Els tancaments de vies públiques sense la preceptiva llicència en sancionaran amb multa de 200 euros.

76.4 Així mateix i independentment de la sanció imposada, l'incompliment de les obligacions pròpies de l'ocupació de via pública comportarà la suspensió de l'activitat afectada mentre es tramita l'expedient d'ocupació de via pública, sempre que sigui possible

la dita ocupació; en el cas de no ser possible, serà obligació de l'interessat restituir la via pública al seu estat inicial”

76.5 En tots els casos especificats en aquest capítol sobre qualsevol ocupació de via pública sense autorització, a més de la sanció que correspongui l'Ajuntament podrà retirar els elements que ocupin aquest espai i els costos aniran a càrrec de la persona que ho hagi ocupat.

76.6 En cas d'incompliment reiterat de la normativa municipal sobre l'ocupació de la via pública o desobediència reiterada a la policia local, apart de les sancions que corresponguin, l'Ajuntament podrà denegar tota autorització de via pública.»

SEGON. Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb publicació en el *Butlletí Oficial de la Província* i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per un termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que la Corporació resoldrà. Si no es presenten reclamacions o suggeriments en el termini esmentat, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'Acord exprés pel Ple.

TERCER. Facultar al Sr. Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.»

El senyor batle explica en més detall l'esmentada ordenança i després de breu deliberació, els membres de la Comissió per 3 vots a favor i 4 abstencions dels senyors Riera Pallàs (Entesa), Florit Ponce (Entesa), Cantallops Llabrés (PP) i Pons Febrer (PP), la dictaminen favorablement i proposen al ple l'adopció dels acords que figuren a la mateixa proposta”.

El batle explica breument les modificacions anteriors que en la major part van ser indicades per la Policia local, ja que es trobaven amb què no podien denunciar determinats fets com per exemple, el botelló, persones a mig vestir pel carrer, entrades en locals municipals en hores prohibides, com per exemple, la piscina; defecacions de cavalls a Binimel·là i altres llocs públics i organitzar un poc més la regulació de les terrasses en els bars i restaurants.

La Sra. Cantallops diu que li sembla correcta aquesta Ordenança i la Sra. Florit opina el mateix, la qual diu que s'han de controlar aquests temes per part de la Policia i aplicar l'Ordenança amb el tacte suficient sobretot en matèria de vestimenta.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté, és aprovat per unanimitat, fent-se constar que conforme a la legislació vigent, en cas que no existeixin al·legacions o reclamacions en contra d'aquest acord d'aprovació provisional, s'entendrà elevat a definitiu sense necessitat de nou acord.

V.- COMPTE GENERAL DEL PRESSUPOST DE 2014: APROVACIÓ

A continuació s'informa del compte general del pressupost de l'Ajuntament corresponent a l'exercici 2014 i que va ser dictaminat favorablement per la Comissió de Comptes i d'Hisenda del passat dia 22 de juliol.

Aquest compte ha estat exposat al públic mitjançant anunci en el BOIB núm. 115, de dia 30 de juliol de 2015, durant un termini de 15 dies i 8 dies més, sense que s'hagi presentat cap reclamació o objecció.

Concedida la paraula al Sr. Coll Pons diu que: "aquest tema ens agafa una mica a contrapeu perquè estem a punt de discutir el pressupost de 2016.

Com quasi sempre, si no tenim en compte les incorporacions de romanents d'anys anteriors, hi ha superàvit per mor de diferències importants entre el pressupost i la liquidació final: un 6,2% més d'ingressos (augment de transferències d'altres administracions, IBI i plusvàlues), i un 8,2% menys de les despeses pressupostades (per reducció de despesa corrent, cosa que veim bé, per reducció de despeses financeres (interessos bancaris), que també és positiu i per despesa de personal, ja que no s'han cobert totes les places vacants pressupostades; açò, si bé és un estalvi per l'ajuntament, també és un dèficit en el servei que ha de donar l'ajuntament als ciutadans, i creiem que no hauria de ser així perquè aquest ajuntament té una de les taxes de funcionaris/habitant més baixes de Menorca). Per imposició de Madrid, els sous dels funcionaris estan congelats, també ajuda a tenir superàvit, però a costa de no tenir un sou digne, cosa amb la qual no esteim d'acord perquè és un greuge pels treballadors d'aquest ajuntament. Per altra banda, durant 2014 les inversions han augmentat molt respecte a 2013, un 40%; és cert que veníem d'anys en què s'havia invertit poc, però pensam que, mentre no millori la situació econòmica hem de ser prudents, no invertir més que en allò absolutament necessari i no augmentar més el deute.

Com en anys anteriors, els impostos directes (IBI) suposen de cada vegada una part més important dels ingressos ordinaris de l'ajuntament (més d'un 50 %). Açò és positiu en quant l'ajuntament té una estabilitat en els seus ingressos, ja que aquests no depenen de les aportacions d'altres administracions (CIM, Govern Balear, Govern de Madrid), però també una part negativa, ja que una part important dels ingressos recau en els ciutadans, i encara no hem sortit de la crisi, i moltes famílies tenen dificultats per pagar els seus impostos. La nostra posició és que en aquestes circumstàncies els impostos no poden pujar més.

Nosaltres ens abstindrem perquè no hem participat en l'elaboració ni en la gestió d'aquest pressupost, i evidentment si fos així, alguns temes els hauríem gestionat de manera diferent, sobretot les inversions, ja que la despesa corrent és molt ajustada".

El batle contesta que l'Ajuntament va just en personal i que, evidentment, és un sacrifici que fan els funcionaris; que en el tema de l'IBI ja fa 3 anys que es va modificar l'Ordenança perquè els contribuents poguessin demanar fraccionaments; i pel que fa a les inversions, és cert que hi va haver 3 anys que el Govern devia molts diners a l'Ajuntament i per això no es podia invertir, i per acabar, que hi va haver menys despeses corrents en interessos, ja que es van amortitzar quasi un milió d'euros i es van renegociar alguns préstecs amb interessos a la baixa.

Acabada la deliberació, el consistori per 6 vots a favor i 7 abstencions dels regidors dels grups de l'ENTESA i del PP, acorden aprovar el compte general de pressupost de l'any 2014 i enviar-lo a la Sindicatura de Comptes de les Illes Balears.

VI.- MODIFICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA NÚM. 11/2015

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"Es dóna compte de memòria de l'alcaldia de data 18 de setembre de 2015 que diu:

1. Atès que és precís realitzar diversos projectes d'inversió, els quals es tracten de despeses específiques i determinades, segons la descripció de cada aplicació, que es relaciona, i que per aquestes finalitats específiques no existeix dotació econòmica al pressupost vigent del 2015, és precís incoar un expedient de crèdit extraordinari.

Aplicacions pressupostàries que s'incrementen:

Org	Prog	Econ	Descripció	Import
90	161	61950	SUBSTITUCIÓ CANONADA DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ DE TRAMUNTANA	35.000,00
90	433	62220	CLIMATITZACIÓ COWORKING DES MERCADAL	2.800,00
30	2311	63220	SUBSTITUCIÓ EIXUGADORA INDUSTRIAL DE ROBA DEL GERIÀTRIC	3.700,00

2. Atès que és precís realitzar diverses despeses corrents, les quals es tracten de despeses específiques i determinades, segons la descripció de cada aplicació, que es relaciona, i que per aquestes finalitats específiques la dotació econòmica al pressupost vigent del 2015 s'ha demostrat insuficient, és precís incoar un expedient de suplement de crèdit.

Aplicacions pressupostàries que s'incrementen:

Org	Prog	Econ	Descripció	
			RETRIBUCIONS BÀSIQUES I ALTRES REMUNERACIONS ALTS	
90	912	10000	CÀRRECS	1.245,00
90	150	11000	PERSONAL EVENTUAL (URBANISME)	563,00
90	333	11000	PERSONAL EVENTUAL (CULTURA)	563,00
90	130	12000	RETRIB. BÀSIQUES FUNCIONARIS POLICIA LOCAL	4.171,00
90	150	12000	RETRIBUCIONS BÀSIQUES FUNCIONARIS URBANISME	902,00
90	155	12000	RETRIB. BÀSIQUES FUNCIONARIS VIES PÚBLIQUES	493,00
90	920	12000	RETRIB. BÀSIQUES. SERVEIS GENERALS	2.102,00
90	130	12100	RETRIB. COMPLEMENTARIES FUNCIONARIS POLICIA LOCAL	5.730,00
90	150	12100	RETRIB. COMPLEMENTARIES FUNCIONARIS URBANISME	1.162,00
90	155	12100	RETRIB. COMPLEMENTARIES FUNCIONARIS VIES PÚBLIQUES	516,00
90	920	12100	RETRIB. COMPLEMENTARIES. SERVEIS GENERALS	2.743,00
90	150	13000	LABORAL FIX URBANISME	767,00
90	155	13000	LABORAL FIX BRIGADA OBRES	2.035,00
90	234	13000	LABORAL SERVEI JOVENTUT	358,00
90	313	13000	LABORAL FIX SERVEIS SOCIALS	1.647,00
90	330	13000	LABORAL FIX BIBLIOTEQUES	729,00
90	920	13000	LABORAL FIX SERVEIS GENERALS	267,00
90	920	48200	INDEMNITZACIONS A PARTICULARS PER LESIONS	283.000,00

3. Atès que aquestes despeses no es poden demorar a l'exercici següent pels següents motius:

Org	Prog	Econ	Motivació de la inajornabilitat a l'exercici següent:
90		Cap 1	És fa urgent pagar una part de paga extra, cal liquidar-la quant abans per les necessitats dels funcionaris
90	920	48200	Es fa necessari liquidar el mes prest possible l'anualitat de 2016 per tal de pagar menys interessos.
90	161	61950	Es necessari canviar un tram de la canonada de Tramontana. No se li pot donar més pressio, alguns pagesos tenen problemes perquè el tram que es pretèn canviar és molt antic i defectuos
90	433	62220	És urgent perquè actualment és un local sense climatització
30	2311	63220	És urgent perquè l'actual ha acabat la seva vida útil

En base a les anteriors circumstàncies, es considera que la despesa no es pot demorar a exercicis posteriors.

Atès que aquesta modificació de crèdit es finança amb càrrec al romanent de tresoreria per despeses generals i una baixa de crèdits de despeses i que, segons els estats d'execució que s'adjunten, la resta dels ingressos del pressupost s'estan liquidant amb normalitat.

4. En base a les anteriors consideracions, i fent ús de les facultats que m'atorga la vigent legislació he ordenat la incoació de l'expedient núm. 11 de modificació de crèdits pressupostaris, mitjançant crèdit extraordinari i suplement de crèdit, finançats amb el romanent de tresoreria de despeses generals, d'un import total de TRES CENTS CINQUANTA MIL QUATRE CENTS NORANTA-TRES euros (350.493,00) euros, amb la qual cosa restaran sense utilitzar remanent de tresoreria per despeses generals de 293.312,11 € (192.8014,98 € lliures i 100.510,13 € per amortitzar deute), segons el següent detall:

1. Romanents de tresoreria anteriors:		643.805,11
1.1. Romanents de tresoreria per despeses generals	543.294,98	
1.2. Romanent condicionats a l'art. 32 LO 2/2012	100.510,13	
(Superàvit 2013)	100.510,13	
2. Romanents de tresoreria utilitzats:		350.493,00
2.1. Romanents de tresoreria per despeses generals	350.493,00	
2.2. Romanent condicionats a l'art. 32 LO 2/2012	0,00	
3. Romanents de tresoreria disponibles:		293.312,11
3.1. Romanents de tresoreria per despeses generals	192.801,98	
3.2. Romanent condicionats a l'art. 32 LO 2/2012	100.510,13	
(Superàvit 2013)	100.510,13	

Després que el batle expliqui el contingut de l'anterior proposta de modificació amb més detall i d'una breu deliberació, la Comissió per 3 vots a favor i 4 abstencions dels senyors Riera Pallàs (Entesa), Florit Ponce (Entesa); Cantallops Llabres (PP) i Pons Febrer (PP), proposen al Ple l'adopció dels següents acords:

- 1.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació pressupostària núm. 11/2015.
- 2.- Exposar-lo al públic mitjançant anunci en el BOIB per un termini de quinze dies. En cas de no presentar-se reclamacions en contra, es considerarà definitivament aprovat".

El batle explica breument el contingut de l'anterior modificació i la Sra. Cantallops diu que hi ha unes coses més urgents que d'altres com poden ser, l'eixugadora de roba del geriàtric o els diners que es preveuen per abonar una part de la paga extra dels funcionaris que no es va percebre en el seu dia, però no obstant això, hi ha altres coses que no hi ha necessitat de fer-les amb tanta urgència com per exemple, l'adquisició d'una màquina d'aire condicionat per al coworking, com ja va manifestar a la Comissió d'Hisenda.

El Sr. Riera Pallàs diu que el seu grup estaria d'acord amb la modificació i la votarien a favor si no fos per la partida que s'inclou per a la climatització del coworking i més si el nre. d'assistents no és elevat.

El batle contesta que les despeses en aquest moment del coworking és pràcticament els de climatització i enllumenat, encara que està d'acord en el fet que s'hauria de fer un replantejament i va demanar un pressupost a una empresa de publicitat per donar a conèixer més el coworking.

El Sr. Riera Pallàs demana si es pot votar per separat aquesta partida de climatització i la resta de la modificació pressupostària. El batle diu que pensa que no, ja que es tracta d'una totalitat i s'ha de votar conjuntament. L'interventor i el secretari opinen el mateix.

Per acabar, la Sra. Cantallops vol manifestar que el fet que hi hagi poca o molta gent no és motiu per a no adquirir el climatitzador, ja que s'ha d'estar sempre confortable, encara que pensa que no hi havia tanta pressa doncs es podria traslladar qualche aire condicionat de la consulta de Fornells quan es comencin les obres del centre de dia.

El Sr. Riera Pallàs demana que consti en acta que el seu grup està d'acord amb la resta de la modificació excepte amb aquesta partida, per la qual cosa s'abstindran.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté és aprovat per 9 vots a favor i 4 abstencions del grup ENTESA.

VII.- PROPOSTA DE L'EQUIP DE GOVERN SOBRE "COMPROMISO POLÍTICO PARA LOGRAR UNA LEY PARA LA DECLARACIÓN DEL MEDITERRÁNEO ESPAÑOL COMO ZONA LIBRE DE PROSPECCIONES DE HIDROCARBUROS".

A continuació es ret compte de la proposta de l'equip de Govern sobre el compromís polític per a la declaració del mediterrani espanyol com a zona lliure de prospeccions d'hidrocarburs, amb registre d'entrada núm. 3416, de dia 18 de setembre de 2015, que diu:

"En la actualidad, diversas compañías tienen interés en extraer petróleo y gas en el subsuelo marino, en aguas profundas de nuestro entorno, en la demarcación levantino-baleares. Son proyectos peligrosos como el que provocó el mayor vertido de crudo de la historia: el de la plataforma petrolífera Deepwater Horizon de British Petroleum en el golfo de México, el 20 de abril de 2010, un desastre medioambiental cuyos efectos perdurarán durante décadas.

La sociedad balear en su conjunto y todas las instituciones elegidas democráticamente que la representan han manifestado unánimemente su preocupación y su rotundo rechazo a la

exploración y explotación de hidrocarburos en el Mediterráneo ya que los proyectos de prospecciones petrolíferas ponen en riesgo el frágil equilibrio ecológico de la zona y a los sectores económicos que vertebran el territorio de las Islas Baleares como el turismo, la pesca o la agricultura.

Perpetuar el insostenible modelo energético actual, basado fundamentalmente en el consumo de combustibles fósiles, explotando nuevos yacimientos de hidrocarburos en el Mediterráneo, agravando así el problema del cambio climático, no va aportar tampoco soluciones significativas a nuestra dependencia del petróleo. En cambio tenemos sin aprovechar un gran potencial energético renovable propio de nuestras latitudes así como en la mejora de nuestra eficiencia energética, por lo que es imprescindible y urgente hacer una apuesta firme y progresiva hacia un nuevo modelo energético eficiente, inteligente y 100% renovable como solución sostenible y definitiva.

Por estas razones el Consell Insular de Menorca, junto con el Consell Insular de Mallorca y la Consellería de Medio Ambiente del Govern Balear se han adherido a la Alianza Interislas Mar Blava, con el objetivo de parar las prospecciones de hidrocarburos en el Mediterráneo. Nos hemos unido para trabajar conjuntamente con el fin de lograr la declaración por ley de este mar como zona libre de prospecciones petrolíferas, pues es ésta la única medida legal efectiva que permitiría acabar definitivamente con el goteo de proyectos de prospecciones que cada poco tiempo amenazan las aguas del Mediterráneo que bañan las costas de las Islas Baleares, sus valiosos hábitats, su rica y variada fauna y su economía.

Para lograr la declaración por Ley del Mediterráneo español como zona libre de prospecciones petrolíferas, dado que cae dentro del ámbito de competencia del Estado, demandamos a través de este escrito a todos los partidos políticos de las islas un compromiso claro para dar los pasos necesarios para la consecución de este objetivo.

Para ello el Ayuntamiento de Es Mercadal, se compromete a:

- Oponerse activamente a todos los proyectos de exploración de hidrocarburos, en cualquiera de sus fases, en el entorno de las Baleares.
- Apoyar públicamente y con sus actuaciones políticas en todos sus ámbitos de actuación la consecución de una Ley de Declaración del Mediterráneo español como Zona Libre de Prospecciones Petrolíferas.
- Asegurar que los representantes políticos de su partido:
 - en el Gobierno y la Administración central, en el supuesto de que accediesen a esos ámbitos, así como
 - en las Cortes Generales, en el caso de tener ahora u obtener tras las próximas elecciones generales representación parlamentaria en el Congreso de los Diputados o en el Senado, actuarán de forma clara y diligente, en el ámbito de sus competencias, para lograr:
- De forma urgente:
 - La aprobación de una moratoria de efecto inmediato a la presentación de nuevos proyectos de investigación, exploración y explotación de hidrocarburos en el Mediterráneo español,

- la revocación de los permisos de investigación de hidrocarburos actualmente concedidos en el Mediterráneo español,
 - la terminación y archivo definitivo de los expedientes de permisos de investigación de hidrocarburos en tramitación en el Mediterráneo español, y
 - la prohibición de los proyectos de exploración de hidrocarburos actualmente en tramitación en el Mediterráneo español.
- La aprobación en las Cortes Generales de una Ley de Declaración del Mediterráneo español como Zona Libre de Prospecciones Petrolíferas”,

El Sr. Periañez presenta l'anterior moció i el Sr. Riera Pons diu que la troba molt raonable i coherent per a una zona rica com és el Mediterrani, tot i que vol fer una reflexió, i és que la Llei no té caràcter retroactiu i, per tant, a les prospeccions que es van autoritzar en el seu dia pel Sr. Zapatero no se'ls pot retirar la llicència així com així, ja que s'hauria d'anar a fer una declaració d'impacte ambiental negativa i tramitar-ho tot.

La Sra. Florit Ponce diu que el seu grup està d'acord i que s'ha d'evitar aquest problema.

Posada a votació l'anterior proposta de l'equip de govern és aprovada per unanimitat.

VIII.- MOCIONS DEL GRUP ENTESA

A continuació es ret compte de les següents mocions del grup ENTESA:

1. Amb registre d'entrada núm. 3422, de dia 19 de setembre de 2015, i que diu:

“Assumpte: instar al Govern de les Illes Balears que prioritzi la construcció d'una residència per als malalts de les illes menors i els seus acompanyants.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

L'efecte de la insularitat de les illes menors respecte a Mallorca provoca situacions injustes a l'hora d'accedir a determinats serveis. Per raons de població i optimització de recursos és lògic que les illes menors no disposin dels mateixos equipaments que Mallorca, però quan es tracta de persones malaltes l'administració té l'obligació de minimitzar al màxim aquests inconvenients. El fet cert és que una persona malalta de Menorca, Eivissa o Formentera no té les mateixes possibilitats a l'hora d'accedir als serveis de l'Ib-Salut que la que viu a l'illa gran. A l'inconvenient d'haver de desplaçar-se, recordem, per un motiu de força major, s'hi afegeix el problema de l'allotjament dels malalts i dels seus familiars quan s'ha de seguir un tractament mèdic de varis dies, setmanes, o fins i tot, mesos.

L'anterior Govern va intentar solucionar aquest problema signant un conveni de col·laboració amb la residència privada Can Granada, en virtut del qual l'Ib-Salut paga i disposa, fins a final d'any, de 13 apartaments per als malalts i els seus familiars. Per altra banda, varies entitats sense ànim de lucre com l'Associació de Pares de Nens

amb Càncer de Balears (ASPANOB), l'Associació Espanyola contra el Càncer (AECC) i el Casal Balear també ofereixen pisos a les famílies de malalts.

Però aquest remei no resol les necessitats dels afectats, ja que la demanda és molt superior a l'espai disponible (els 13 apartaments, més els pisos d'ASPANOB, AECC i el Casal Balear no cobreixen ni la meitat de les places necessàries) per la qual cosa sempre hi ha llista d'espera. A més, els malalts amb tractaments de llarga durada que volen passar els caps de setmana a Menorca amb la seva família, tot i no ocupar l'apartament han d'abonar aquests caps de setmana per tenir reservada l'habitació per a la setmana següent, i en molts casos no poden recuperar aquests doblers.

Tot i ser conscients de la mala situació econòmica, pensam que un govern que té com a primer objectiu el benestar de les persones ha de fer tot el possible per solucionar de manera definitiva aquesta situació, procurant que un moment tan delicat com és l'estada d'un malalt fora de casa seva sigui el més digna i còmode possible. I evitar seguir pagant indefinidament el lloguer per un allotjament que no cobreix les necessitats de tots els afectats, ni dependre de la labor altruista d'unes entitats sense ànim de lucre. A més, hem de tenir en compte que ASPANOB ha oferit al Govern un solar de la seva propietat al costat de l'hospital de referència de Son Espases per construir l'esmentada residència.

Per tot això, el Grup de regidors del l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Plenari de l'Ajuntament des Mercadal per al seu debat i aprovació, si escau, la següent

PROPOSTA D'ACORD:

- 1- L'Ajuntament des Mercadal dóna suport a la petició de les associacions de malalts (ASPANOB, AECC) de construir una residència per allotjar els malalts de Menorca, Eivissa i Formentera, i els seus acompanyants, al costat de l'hospital de referència de Son Espases. Així mateix, insta al Govern de les Illes Balears a prioritzar, en el pressupost de la nostra Comunitat Autònoma per 2016, la previsió d'una partida econòmica perquè aquesta reivindicació es pugui fer realitat durant la present legislatura".

El Sr. Mariano Vadell presenta l'anterior moció i llegeix un escrit publicat en un diari de Mallorca sobre aquest tema, en el qual, es manifesta la desigualtat dels malalts de Menorca, Eivissa i Formentera en relació amb els de Mallorca.

La Sra. Cantallops diu que està d'acord amb la moció, ja que desplaçar-se a Palma suposa, en moltes ocasions, inconvenients per als acompanyants; que no obstant això, vol deixar constància que sempre hi ha una infermera que s'encarrega dels tractaments prescrits als malalts i orienta sobre temes d'hostalatge, tot i que reconeix que aquest darrer tema s'ha de millorar.

El Sr. Periañez diu que el seu grup està d'acord amb l'anterior moció i el batle manifesta que encara que el servei ha millorat, és cert que hi ha una doble insularitat i s'ha d'intentar que la diferència amb els pacients de Mallorca sigui la menor possible, afegint el Sr. Mariano Vadell que açò és molt important per fer "pais".

Posada a votació l'anterior moció és aprovada per unanimitat.

2. Amb registre d'entrada núm. 3423, de dia 19 de setembre de 2015, i que diu:

"Assumpte: sol·licitar a la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears l'adquisició d'uns terrenys per crear un itinerari de senderisme.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Cada dia més persones senten la necessitat de practicar alguna activitat física ja que millora el benestar i augmenta la qualitat de vida. Una de les millors alternatives per a moltes persones que, a una certa edat ja no poden practicar esports federats o de competició, es caminar. Però en els voltants del poble des Mercadal no hi ha espais adequats per caminar fora del casc urbà que evitin el perill del trànsit rodat.

Per altra banda, pensam que descobrir i conèixer el patrimoni natural del nostre municipi és el mitjà més eficaç per valorar-lo i defensar-lo, i que gaudir de la natura és un dret de tots els ciutadans. A més, veus autoritzades afirmen que un paisatge atractiu i estèticament harmoniós genera una agradable sensació de benestar, que augmenta la qualitat de vida dels ciutadans.

Fa uns anys el Govern de les Illes Balears va adquirir una finca a s'Aranjí, que és gestionada per la Conselleria de Medi Ambient a través d'Ibanat. Allà, amb la col·laboració del projecte LIFE+BOSCOS, va habilitar varis itineraris interpretatius senyalitzats al vessant nord del Puigmal que són oberts al públic, l'accés dels quals és a l'antic abocador de la Penya de s'Indi.

Pensam que les administracions públiques han de facilitar als ciutadans l'accés a una zona d'alt valor ambiental com la de s'Arangí. La diversitat de la fauna i la flora i la singularitat de les formacions geològiques fan que aquest espai forestal tengui un elevat interès paisatgístic, interpretatiu i d'ús públic. I al mateix temps faci possible la pràctica d'una activitat d'oci saludable com és caminar.

Per tot això, el Grup de regidors del l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Plenari de l'Ajuntament des Mercadal per al seu debat i aprovació, si escau, la següent

PROPOSTA D'ACORD:

1- L'Ajuntament des Mercadal sol·licita a la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears que adquireixi una franja de la zona rustic-forestal existent entre el Recinte Firal des Mercadal i la finca pública de s'Aranjí per tal de possibilitar la creació d'un circuit de senderisme, de manera que els itineraris creats per la Conselleria de Medi Ambient al costat de la Penya de s'Indi siguin accessibles, a peu, des del mateix poble des Mercadal.

En el document annex s'ha senyalitzat la ubicació el Recinte Firal des Mercadal (de color groc) i la finca pública de s'Arangí (de color vermell). La distància entre els dos punts que uneixen ambdues parcel·les és de 600 mts., la qual cosa no vol dir que

forçosament el traçat de l'itinerari hagi de ser recte, si no que s'hauria de definir en funció de l'orografia del terreny, els interessos de la propietat, etc”.

El Sr. Coll Pons presenta l'anterior moció i la Sra. Cantallops diu que l'any 2005 el Partit Popular ja n'havia presentada una, amb registre d'entrada núm. 151/05, per la qual cosa la votarà a favor.

El batle diu que per aquella època es van fer gestions amb la Conselleria i es va demanar que s'adquirís una part de la finca fent-se negociacions, però la propietat va demanar un preu molt alt tenint en compte que es tracta d'uns terrenys rústics.

Posada a votació l'anterior moció, és aprovada per unanimitat.

3. Amb registre d'entrada núm. 3424, de dia 19 de setembre de 2015, i que diu:

“Assumpte: Instar el Govern de les Illes Balears a redactar un Pla d'Usos de la badia de Fornells, i el Consell Insular de Menorca a aprovar el Pla Insular de la Costa.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Atès que en els darrers anys el Govern Balear ha rebut, per part d'empreses privades, varies sol·licituds de concessió de projectes per ampliar les instal·lacions portuàries del Port de Fornells, així com per construir nous amarraments a la badia de Fornells fora de la dàrsena actual. I que la Demarcació de Costes de les Illes Balears està tramitant varies sol·licituds d'autoritzacions i concessions per instal·lar nous amarraments a diferents punts de la costa menorquina.

Atès que l'any 2000 el Govern Balear va elaborar i aprovar inicialment un Pla d'usos de la badia de Fornells, però a falta de l'aprovació definitiva, actualment aquest pla no és vigent. En conseqüència, no existeix una regulació clara que permeti compatibilitzar en aquest indret l'amarrament d'embarcacions de pesca i esportives amb activitats de lleure (vela lleugera, caiac, busseig, etc.) i alhora, preservar un entorn amb uns valor naturals i paisatgístics molt importants que aporten un atractiu especial i turisme de qualitat al poble de Fornells.

Atesa la complexitat de la gestió de la badia de Fornells, ja que fins a quatre administracions diferents (Govern de l'Estat, Govern de les Illes Balears, Consell Insular de Menorca i Ajuntament des Mercadal) hi tenen competències en aquest indret, l'aprovació d'un Pla d'Usos implicarà una ordenació consensuada.

Atès que l'any 2009 el Consell Insular de Menorca va iniciar la redacció d'un Pla Insular de la Costa, que a l'inici del mandat actual va quedar interrompuda. Mitjançant la coordinació entre les administracions competents en aquest àmbit i la participació de diferents col·lectius ciutadans, aquest document havia de servir per ordenar i planificar els espais portuaris i les infraestructures nàutiques amb una visió insular, amb l'objectiu que el nombre total d'amarraments autoritzats no superés una

capacitat de càrrega raonable del litoral menorquí i que fos compatible amb la conservació del paisatge i la biodiversitat.

Atès que la planificació d'infraestructures nàutiques a Menorca es troba en una situació d'indefinició, ja que la concessió de nous amarraments depèn dels criteris que tinguin qui està governant en cada moment les diferents administracions que tenen competències en aquest àmbit. Per aquest motiu pensam que, de la mateixa manera que les administracions públiques regulen l'ordenació del territori a través de Plans Generals, Normes Subsidiàries o Pla Territorial Insular, es fa imprescindible disposar d'eines que regulin els usos de la costa menorquina en general, i de la badia de Fornells en particular.

Per tot açò, el Grup Municipal del l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Plenari de l'Ajuntament des Mercadal per al seu debat i aprovació, si escau, l'adopció dels següents

ACORDS

1. L'Ajuntament des Mercadal insta la Direcció General de Ports i Aeroports del Govern de les Illes Balears, el Consell Insular de Menorca i la Demarcació de Costes de les Illes Balears a constituir una Comissió Mixta, formada per aquestes tres administracions més un representant de cada grup polític present a l'ajuntament des Mercadal, amb l'objectiu de consensuar els criteris per redactar i aprovar un Pla d'Usos de la badia de Fornells.
2. L'Ajuntament des Mercadal garantirà la participació de la Junta Local de Fornells, així com de representants d'usuaris del port (Confradia de Pescadors, Estacions Nàutiques, Club Nàutic de Fornells, etc.) en el procés de redacció de l'esmentat Pla.
3. L'Ajuntament des Mercadal insta al Consell Insular de Menorca a rescatar la feina feta amb el Pla Insular de la Costa, i a seguir treballant en la seva redacció i aprovació, junt amb tots els agents socials i econòmics implicats, i molt especialment amb la participació activa i el compromís del Govern de les Illes Balears i de la Demarcació de Costes.
4. L'Ajuntament des Mercadal farà arribar aquests acords a la Direcció General de Ports i Aeroports del Govern de les Illes Balears, a la Demarcació de Costes de les Illes Balears, al Consell Insular de Menorca i a la Junta Local de Fornells".

El Sr. Riera Pallàs presenta l'anterior moció i el Sr. Riera Pons diu que aquests temes es van debatre fins i tot en la Junta Local de Fornells i es va demanar que es redactessin aquests plans. La Sra. Garriga Roselló diu que és important que cada zona quedi delimitada per a usos concrets.

Posada a votació l'anterior moció, és aprovada per unanimitat.

4. Amb registre d'entrada núm. 3425, de dia 19 de setembre de 2015, i que diu:

"Assumpte: sol·licitar a l'Ajuntament des Mercadal que es declari poble d'acollida de refugiats.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Davant la greu situació de crisi humanitària, sense precedents, que suposa l'èxode de milers de persones fugint de països tenallats per la pobresa, violència, repressió i les guerres; que saturen les fronteres europees i malviuen en qualsevol racó de les ciutats i els camps o en camps de refugiats en condicions infrahumanes esperant ésser acollits segons els drets humans internacionals d'assistència i asil als refugiats.

Davant la pobra, estreta, insolidària i egoista resposta que la UE està donant, agreujant el drama humà amb traves administratives, controls policials, murs de contenció de fluxos migratoris, etc..., incapaç de reaccionar responsablement protegint a les persones i establint programes i polítiques d'acollida i integració.

Des de l'Entesa som conscients de la necessitat de contribuir a fer un món més solidari i just, i consideram que l'Ajuntament des Mercadal hauria de prendre mesures per poder rebre als refugiats.

Per tot això, el Grup de regidors del l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Plenari de l'Ajuntament des Mercadal per al seu debat i aprovació, si escau, la següent

PROPOSTA D'ACORD:

1. L'Ajuntament des Mercadal prendrà les mesures necessàries de forma urgent per declarar aquest municipi "Poble d'acollida de refugiats", engegant plans solidaris que impliquin entitats i particulars, institucions locals i autonòmiques.
2. L'Ajuntament des Mercadal es coordinarà amb el CIM i altres ajuntaments de Menorca per tal de preveure polítiques assistencials i protectores envers aquestes persones, que cerquen un lloc on poder viure en pau.
3. L'Ajuntament des Mercadal treballarà planificadament, des dels serveis socials i jurídics, per tal de mitigar el patiment de les persones que puguem acollir en el nostre municipi".

La Sra. Florit Ponce presenta l'anterior moció. El Sr. Riera diu que com a Estat social i democràtic de dret tots els municipis han de ser solidaris amb aquest tema, i que el seu grup li donarà suport.

La Sra. Sintes Triay diu que hi va haver una reunió en el Consell i els van informar que des del Govern central encara no se sap el nombre de refugiats que vindran a Balears i només s'ha demanat un inventari de recursos; que a Mallorca ja s'estan adaptant albergs i que la

idea és, en un primer moment, integrar-los a tots junts i després repartir-los per municipis, i que pensa que as Mercadal podria arribar una família.

El Sr. Mariano Vadell diu que, ja que Mercadal té el títol de molt hospitalari des de temps dels nostres avis, està bé que segueixi així.

Posada a votació l'anterior moció és aprovada per unanimitat.

IX.- MOCIONS DEL GRUP PP

Es ret compte de les mocions presentades pel Partit Popular en data 21 de setembre de 2015:

1. Amb registre d'entrada núm. 3426:

"Assumpte: campanya de sensibilització cap a les activitats nàutiques als ports i badies del nostre municipi

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després de cada temporada estival, quan més moviment marítim hi ha, se'n fan ressó als mitjans de comunicació, sobre el fet de que, malauradament, hi ha alguns accidents a la mar.

El nostre municipi, té, diverses platges, ports i badies naturals, en alguns casos competència del Govern autonòmic i en alguns altres del Govern Estatal.

Als nostres ports i badies, és típic, per la seva ergonomia i entorn, practicar-hi esports nàutics, que a alhora, implica un creixement potencial en el que es denomina un actiu turístic d'oferta complementària, amb kayak, rem, vela o buceig, per exemple.

Recordar també, que a Fornells, hi ha una de les millors escoles de vela del mediterrani, així com un fabulós Club nàutic que a tanta gent mou i riquesa genera.

Aquesta moció, no preten més que, partint de les observacions recollides al llarg de l'estiu, com el que es veu, i llegeix als mitjans de comunicació, fer una campanya de sensibilització de les llanxes o barques motores cap a totes les activitats nàutiques que hi romanen als ports i badies del municipi des Mercadal.

Així mateix, pensem, que és important mentalitzar a tot usuari de motos d'aigüa, llanxes i demás recreatius, que a dins els ports només es pot anar a 3 nusos, i que, amb independència d'aquest fet, sempre s'ha de tenir especial cura quan ens trobem aprop de la costa pel risc que implica i la perillositat, si una motora xoqués amb un kayak, o altre tipus d'activitat.

Per tot açò els membres sotasignants proposen al ple des Mercadal la següent:

MOCIÓ

1.- El ple de l'Ajuntament des Mercadal acorda instar als òrgans competents del Consell Insular de Menorca, del Govern de les Illes Balears, i del Govern de l'Estat, per tal de coordinar l'organització necessària de recursos, per fer extensiva una campanya col·lectiva de sensibilització cap a aquestes activitats d'oci, fomentant el respecte a dins els ports i badies i a platges, per part de les embarcacions motores sobre els demés usuaris.

2.- Així mateix el Ple acorda, que a la propera comissió informativa pertinent, es tractarà el tema per tal de definir a quines zones s'ha d'intensificar la campanya i remeter-ne còpia a les altres administracions.

3.- Fer extensiu els acords presos dels òrgans col·legiats i unipersonals d'aquest Consistori als portaveus municipals.

No obstant açò, el ple des Mercadal amb superior criteri determinarà”.

El Sr. Riera Pons presenta l'anterior moció i el Sr. Riera Pallàs diu que el seu grup comparteix la filosofia i s'ha de mirar de sensibilitzar a la gent. La Sra. Garriga Roselló opina el mateix i diu que el problema és que a la mar no hi ha les normes que hi ha, per exemple, a les carreteres.

Posada a votació l'anterior moció, és aprovada per unanimitat.

2. Amb registre d'entrada núm. 3427:

“Assumpte: Servei de Guàrdia per a famílies amb risc d'exclusió social

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És palès que amb els temps que corren pel món, hi ha una sèrie de col·lectius que per, motius ben diversos, es veuen amb perill d'exclusió social per manca de recursos.

El dia a dia, de molts de nosaltres, en l'àmbit professional, fa que, almanco, toquem amb les mans tot aquesta mena de problemes que a diari veim, sentim i llegim als mitjans de comunicació que se'n fan ressò.

Un dels problemes que vivim, és, en quant fa al temps de lleure dels infants, que molts d'ells, no poden tenir activitats extraescolars, fet que provoca, que molts dels parents directes o familiars encarregats de tutejar, hagin de disposar d'un temps diari que molts no tenen, per dedicar-se a cuidar fillets i filletes, deixant de costat el seu dia dia com a persones.

Per tot açò els membres sotsignants proposen al ple des Mercadal la següent:

MOCIÓ

1. El ple de l'Ajuntament des Mercadal acorda mantenir una reunió amb la Regidoria de serveis socials per analitzar la disponibilitat de recursos per tal de facilitar a la creu rotja o, algun altre instrument viable, la possibilitat en habilitar un servei de guàrdia per a infants en algunes tardes.
2. Així mateix, el ple acorda, un cop analitzada la situació, de la forma que es consideri, fer un aprovisionament de recursos per tal de que es pugui posar en marxa sotsdita campanya el proper exercici.
3. Fer extensiu els acords presos dels òrgans col·legiats i unipersonals d'aquest Consistori als portaveus municipals.

No obstant açò, el ple des Mercadal amb superior criteri determinarà”.

La Sra. Pons Febrer presenta l'anterior moció.

El Sr. Coll Pons diu que la intenció d'aquesta proposta ens sembla bona però trobam que és molt poc concreta, poc clara. Un servei de guarda es fa els matins o migdies quan els pares necessiten deixar els fillets abans de les 8.30 o després de les 13.30 perquè els seus horaris laborals coincideixen amb els de l'escola. Pensam que els capvespres la necessitat podria ser un espai lúdic-familiar per als fillets/es de 0-6 anys, un espai d'intercanvi, de trobada, de joc, per fer els deures, on hi participin els infants, les seves famílies i alguna persona (docent) que els ajudi. No hauria de ser un servei per guardar els fillets “per passar temps” i “per pobres” sinó que hauria de garantir una millor integració, i que tots els infants sigui quina sigui la seva situació familiar puguin accedir.

Per altra banda en el nostre municipi ja hi ha moltes activitats extraescolars durant els capvespres per a fillets majors, i l'ajuntament, a través dels Serveis Socials ajuda les famílies amb pocs recursos que tenen dificultats per accedir-hi (PIJ, futbol, tennis, música, escacs, “Punt d'Estudi”). Pensam que seria millor augmentar aquests ajuts, o millorar la comunicació els entre els SS.SS, les entitats que ofereixen activitats extraescolars i les famílies, si és que ara no funciona prou bé, abans de muntar un servei de guarderia/ludoteca (hi ha gent que no va a serveis socials per desconeixement, o per vergonya), per la qual cosa presenten la següent esmena de substitució:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tot i estar d'acord amb la filosofia de la proposta, sobretot amb la necessitat de poder oferir activitats de lleure-educatives per a tots els infants del municipi, pensam que aquesta és poc concreta.

Per això, els regidors de l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Plenari de l'Ajuntament des Mercadal per al seu debat i aprovació, si escau, la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. L'àrea de Serveis Socials de l'ajuntament mantindrà una reunió amb els coordinadors/representants de totes les entitats del municipi que ofereixen activitats extraescolars, per explicar el sistema d'ajudes a les famílies amb infants amb problemes

econòmics, per tal de garantir la participació d'aquests en aquestes activitats. Aquestes reunions seran obertes a un representant de cadascun dels grups municipals.

2. Les àrees de Serveis Socials i Educació estudiaran la possibilitat d'oposar en marxa un nou servei d'atenció per als més petits (0-6 anys) obert a totes les famílies, un espai d'intercanvi, de trobada, de joc, on hi participin els infants, les seves famílies i alguna persona (docent) que els ajudi. Aquest servei es podria fer amb la col·laboració d'altres entitats del municipi. En cas que es decideixi tirar endavant aquesta iniciativa s'haurà de dotar de finançament".

A continuació la Sra. Pons Febrer accepta l'anterior esmena de substitució que queda incorporada al text de la moció.

La Sra. Sintes Triay diu que en el PIJ ja es va davallar l'edat de 14 a 12 anys i que, efectivament, ja hi ha famílies que demanen solucions per a nens menors de 12 anys; que ja es va reunir el Consell Sociosanitari amb tècnics de Serveis Socials, representants d'escoles, etc.; que no és possible una ludoteca per a l'any 2015 fer però que estudien crear espais per als menors de 12 anys.

Posada a votació l'anterior moció amb l'esmena de substitució incorporada, és aprovada per unanimitat.

3. Amb registre d'entrada núm. 3428:

"Assumpte: Rotonda Addaia i na Macaret

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Passejant per la costa Menorquina, és notori que al nostre municipi hi ha diverses platges naturals molt transitades pels menorquins i visitants, fet que, es veu incrementat als mesos estivals producte de l'activitat turística i residencial.

Menorca, en termes turístics, és un bé substitutiu que té un gran potencial per explotar, i al nostre municipi en concret, té un gran atractiu socio-ambiental i d'oci. Per tant, ens podem fixar amb les vies secundàries, com a canal de distribució turístic des de les carreteres, tant a les platges de la costa nord, com a núclis, disseminats i urbanitzacions.

Pel fet de que, aquest estiu s'hagin tancat diversos aparcaments de determinades platges, per diferents motius, juntament amb un major número de turistes que han vingut a la nostra illa, (font consultada AENA i PIME), tot açò ha derivat amb un major trànsit per les carreteres que condueixen a les platges àmbit d'aquest municipi.

Atès que el camí que va de la Carretera Me-15 es pot considerar com una via secundària així com un camí ciclo-turístic, i artèria principal d'accés de les platges ubicades a les urbanitzacions i disseminats de s'Arenal de Son Saura, d'en Castell, Addaia i Macaret, és precís oferir la comoditat i seguretat als veïns i visitants en l'accés amb totes les garanties i facilitats, respectant sempre el medi ambient.

Després de varis estius observant, consideram que hi ha una via perillosa per la pendent en la carretera i la intersecció que va des de la carretera de s'arenal d'en Castell cap a Addaia i Macaret, que precisa per qüestions de seguretat una millora per tal de polir el canvi de nivell que hi ha.

Atès que el Consell Insular de Menorca té la competència transferida de mobilitat, i sempre amb la col·laboració d'aquest Consistori.

Per tot açò els membres sotsignants proposen al ple des Mercadal la següent:

MOCIÓ

1. El ple de l'Ajuntament des Mercadal acorda instar al Consell Insular de Menorca per tal de posar de manifest la necessitat en millorar el tram afectat a sotsdites urbanitzacions i disseminats, per tal d'evitar riscos en l'accés i mobilitat de veïns i visitants, fent una rotonda d'accés.
2. Així mateix, el ple acorda instar al Consell Insular de Menorca per tal de que doti dels recursos i medis necessaris amb l'acord d'aquest Ajuntament, per tal de procedir a la millora esmentada.
3. Fer extensiu els acords presos dels òrgans col·legiats i unipersonals d'aquest Consistori als portaveus municipals.

No obstant això, el ple des Mercadal amb superior criteri determinarà”.

La Sra. Cantalops presenta l'anterior moció i el Sr. Mariano Vadell diu que s'ha d'estudiar el tema perquè no vagi en contra de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental.

El batle diu que el projecte s'està redactant, que ja es va iniciar per l'anterior conseller de Mobilitat, el Sr. Alejandro, i que es tindran en compte les condicions d'impacte ambiental.

Posada a votació l'anterior moció, és aprovada per unanimitat.

FORA D'ORDRE

Fora de l'ordre del dia i prèvia declaració d'urgència, conforme a la legislació vigent per unanimitat, es passa a tractar l'assumpte següent:

MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER RECOLLIDA I TRACTAMENT DE RESIDUS SÒLIDS URBANS: APROVACIÓ PROVISIONAL

A continuació es ret compte de la proposta del regidor d'Hisenda que diu:

“La taxa de recollida i tractament de residus sòlids urbans fou modificada per darrera vegada per acord de Ple de 29.10.2014, publicat definitivament al BOIB núm. 173, de 18.12.2014.

Atès que el 2015 han entrat en funcionament un conjunt de naus del Polígon Industrial de Llinàritx amb una superfície notòriament inferior a la resta de la zona es troba adient que el seu gravamen sigui un 25% a la resta de construccions.

En virtut de l'anteriorment exposat, es proposa al Ple, previ dictamen de la Comissió d'Hisenda, la modificació de l'article 5.2. de l'ordenança, que quedarà redactada en els següents termes:

ORDENANÇA REGULADORA DE LA TAXA PER RECOLLIDA I TRACTAMENT DE RESIDUS SÒLIDS URBANS

Article 5è Quota tributària

2. A aquest efecte, s'aplicaran les següents tarifes:

2.1. Recollida de fems

Concepte	Base imposable	Quota anual
1.a. Habitatges particulars i xalets	unitat	47,97 €
1.b. Cotxeria particular no vinculada a habitatge	unitat	16,00 €
2. Hotels, hostals i residències amb servei de menjador,	4 places	57,44 €
3. Hostals i residències sense servei de menjador,	4 places	40,04 €
4. Llauneries i tallers fins a 10 operaris	unitat	95,05 €
5. Tallers d'11 a 20 operaris i establiments venda mobles	unitat	183,16 €
6. Forn i pastisseries, brixeries, estancs, merceries, llibreries, farmàcies electrodomèstics, magatzems material construcció i similars	unitat	121,92 €
7. Supermercats, tendes d'alimentació i fruiteries:		
a) Fins a 50m ² de superfície emprada	unitat	153,75 €
b) Més de 50 m ² de superfície emprada i fins a 200 m ² :	m ² addicionals	2,78 €
c) Més de 200 m ² emprats,	m ² addicionals	2,50 €
8. Cafeteries i bars:		
a) Fins a 60 m ² de superfície emprada	unitat	204,76 €
b) Més de 60 m ² de superfície emprada	m ² addicionals	3,36 €
9. Restaurant:		
a) fins a 75 m ² de superfície emprada	unitat	479,72 €
b) més de 75 m ² de superfície emprada fins a 200 m ²	m ² addicionals	5,82 €
c) més de 200 m ² de superfície emprada fins a 300 m ²	m ² addicionals	2,22 €
d) més de 300 m ² de superfície emprada	m ² addicionals	1,10 €
10. Locals comercials sense activitat	unitat	47,97 €
11. Ports:		
a) Direcció de Port i Litoral de Balears,	Port de Fornells	3.043,45 €
b) Concessionari d'amarratges d'Addaia, na Macaret, Cala Molí, ses Salines i altres:	7 amarratges	47,97 €
c) Concessionari d'amarratges al port esportiu d'Addaia:	4 amarratges	47,97 €
12. Apartaments explotació en règim hotelier i turístic:	unitat	47,97 €
13. Magatzem, empreses o indústries ubicades en el polígon industrial		
a) Superfície major o igual a 100 m ²	unitat	251,05 €
b) Superfície menor de 100 m ²	unitat	188,29 €

2.2. Tractament i eliminació de residus sòlids urbans

CONCEPTE	Base imposable	Quota anual
1.a. Habitatges particulars i xalets	unitat	23,20euros
1.b. Cotxeria particular no vinculada a habitatge	unitat	7,74euros
2. Hotels, hostals i residències amb servei de menjador,	4 places	27,44euros
3. Hostals i residències sense servei de menjador,	4 places	21,40euros
4. Llauneries i tallers fins a 10 operaris	unitat	44,76euros
5. Tallers d'11 a 20 operaris i establiments venda mobles	unitat	85,61 euros
6. Forns i pastisseries, brioxeries, estancs, merceries, llibreries, farmàcies electrodomèstics, magatzems material construcció i similars	unitat	58,16euros
7. Supermercats, tendes d'alimentació i fruiteries:		
a) Fins a 50m2 de superfície emprada	unitat	71,89euros
b) Més de 50 m2 de superfície emprada i fins a 200 m2:	m ² addicionals	1,20euros
c) Més de 200 m2 emprats,	m ² addicionals	1,08euros
8. Cafeteries i bars:		
a) Fins a 60 m2 de superfície emprada	unitat	99,34euros
b) Més de 60 m2 de superfície emprada	m ² addicionals	1,63euros
9. Restaurant:		
a) fins a 75 m2 de superfície emprada	unitat	232,00euros
b) més de 75 m2 de superfície emprada fins a 200 m2	m ² addicionals	2,85euros
c) més de 200 m2 de superfície emprada fins a 300 m2	m ² addicionals	1,07euros
d) més de 300 m2 de superfície emprada	m ² addicionals	0,53euros
10. Locals comercials sense activitat	unitat	23,2euros
11. Ports:		
a) Direcció de Port i Litoral de Balears	Port de Fornells	1.392,24euros
b) Concessionari d'amarratges d'Addaia, na Macaret, Cala Molí, ses Salines i altres:	7 amarratges	23,2euros
c) Concessionari d'amarratges al port esportiu d'Addaia:	4 amarratges	23,2euros
12. Apartaments explotació en règim hotelier i turístic: cada un l'equivalent	unitat	23,2euros
13. Magatzem, empreses o indústries ubicades en el polígon industrial		
a) Superfície major o igual a 100 m2	unitat	134,14euros
b) Superfície menor de 100 m2	unitat	100,61 euros

Vista l'anterior proposta, el consistori per unanimitat, acorda:

PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació de l' «ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER RECOLLIDA I TRACTAMENT DE RESIDUS SÒLIDS URBANS», art. 5.2, segons la proposta de la Regidoria recollida més amunt.

SEGON. Sotmetre la modificació de l'esmentada ordenança a un període d'exposició pública, per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el terme municipal des Mercadal, que estiguin

inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de l'Ordenança.

QUART. En cas que no existeixin al·legacions o reclamacions contra l'acord d'aprovació provisional, s'entendrà elevat a definitiu sense necessitat de nou acord.

CINQUÈ. Facultar al Sr. Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.»

X.- PRECS I PREGUNTES

A continuació la Sra. Cantallops fa els precs i preguntes següents:

1. Amb motiu de la col·locació de la canonada d'aigua en el camí de Martinells va rebre bastants queixes dels usuaris, ja que primer va estar tancat i després es va arranjar, però en un tram curt, per la qual cosa li diu al batle si pensa fer alguna cosa.

El batle diu que, efectivament va ser així, i li dóna la raó; precisa que no es farà més una obra d'aquesta manera.

2. Demana si no es pot abalisar Cala Viola.

El batle diu que seria necessari arribar a un acord amb la propietat per als aparcaments i que l'abalisament seria complicat. La Sra. Cantallops prega que s'abalisi.

3. En el tema de l'enllumenat públic demana:

- a) A platges de Fornells hi ha un tram sense fanals o amb molt poques, entrant a la dreta. Se'n posaran més?

El batle contesta que és un tram que encara no està urbanitzat i que es faran xalets, però no obstant això, es mirarà el tema de l'enllumenat.

- b) Va rebre queixes que en el carrer Tramuntana de Fornells hi ha massa llum i demana si existeix qualche solució.

El batle contesta que la setmana passada van venir uns tècnics de PHILIPS i ara els fanals arranquen amb un 20% menys de llum i van baixant fins a un 70% menys durant la nit.

4. En un cartell informatiu que es va posar a les platges, el telèfon de la Creu Roja està equivocat. Prega que es posi el correcte.
5. Demana si és possible una zona de bany entre Fornells i ses Salines i si és pública la zona.

El batle contesta que existeix una concessió de costes per a l'escola de vela i hauria de demanar-se a aquell organisme.

La regidora prega que s'assenyali un espai de bany a la platjeta.

6. En relació amb les canalitzacions de la fibra òptica, demana si els acabats han de ser de formigó o d'asfalt.

El batle contesta que seran de formigó, ja que no es pot asfaltar una regata tan estreta.

7. En un dels Plens anteriors va sol·licitar la possibilitat de pintar una rotonda en la confluència del carrer Mirada del Toro amb Via Ronda, i demana si es va fer cap gestió.

El regidor de Policia contesta que s'ha estudiat el tema amb el cap de la Policia, el qual va opinar que seria més conflictiu que deixar-ho com està.

8. El pàrquing del Pla de ses Eres no està asfaltat i quan plou corre molta d'aigua, per la qual cosa demana que si qualque cotxe sofreix danys, la responsabilitat de qui serà.

El batle diu que no pensa que es pugui fer cap desperfecte als cotxes perquè no estigui asfaltat.

9. Demana si es pot imprimir des de la pàgina web una instància de l'Ajuntament en castellà.

El batle contesta que creu que sí, però no obstant això, ho mirarà.

La Sra. Pons Febrer prega que se senyalitzi correctament el pàrquing del bus al carrer Llevant.

A continuació el Sr. Riera Pallàs realitza els precs i preguntes següents:

1. En un Ple anterior va demanar sobre la problemàtica del pàrquing de davant el "Mesón Galicia", ja que els cotxes entraven per al pas de vianants. Demana si s'ha mirat aquest tema.

El regidor de Policia contesta que s'ha mirat amb la Policia i consideren que no és convenient realitzar cap actuació.

2. Demana si s'ha posat el mirall en el pàrquing del Pla de ses Eres.

El batle contesta que ja s'ha posat.

3. En la senyalització dels cartells de l'aparcament dels quaters hi havia una falta d'ortografia que es va corregir a una banda però no de l'altra, per la qual cosa prega que es faci.

4. Demana com està el tema del funcionari que ha d'anar a prestar serveis al col·legi des Mercadal.

El Sr. Arjona contesta que el lloc de feina es cobrirà pròximament amb un operari de la Brigada.

Seguidament, la Sra. Florit Ponce realitza els precs i preguntes següents:

1. Demana sobre una factura referent a una promoció de fires i quines són.

El batle contesta que no, que es tracta d'un llibre en què col·laboren tots els ajuntaments.

2. Demana sobre una factura d'allotjament en el Jeni dia 5 de juliol, demanant de qui es tracta.

El batle contesta que és un professor de música.

3. Demana sobre una factura referent a taxa de Ports i Litoral del Port de Fornells.

El batle contesta que l'Ajuntament paga la taxa i després es repercuteix a les persones o empreses que realitzen les activitats.

A continuació el Sr. Coll Pons realitza els precs i preguntes següents:

1. Prega que es vigili per pròximes vegades, el caos de les caravanes aparcades a Cala Viola, cans amollats et., durant l'estiu.
2. Molts aparcaments estan pintats just al costat dels passos de vianants, això és perillós perquè lleven visibilitat als conductors que no poden veure si algú comença a travessar el carrer. Prega que s'estudii aquest tema.
3. L'enllumenat de festes ha estat encès tota la nit durant l'estiu. Ja sabem que són Led i consumeixen poc, però no hi ha per què.

El Sr. Arjona diu que només va estar il·luminat el centre del poble i que s'havia dit a l'electricista que s'apagués devers la una o les dues de la matinada.

4. Ha rebut comentaris que hi ha hagut una massificació del mercat dels dijous des Mercadal i prega que aquest tema es discuteixi a la Comissió.

El batle diu que no ha rebut cap queixa i la Sra. Sintés diu que a ella sí que n'hi ha arribat alguna.

5. Demana que es controlin els propietaris de cans que embruten molts carrers.
6. El fill de Binigurdó que fa d'ajudant del jardiner acaba el contracte a finals d'octubre (és un jove amb problemes). Se li renovarà el contracte?

El Sr. Arjona diu que el contracte acaba a final de mes i que es mirarà si es pot tornar a contractar al més aviat possible amb la Fundació per a Persones amb Discapacitat Illa de Menorca.

7. Fa més d'un any que a l'ajuntament no hi ha contenidors o bosses de colors per arreplegar paper, envasos i matèria orgànica que es van repartir per les cases fa anys. Quin és el motiu? Pensam que si volem que la recollida de residus sigui selectiva les administracions hem de donar facilitats als ciutadans.

La Sra. Garriga Roselló diu que ho mirarà i, si no n'hi ha, se'n demanaran al Consorci.

8. Demana quan està previst convocar el Consell Escolar Municipal.

La Sra. Vinent Melià diu que encara no hi ha data. El Sr. Coll prega que es faci al més aviat possible.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

El batle