

## ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

### Identificació de la sessió

Número: 2/2014  
Caràcter: ORDINARI  
Dia: 29 de gener de 2014  
Hora: de les 19.00 h a les 21.10 h  
Lloc: sala d'actes de l'Ajuntament des Mercadal

### Assistents

Batle	Sr. Francisco J. Ametller Pons	(PSOE)
Regidors	Sr. Antonio Pons Burillo	(PSOE)
	Sra. Constanza Navarro Romero	(PSOE)
	Sr. Lluís Arjona Camps	(PSOE)
	Sra. Antònia Cantalops Llabrés	(PP)
	Sr. Juan Vicente Gomila Pons	(PP)
	Sra. Rosa Maria Sampol Pons	(PP)
	Sr. Damià Coll Pons	(Entesa)
	Sra. Maria Isabel Florit Ponce	(Entesa)
	Sra. Rosa Palliser Riudavets	(Entesa)
	Sr. Fèlix Ripoll Pons	(UME)
	Sra. Maria Antònia Alonso Soriano	(regidora no adscrita)
Secretari:	Sr. Gerardo Puente Ibáñez	
Interventor:	Sr. Alfons Méndez Vidal	

### S'excusa de no assistir-hi:

Sra. Emma Reyes Olives (PSOE)

### Desenvolupament de la sessió

#### I.- ACTES ANTERIORS

Es ret compte de les actes del Ple del passat dia 27 de novembre, de caràcter ordinari, del Ple de dia 18 de desembre de caràcter extraordinari i del Ple de dia 21 de gener de caràcter extraordinari, que són aprovades per unanimitat.

## **II.- RATIFICACIÓ NOMENAMENT DEL SR. LLORET BALCELLS COM A VOCAL DE LA JUNTA LOCAL DE FORNELLS EN REPRESENTACIÓ D'UME**

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"Dins aquest apartat es dóna compte de l'escrit de la Junta Local de Fornells en què comunica el nomenament del senyor José Lloret Balcells com a vocal de l'esmentada Junta, a proposta d'UME.

Els membres de la Comissió, per 3 vots a favor, i 5 abstencions dels senyors Cantallops Llabrés (PP), Gomila Pons (PP), Sampol Pons (PP), Coll Pons (Entesa) i Florit Ponce (Entesa), dictaminen favorablement sobre la ratificació del Sr. Lloret Balcells com a vocal de la Junta Local de Fornells".

La Sra. Palliser diu que veuen que hi ha un problema en el Reglament, cosa que ja van manifestar en el seu moment, ja que no és lògic que allò que es decideix a la Junta Local de Fornells a proposta d'un partit polític després ho hagi de ratificar el Ple.

La Sra. Cantallops diu que el seu grup hi votarà a favor, ja que es tracta d'un tema simplement burocràtic i d'un vocal que ha de ser proposat pel seu mateix partit polític, tal com correspon.

El batle diu que el procediment està establert al Reglament però evidentment, es pot estudiar canviar-lo. La Sra. Palliser demana que s'acceleri la revisió del Reglament.

*Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté és aprovat per 9 vots a favor i 3 abstencions del grup ENTESA.*

## **III.- PRÒRROGA DEL CONVENI ENTRE EL CONSORCI DE RESIDUS URBANS I ENERGIA DE MENORCA PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE GESTIÓ DE LES DEIXALLERIES MUNICIPALS**

Es ret compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Comptes, Règim Intern i Àrea Social, que diu:

"A continuació es dóna compte de proposta de la regidora d'àrea, de data 24 de gener de 2014, que diu:

"Atès que el 12 de gener de 2011 es va formalitzar el conveni entre el Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca i els ajuntaments de Ciutadella, Ferreries, es Migjorn Gran, es Mercadal, Alaior, Maó i Sant Lluís per a la prestació del servei públic de gestió de les deixalleries municipals, el qual estableix la delegació dels ajuntaments al Consorci de Residus

Urbans i Energia de Menorca de l'exercici de les competències que els corresponen pel que fa a la gestió de les deixalleries municipals;

Atès que els motius pels quals es va formalitzar el conveni, que a hores d'ara es mantenen, i que són l'eficiència i l'economia administratives, tal com disposa la manifestació sisena del mateix conveni;

Atès que el pacte desè de l'esmentat conveni disposa que es formalitza inicialment per un període de TRES (3) anys, i tindrà efectes, un cop signat per totes les parts, l'endemà que s'haurà publicat al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, publicació que es va produir en el BOIB número 20, de data 8 de febrer de 2011, per la qual cosa la seva vigència acaba el proper dia 9 de febrer de 2014;

Atès que el pacte quart de l'esmentat conveni preveu que la durada de la delegació de competències es podrà prorrogar per acord exprés de les parts adoptat amb caràcter previ a la seva finalització per períodes bianuals o per períodes inferiors per tal de fer-lo coincidir amb la durada del contracte que es subscriu per a la prestació del servei;

Atès que el 24 de novembre de 2011 es va formalitzar el Contracte del servei públic de gestió de la Xarxa de Deixalleries de Menorca, mitjançant procediment obert i tramitació ordinària (Exp. CON 2/2010), entre el Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca i l'empresa Triatges Menorca SL, el qual preveu un termini d'execució de TRES ANYS comptats des de la seva formalització, tot i que, transcorregut aquest període i previ acord entre el Consorci i el concessionari, el contracte serà prorrogable de forma expressa, sense que la durada de la seva vigència, incloses les pròrrogues, pugui excedir el termini legalment establert en l'article 254 de la LSCP;

Atès que, de conformitat amb el paràgraf anterior, la vigència del contracte acaba el dia 24 de novembre de 2014, sense perjudici de les possibles pròrrogues que es puguin acordar;

Atès que la Junta de Govern del Consorci, en la seva reunió de data 28 de novembre de 2013, va manifestar la seva voluntat de continuar la gestió del servei amb les mateixes condicions que les establertes en el conveni esmentat en l'encapçalament, almanco fins a la finalització del contracte vigent;

Atès que l'actual gestió del servei per part del Consorci, consideram que es desenvolupa de forma satisfactòria per als interessos d'aquest ajuntament;

Per tot l'anterior, es **PROPOSA** l'adopció del següent acord:

**PRIMER.** Aprovar la **pròrroga de la vigència del Conveni** entre el Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca i els ajuntaments de Ciutadella, Ferreries, es Migjorn Gran, es Mercadal, Alaior, Maó i Sant Lluís per a la prestació del servei públic de gestió de les deixalleries municipals, **fins al proper 24 de novembre de 2014.**

**SEGON.** Notificar aquest acord al Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca, el qual serà, de conformitat amb el pacte dotzè del conveni, l'administració encarregada de publicar en el BOIB la formalització de la pròrroga, amb indicació dels acords dels òrgans competents de les administracions que el subscriuen.

**TERCER.** Facultar el batle per signar el document de formalització de la pròrroga."

La senyora Navarro Romero explica el contingut de l'anterior proposta. El senyor Gomila Pons demana per què la pròrroga no es du a terme fins al dia 31 de desembre de 2014, per fer-la coincidir amb l'any natural. La senyora Navarro li contesta que el motiu és perquè el contracte amb l'empresa adjudicatària finalitza el proper 24 de novembre i el Consorci haurà de decidir pròximament si prorroga el contracte o convoca una nova licitació.

Posada a votació l'anterior proposta amb els acords que conté, els membres de la comissió, per tres vots a favor i cinc abstencions dels senyors Cantallops Llabrés (PP), Gomila Pons (PP), Sampol Pons (PP) Coll Pons (Entesa) i Florit Ponce (Entesa), adopten dictamen favorable i proposen al Ple aprovar-la".

La Sra. Navarro explica la pròrroga del Conveni. La Sra. Florit diu que l'ENTESA s'abstindrà, com ja van fer a la comissió, pel fet que, segons la nova llei, s'haurà de revisar aquest Conveni, tal com ja va indicar l'interventor. El Sr. Gomila Pons, de la mateixa manera com va fer a la comissió, opina que s'hauria d'haver quadrat la pròrroga amb la finalització de l'any natural.

*Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté és aprovat per 6 vots a favor i 6 abstencions dels grups PP i ENTESA.*

#### **IV.- APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PROJECTE DE DELIMITACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ DEL CARRER LLEVANT I DEL SISTEMA D'EXECUCIÓ**

Es ret compte del dictamen de la Comissió d'Obres i Urbanisme, de 16 de gener de 2014, que diu:

"El president dóna compte de la següent:

##### **PROPOSTA DE LA BATLIA**

Atès que en data 18 d'abril de 2013, reg. d'entrada 1273, l'arquitecte Sr. Sebastià Pons Fedelich, en compliment de l'encàrrec municipal, presentà el "PROJECTE DE DELIMITACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ UBICADA EL C/ LLEVANT AL TERME MUNICIPAL DES MERCADAL";

Atès que en data 26 de juny de 2013, reg. d'entrada núm. 2382, el Sr. Joan Galmés Villalonga presentà una instància a la qual adjunta un document en què diversos veïns del carrer Llevant s'interessen per la realització del projecte de reparcel·lació i urbanització del carrer;

Atès que en data 3 de maig de 2013, els Serveis Tècnics Municipals informaren favorablement sobre l'esmentat projecte de delimitació per a la seva tramitació i aprovació inicial;

Atès que l'art. 14 de la Llei 7/2012, de 13 de juny, per a l'ordenació urbanística sostenible, preveu que:

**"Delimitació dels àmbits de les actuacions de transformació urbanística**

1. Els àmbits de les actuacions de transformació urbanística poden ser discontinus i afectar totes les classes de sòl.

2. L'ajuntament pot modificar la delimitació dels àmbits que es troben previstos en els instruments de planejament, així com fer la primera delimitació quan aquests instruments no la continguin, d'acord amb el següent procediment:

a) Un cop aprovada inicialment la delimitació, l'expedient s'ha de sotmetre al tràmit d'informació pública durant un termini de quinze dies, mitjançant un anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i a l'adreça o punt d'accés electrònic municipal corresponent. També s'ha de donar audiència als propietaris afectats durant un termini idèntic.

b) L'aprovació definitiva de la delimitació s'ha de pronunciar sobre les al·legacions presentades. Si s'havia de produir un augment o una disminució de la superfície de l'àmbit superior en un 10% respecte de la proposta inicial, s'ha de repetir el tràmit d'audiència als propietaris afectats prèviament a l'aprovació definitiva.

c) L'eficàcia de la delimitació aprovada s'ha de diferir fins a la publicació de l'acord d'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Així mateix, la delimitació aprovada s'ha de publicar a l'adreça o al punt d'accés electrònic municipal corresponent i comunicar-se a l'Arxiu central d'urbanisme i al corresponent consell insular";

Atès que el l'art. 15.2 de la mateixa Llei 7/2012 disposa que:

"2.El mateix procediment previst a l'article 14 anterior servirà per substituir el sistema de gestió urbanística de l'actuació o per fixar-lo quan no estigui previst al planejament";

Atès que al mateix projecte de delimitació de la unitat d'actuació es proposa com a sistema d'actuació el de cooperació;

Atès que en data 25 de setembre de 2013, el Ple de la corporació, acordà el següent:  
"Primer. **APROVAR INICIALMENT el "PROJECTE DE DELIMITACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ UBICADA EL C/ LLEVANT AL TERME MUNICIPAL DES MERCADAL" i la fixació com a sistema d'actuació per a aquesta unitat el de cooperació.**

**Segon.** SOTMETRE l'expedient de delimitació d'unitat i de fixació de sistema d'actuació a informació pública durant un termini de quinze dies mitjançant un anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i a l'adreça o punt d'accés electrònic municipal corresponent i DONAR audiència als propietaris afectats per igual termini."

Atès que en compliment de l'acord precedent l'expedient s'ha sotmès al tràmit d'informació pública i d'audiència als propietaris afectats;

Atès que, havent consultat el Registre General de l'Ajuntament, no consta que s'hagin presentat al·legacions,

Per tot quant s'ha exposat, es PROPOSA al Ple de la corporació l'adopció del següent acord:

"Primer. APROVAR DEFINITIVAMENT el "PROJECTE DE DELIMITACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ UBICADA EL C/ LLEVANT AL TERME MUNICIPAL DES MERCADAL" i la fixació com a sistema d'actuació per a aquesta unitat el de cooperació.

**Segon.** PUBLICAR aquest acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i a l'adreça o punt d'accés electrònic municipal i COMUNICAR-LO a l'Arxiu Central d'Urbanisme i al Consell Insular de Menorca."

El president exposa l'estat del tràmit de l'actuació del carrer Llevant i comunica que no hi ha hagut al·legacions a l'exposició pública. La Comissió per unanimitat **(3 vots PSOE, 2 vots PP, 2 vot ENTESA i 1 vot Ume)** dictamina favorablement sobre l'aprovació definitiva del Projecte de delimitació de la UA del carrer de Llevant. ."

Intervé el batle. Manifesta que es tracta d'una aprovació definitiva d'un Projecte de delimitació que va ser exposat inicialment al públic sense reclamacions; que bastants propietaris van demanar que l'Ajuntament es fes càrrec de dur-lo endavant pel sistema de cooperació i que per al pagament de les quotes d'urbanització els particulars tindran un temps prudencial.

El Sr. Coll Pons diu que l'ENTESA votarà a favor d'aquest acord ja que en el seu moment el seu grup ja va demanar que aquesta unitat d'actuació fos executada per l'Ajuntament; i la Sra. Cantallops diu que també donaran suport a aquest assumpte ja que pensen que es tracta d'una mesura necessària.

En aquest moment el Sr. Gomila Pons anuncia que no participarà en la votació, pel fet de tenir interès particular en l'assumpte, i s'absenta de la sala.

Posat a votació l'anterior dictamen i la proposta d'acords que conté és aprovat per unanimitat dels presents.

Es reincorpora el Sr. Gomila Pons.

## **V.- PROPOSTA DELS GRUPS POLÍTICS PSOE, PP, ENTESA, UME I LA REGIDORA NO ADSCRITA**

Es dóna compte de la proposta conjunta de tots els partits polítics de l'Ajuntament, amb registre d'entrada núm. 140, de dia 20 de gener de 2014:

**"PROPOSTA D'ACORD QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS PSOE, PP, ENTESA, UME I LA REGIDORA NO ADSCRITA DEL MUNICIPI DES MERCADAL PER INSTAR EL CONSELL INSULAR DE MENORCA A RECUPERAR EL TRAM DE L'ANTIC CAMÍ PÚBLIC DENOMINAT *CAMÍ D'EN KANE* AL SEU PAS PES MERCADAL**

### **ANTECEDENTS**

Primer.- El camí d'en Kane és un antic camí públic que travessa Menorca de Ciutadella a Maó. El camí públic es va construir durant l'ocupació britànica al segle XVIII mentre Richard Kane era governador de l'illa, que va construir aquesta transcorreguda i també important carretera per als habitants de Menorca.

Segon.- Actualment el camí d'en Kane té un tram obert al trànsit rodat entre Maó i es Mercadal, d'uns 20 quilometres, i altres trams amb un estat de manteniment de vegades deficient, envoltat pels típics murs de pedra seca, a banda i banda. Es travessa l'illa per l'eix central, passant al costat de la muntanya del Toro i als afores d'Alaior i per alguns monuments neolítics, com el sepulcre de ses Roques Llises. El camí compta amb trams coincidents amb l'actual carretera general fonamentalment al terme de Ciutadella de Menorca.

Tercer.- El Consell Insular de Menorca, per acord adoptat pel Ple de la institució en data 23 d'abril de 2003, va aprovar definitivament el Pla Territorial Insular de Menorca. En el marc de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, i de conformitat i en desplegament de les determinacions contingudes en la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears, el Pla Territorial Insular constitueix l'instrument general destinat a la consecució dels següents objectius bàsics i últims:

1.- LA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA DELS CIUTADANS per mitjà d'una ordenació racional, equilibrada i sostenible del territori insular i dels seus recursos naturals.

2.- ACONSEGUIR UN DESENVOLUPAMENT SOCIOECONÒMIC COMPATIBLE amb la necessària cohesió territorial i social, compatible amb l'objectiu anterior, prèvia definició de l'estructura espacial adequada.

Quart.- L'Ajuntament des Mercadal està interessat a contribuir en la tasca d'aconseguir les determinacions i objectius del Pla Territorial Insular, tenint en compte, de forma particular, la singular posició i significació que té la legislació vigent, amb l'objectiu primordial de garantir un desenvolupament sostenible del territori insular i dels seus recursos naturals, i millora de la qualitat de vida, constitueix expressió de valors fonamentals que han d'inspirar l'actuació de qualsevol mena de persones o institucions.

Cinquè.- L'Ajuntament des Mercadal, conscient de l'actual context financer, econòmic i social, considera adient aconseguir la màxima col·laboració entre les institucions i el sector privat de la nostra illa, amb la finalitat de col·laborar en la preservació i difusió dels elements de patrimoni històric de la nostra illa, i fonamentalment raons per a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans de Menorca, i dels nostres visitants.

Sisè.- L'Ajuntament des Mercadal valora molt positivament el poder aconseguir obrir i mantenir, en les millors condicions possibles d'ús per als seus usuaris, l'antic camí d'en Kane en el tram que transcorre pel terme des Mercadal sempre que sigui per a vianants o per a ciclistes i s'eviti l'obertura al trànsit motoritzat.

Setè.- L'Ajuntament des Mercadal col·laborarà en tot allò que estigui al seu abast per tal d'ajudar a consolidar aquest antic camí públic denominat *camí d'en Kane* al seu pas pel terme municipal des Mercadal.

Atès els antecedents abans esmentats proposam al Ple de l'Ajuntament des Mercadal que adopti els següents:

#### *ACORDS*

Primer.- INSTAR el Consell Insular de Menorca a realitzar totes les passes adients destinades a poder aconseguir l'objectiu de recuperació de l'antic camí públic denominat *camí d'en Kane* al seu pas pel terme municipal des Mercadal per a ús públic de vianants i de ciclistes prohibint el trànsit motoritzat exclusivament en el tram que ara es pretén recuperar, situat entre els termes des Mercadal i Ferreries.

Segon.- COMUNICAR aquest acord al Consell Insular de Menorca perquè en prengui coneixement i tengui els efectes que corresponguin".

El batle explica el contingut de l'anterior proposta conjunta. La Sra. Palliser opina que és una bona notícia, ja que el seu grup des de fa temps proposava aquest tema; i desitja afegir-hi que s'intenti que aquest camí no sigui asfaltat.



El Sr. Gomila Pons diu que aquest tros del camí d'en Kane és un dels pocs punts per poder-hi passejar tranquils i que té un interès paisatgístic, per la qual cosa està d'acord que es mantengui com està i no sigui asfaltat.

El batle manifesta que li sembla bé, però és més prudent no posar directament a la moció el tema de l'asfaltatge ja que desconeix si hi ha qualche tros que serveixi d'accés a llocs. Per acabar, la Sra. Cantalops diu que es tenguí en compte poder utilitzar-lo en cas d'una emergència, com pot ser el pas de la Policia o d'ambulàncies.

*Posada a votació l'anterior moció és aprovada per unanimitat.*

## **VI.- PROPOSTES D'ACORD DE L'EQUIP DE GOVERN (PSOE I UME)**

Es dona compte de la proposta d'acord que presenta l'equip de govern (PSOE I UME), amb registre d'entrada núm. 141, de dia 20 de gener de 2014:

### **"PROPOSTA D'ACORD QUE PRESENTA L'EQUIP DE GOVERN, PSOE I UME DEL MUNICIPI DES MERCADAL EN CONTRA DE LA PRIVATITZACIÓ DELS AEROPORTS DE LES ILLES BALEARS I A FAVOR D'UN MODEL DE GESTIÓ INDIVIDUALITZAT I AMB PARTICIPACIÓ DECISIVA DE LES INSTITUCIONS BALEARS**

#### **Exposició de Motius**

L'anunci per part del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* de l'aprovació de la privatització de l'empresa estatal Aena-Aeropuertos, S.A. inicia un procés que pot donar com a resultat un model aeroportuari en què un reduït grup d'inversors controlin de forma conjunta la totalitat dels aeroports de l'Estat espanyol.

Aquest procés cobra una especial importància per a les Illes Balears, on la mobilitat dels seus ciutadans depèn gairebé exclusivament del transport aeri; per tant, aquest procés de privatització pot generar molta inseguretat per als ciutadans d'aquesta comunitat.

S'ha de tenir en compte que els aeroports són la porta d'entrada de la pràctica totalitat dels turistes i, per tant, qualsevol canvi al model de gestió i de propietat pot afectar negativament el principal motor de la nostra economia.

Posar el nostres aeroports en mans d'un reduït grup empresarial, que prioritzarà els interessos econòmics per sobre dels generals, és un risc que la nostra comunitat no es pot permetre i manco dins un context de crisi generalitzada com l'actual. Els nostres aeroports no han d'estar al servei del compte de resultats d'Aena o d'un grup d'inversors sinó al servei d'aquesta terra, de les seves empreses i de la seva gent. La gestió privada d'un servei tan estratègic, en règim de monopoli i sense control per part de les nostres institucions, és un risc que no ens podem permetre ja que afecta un element essencial de la nostra economia (turisme) i del nostre benestar (connectivitat).

Un altre risc afegit i molt preocupant és la influència negativa que pot tenir aquest procés privatitzador sobre les illes de Menorca i Eivissa, les quals veuen sotmeses les seves rutes a declaracions d'Obligació de Servei Públic i que aquest procés pot empitjorar encara més la seva escassa connectivitat.

El Parlament de les Illes Balears aprovà per unanimitat al febrer del 2011 una iniciativa demanant al Govern central que excloguessin d'una possible privatització els aeroports de Balears, alhora que en sol·licitava una cogestió conjunta dels centres aeroportuaris, sempre tenint en compte les necessitats dels ciutadans per sobre dels interessos privats. En contra de la privatització també s'hi han manifestat en diferents ocasions, associacions empresarials, molt recentment la Federació Hotelera i la Cambra de Comerç de Mallorca, sindicats..., en definitiva la societat civil balear.

Tal com s'ha pogut constatar als darrers anys, el conjunt dels aeroports de Balears al contrari de la majoria de l'Estat són rendibles econòmicament i els seu beneficis es destinen a cobrir les immenses pèrdues d'altres aeroports de la xarxa d'AENA fruits d'errònies decisions polítiques. Entenem que aquests beneficis haurien de ser una eina que generàs recursos per a la nostra economia i que permetés una major competitivitat a través d'una baixada de les taxes aeroportuàries.

En base a tot el que s'ha exposat proposam al Ple de l'Ajuntament des Mercadal que adopti el següents:

#### ACORDS

Primer. Manifestar el rebuig al procés privatitzador d'Aena pel que afecta els aeroports insulars, ja que no es té en compte l'opinió d'aquesta comunitat autònoma, posada de manifest al Parlament de les Illes Balears.

Segon. Manifestar el rebuig a l'informe del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* que en cap moment fa menció sobre la funció social dels aeroports insulars, ni de la participació de les comunitats autònomes en la seva gestió.

Tercer. Demanar que els aeroports illencs, donada la seva peculiaritat d'interès públic i general per a la seva població, quedin exclosos d'aquest procés de privatització en conjunt, ja que l'economia i el desenvolupament de les Illes Balears han de dependre de la nostra realitat social i turística.

Quart. Instar el Govern de les Illes Balears a donar les passes necessàries perquè en la gestió dels aeroports de Balears es tingui en compte que els nostres aeroports compleixen una funció social i econòmica essencial per a una comunitat insular com la nostra i que, per tant, han de ser gestionats individualitzadament, amb una participació decisiva de les nostres institucions.

Cinquè. Notificar el contingut del present acord al Consejo Consultivo de Privaticaciones, a l'empresa AENA S.A., al Ministerio de Industria del Gobierno de España i al Govern Balear”.

El Sr. Ripoll explica l'anterior moció. La Sra. Florit Ponce diu que el seu grup hi donarà suport, ja que tenint en compte la qüestió de la insularitat l'aeroport és vital, així com el servei públic; i la Sra. Palliser comenta que li agradaria que els partits polítics de Madrid es preocupessin d'aquest tema.

La Sra. Cantallops diu que el PP s'abstindrà, ja que últimament es va fer una pregunta en el Parlament balear, i demana si els proposants saben quan es va començar el procés de privatització i qui el va iniciar; i si no ho saben, que se n'informin.

*Posada a votació l'anterior moció és aprovada per 9 vots a favor i 3 abstencions del grup PP.*

## **VII.- MOCIONS DEL GRUP ENTESA**

Es ret compte de les mocions presentades pel Grup Entesa des Mercadal i Fornells, de data 20 de desembre de 2013 i de data 20 de gener de 2014:

1. Amb registre d'entrada núm. 4567:

### **"ASSUMPTE: Llibertat d'expressió i ús de símbols no oficials**

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Atès que l'apartat 2) b) de l'article 4 de la Llei sobre l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears, aprovada pel Parlament de les Illes Balears, estableix que a més dels símbols oficials de les Illes Balears estaran permesos els altres símbols "representatius de declaracions oficials d'interès local, autonòmic, nacional o internacional";

Atès que l'Estatut d'Autonomia (article 88.1) i la Constitució Espanyola (article 201.1) consagren com un dret fonamental "expressar i difondre lliurement els pensaments, les idees i les opinions mitjançant la paraula, l'escriptura o qualsevol altre mitjà de reproducció";

Atès que el punt 20.2 de la Constitució Espanyola també deixa clar que "l'exercici d'aquest dret no podrà ser restringit per mitjà de cap tipus de censura prèvia";

Atès que els ajuntaments, com a poder públic, tenen el deure de respectar, protegir i promoure els drets fonamentals, entre ells el de la llibertat d'expressió, recollits en la Declaració de drets humans, als pactes internacionals de drets civils i polítics i de drets econòmics, socials i culturals; i a la Convenció europea de drets de l'home i llibertats fonamentals;

Atès que, per altra banda, la societat civil té el dret a participar de la vida pública, a opinar, a dissentir i a manifestar qualsevol desacord, a través de diferents formes expressives;

Atès que, com a resultat de les decisions del Govern de les Illes Balears en matèria lingüística i educativa, un ampli sector de la societat civil utilitza el llaç quadribarrat com a símbol a favor de la llengua catalana, i l'ha exposat públicament a les seves façanes.

I, finalment, atès que davant la prescripció de la Llei de símbols que estableix de forma general l'autorització prèvia necessària de les escoles per a poder manifestar lliurement la seva opinió a través de símbols a la façana dels centres, les corporacions locals, a través de l'article 4) 2) b) de la mateixa llei, tenen la possibilitat de facilitar l'exercici del dret a la llibertat d'expressió dels centres escolars. La declaració de símbol oficial d'interès local per part de l'Ajuntament del llaç quadribarrat o de qualsevol altre símbol expressió de la llibertat de consciència i de la llibertat ideològica, converteix aquests en símbols permesos per la llei, sense la necessitat de cap autorització prèvia de la conselleria competent, i poden ser penjats a tots els edificis afectats als serveis públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ubicats en el seu municipi,

Per tot açò, els Grup Municipal del l'Entesa des Mercadal i Fornells presenta davant el Ple per al seu debat i aprovació, si escau, els següents acords:

1.L'Ajuntament des Mercadal acorda declarar el llaç quadribarrat símbol oficial d'interès local als efectes de l'apartat 2) b) de l'article 4, de la Llei sobre l'ús dels símbols oficials de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2.L'Ajuntament des Mercadal acorda declarar símbols oficials d'interès local totes aquelles manifestacions simbòliques aprovades pels centres escolars del municipi a l'efecte d'atorgar el caràcter de símbol permès, no subjecte a autorització prèvia, establert a l'article 4, apartat 2) b)".

**A continuació es ret compte de l'esmena de substitució que presenta l'equip de govern, PSOE i UME, a l'anterior moció, que diu:**

"Es proposa substituir el darrer paràgraf de l'exposició de motius amb la següent redacció:

Atès que, davant la prescripció de la llei de símbols que estableix de forma general l'autorització prèvia necessària de les escoles per a poder manifestar lliurement la seva opinió a través de símbols a la façana dels centres, les corporacions locals, a través de l'article 4) 2) b) de la mateixa llei, tenen la possibilitat de facilitar l'exercici del dret a la llibertat d'expressió dels centres escolars. La declaració de símbol oficial d'interès local per part de l'Ajuntament del llaç quadribarrat converteix aquests símbols en els permesos per la llei sense la necessitat de cap autorització prèvia de la conselleria competent, i poden ser penjats en tots els edificis afectats als serveis públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ubicats en el seu municipi.

Es proposa afegir a l'exposició de motius els següents paràgrafs:

Les quatre barres són l'únic element comú de les banderes de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera. Estar en contra de les quatre barres és estar en contra de l'element que ens uneix i reconeix com a comunitat.

És missió de les escoles garantir el coneixement de les llengües oficials i també difondre la cultura i el patrimoni, fonamentals per a una societat cohesionada.

L'esborrany de Decret estableix que el seu objecte és desenvolupar el que estableix l'article 4 de la Llei 9/2013. I disposa que els símbols representatius de declaracions oficials d'interès local són aquells que una vegada declarats per l'òrgan competent siguin assumits expressament pel Govern de les Illes Balears mitjançant un acord del Consell de Govern.

L'esborrany de Decret està dient el contrari del que diu la Llei 9/2013 ja que està disposant: que han de ser autoritzats pel Govern, "ser assumits" no és més que una expressió darrera la qual s'amaga un control administratiu inexistent a la Llei que expressament diu que els símbols locals no estan subjectes a cap més autorització o control que el de la pròpia corporació local que els aprova que, de fet, és l'únic òrgan competent a aquests efectes.

Es proposa modificar la proposta d'acord número 1 amb la següent redacció:

1. L'Ajuntament des Mercadal acorda declarar la senyera de les quatre barres incloses, i el llaç quadribarrat símbol oficial d'interès local als efectes de l'apartat 2) b) de l'article 4, de la Llei sobre l'ús dels símbols oficials de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

I finalment, es proposa eliminar la proposta d'acord número 2 i substituir-la per:

2. L'Ajuntament insta el Govern Balear a deixar sense efecte l'esborrany de decret de la Llei 9/2013 que està preparant el Govern Balear, de manera que les administracions locals puguin declarar els símbols d'interès local sense haver de tenir l'acord del Consell de Govern de les Illes Balears".

La Sra. Florit explica l'anterior moció i diu que la gent ha reaccionat amb manifestacions, pancartes, etc., ja que amb l'esmentada Llei es talla la llibertat d'expressió.

El batle explica l'esmena de substitució i diu que fins i tot un informe jurídic de la FELIB diu que podria no ser legal el Reglament de desenvolupament que es pretén aprovar.

La Sra. Florit Ponce accepta l'anterior esmena de substitució.

La Sra. Cantallops diu que no comparteixen l'anterior moció ja que les quatre barres són comunes a totes les illes i el que s'hauria de penjar és exclusivament la bandera de la comunitat autònoma; que en una escola pública hi caben moltes famílies amb multitud d'opinions i s'ha d'intentar no imposar-ne només una, ja que es tractaria d'una falta de respecte.

La Sra. Florit diu que les quatre barres existeixen des de l'any 1200 i que no es pretén crear polèmica per aquest tema i que només és un símbol d'identitat. Hi contesta la Sra. Cantallops dient que no s'ha de referir només a les quatre barres sinó a tota la bandera de la comunitat i que es van poder veure altres manifestacions, com per exemple pancartes, per la qual cosa ho considera una falta de respecte.

Posada a votació l'anterior moció amb l'esmena de l'equip de govern incorporada és aprovada per 8 vots a favor, 3 en contra (del PP) i 1 abstenció de la regidora no adscrita.

2. Amb registre d'entrada núm. 122:

### **"Assumpte: Moció en defensa del DRET A DECIDIR DE LES DONES**

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El Consell de Ministres ha aprovat l'avantprojecte de la polèmica reforma de la llei de l'avortament. La llei canvia de nom i és ben explícit: Llei de protecció de la vida del concebut. La nova regulació és més restrictiva que l'actual i, de fet, **retorna la legislació espanyola al marc normatiu del 1985**. L'avortament només serà possible en dos casos: si es tracta d'una **violació** o si l'**embaràs** suposa un perill per a la salut física i psíquica de la dona. En el mateix sentit, la presència de malformacions fetals no serà motiu d'avortament, només l'efecte psicològic que suposin en l'embarassada.

Fins ara...

- Qualsevol dona podia **avortar lliurement** dins de **les primeres 14 setmanes** i tenia dret a fer-ho dins del **sistema públic de salut**.
- Si hi havia "greu risc per a la vida o la salut de l'embarassada", anomalies del fetus o risc de "greus anomalies" segons un dictamen mèdic, el termini s'allargava **fins a les 22 setmanes**.
- **No hi havia límit temporal** si es detectaven anomalies fetals "incompatibles amb la vida" o "una malaltia extremadament greu i incurable" i així ho certificava un comitè clínic.

Amb la nova llei es restringeix la possibilitat d'interrompre l'embaràs a dos únics casos:

- **"Evitar un greu perill per a la vida o la salut física o psíquica de l'embarassada"**, fins a la setmana 22.
- **En cas de violació** i sempre que sigui dins les **primeres 12 setmanes**.

Un cop eliminat el supòsit de malformació o greu malaltia del fetus, només es podrà interrompre la gestació quan s'acrediti un risc per a la salut física o psíquica de la mare durant les 22 primeres setmanes. Però per evitar que sigui una porta oberta, com era aquest supòsit des del 1985 fins al 2010 per acabar amb embarassos no desitjats, el govern central complica el procés previ. Per començar, la dona haurà de reunir dos informes mèdics de facultatius de centres diferents i aliens a la clínica on es practicaria.

Amb els documents a la mà li explicaran els riscos que suposa la intervenció i un altre metge haurà de signar un certificat en què s'especifiqui que se li ha atorgat tota la informació pertinent perquè pugui prendre una decisió "lliure" després de reflexionar durant set dies. Si el perill psíquic per a la dona tingués l'origen "en anomalies incompatibles amb la vida del fetus", l'informe de la mare només hauria d'estar corroborat pel metge de la gestant, i no dos, però seria necessari un altre document que donés fe de l'estat de l'embrió. Mai es podrà avortar després de les 22 setmanes de gestació, tret que aquesta anomalia de l'embrió "incompatible amb la vida" no hagi estat detectada a temps o hi hagués "un perill vital per a la dona".

El paper dels metges es complica considerablement, per primera vegada es regula en detall l'objecció de consciència dels professionals sanitaris, però caurà sobre ells l'única responsabilitat penal. Com passa ara si practiquen una interrupció de la gestació fora dels supòsits establerts, podran tenir pena de presó d'entre un i tres anys. I, si s'interpreta que han enganyat la dona per dur-lo a terme, es podria arribar a una pena d'entre quatre i vuit anys.

Quan entri en vigor la futura regulació, les clíniques avortistes no es podran anunciar, ni tampoc es podrà fer publicitat de productes que interrompin el procés de gestació. La nova llei de l'avortament és clarament un altre clar retrocés en els drets ja consolidats que fins ara teníem, una llei molt restrictiva que empeny la dona a avortar en la clandestinitat o a l'estranger. A partir d'ara no sabem què faran les dones que no puguin avortar amb la nova llei. Les que tinguin doblers aniran fora; i les que no, avortaran en la clandestinitat amb el risc de mort i de conseqüències greus per a la seva salut que això té.

Ara gairebé el 90% de les dones avorten per decisió pròpia, cosa que amb la nova llei ja no es podrà fer i s'haurà d'al·legar risc físic o psíquic per a la dona. Tampoc sabem qui decidirà aquest risc ni amb quins criteris. La nova llei no respon a la realitat ja que avui la majoria ho fan per decisió pròpia, perquè han tingut en compte avantatges i inconvenients, amb la nova llei l'avortament es torna a convertir en delicte perquè només es podrà avortar en determinats supòsits. L'avortament deixa de ser lliure i la dona haurà de ser "tutelada" ara pels metges, que hauran d'acreditar si existeix risc per a la salut.

És evident que amb aquest canvi de llei, les dones perden el seu dret a decidir, part fonamental de la lluita històrica del Moviment Feminista. La trajectòria d'aquesta lluita al nostre país ha estat llarga. El 1985 es va produir una despenalització parcial i van haver de passar 25 anys, vam haver d'esperar fins al 2010, per a una reforma de la llei d'interrupció voluntària de l'embaràs una mica més avançada, però encara amb moltes limitacions .

El dret de les dones a triar sobre la seva maternitat, és a dir , si volen o no ser mares, és un dret fonamental i, com a tal, no pot ser objecte d'intercanvi amb els estaments religiosos i socials més reaccionaris.

Les dones no necessiten lleis proteccionistes que les releguin a la posició d'éssers

immadurs i indefensos. Les dones són subjectes plens de drets i, per tant, tenen capacitat per prendre les seves pròpies decisions de forma autònoma i independent. No podem permetre que el PP les situï novament en el rol de mare, esposa i cuidadora.

Defensem el dret a la interrupció voluntària de l'embaràs a la lliure decisió de les dones : sense interferències, sense condicionants, sense tuteles ni penalitzacions .

Per tot això, proposam al Ple de l'Ajuntament des Mercadal l'adopció de les següents:

#### PROPOSTES D'ACORD

1. Instar el govern de l'Estat a retirar l'Avantprojecte de Llei del govern central sobre la Llei de protecció de la vida del concebut de manera immediata i que no es modifiqui de manera restrictiva l'actual Llei orgànica 2/2010, del 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs. La vigent Llei respon a la realitat de la nostra societat, i respecta el dret a la maternitat lliure i responsable.

2. Que s'ampliïn els drets reconeguts en el text vigent perquè es reconegui, com reivindiquen nombroses organitzacions de dones en el manifest de la Plataforma Dones davant el Congrés, almenys les següents matèries :

- Assegurar la plena capacitat de les dones per prendre decisions sobre la seva maternitat i sobre les seves vides.
- Assegurar a les dones immigrants que es trobin en situació administrativa irregular la prestació sanitària també per accedir a la IVE.
- Un protocol comú per a tot el sistema nacional de salut , que asseguri la prestació efectiva de la interrupció voluntària de l'embaràs a la xarxa sanitària pública, amb equitat territorial (que asseguri l'accés i la proximitat similar en tots els territoris).

3. Reclamar al govern que inverteixi en les úniques mesures que s'han demostrat efectives en la disminució d'embarassos no desitjats:

- L'accés universal a la informació en matèria de sexualitat i mètodes anticonceptius
- L'educació sexual
- Accés universal i cobertura legal en les interrupcions voluntàries de l'embaràs a la xarxa de salut pública
- Reforçar els serveis d'informació i assessorament professional a les dones

4. Traslladar aquests acords al Govern de l'Estat espanyol, al ministre de Justícia, als grups parlamentaris del Congrés i del Senat".

**A continuació es ret compte de l'esmena d'addició que presenta l'equip de govern, PSOE i UME a l'anterior moció, que diu:**



"Es proposa mantenir l'exposició de motius i modificar el punt 1 de la Proposta d'acord, que quedaria amb la següent redacció:

1. Instar el Govern de l'Estat a retirar l'Avantprojecte de Llei del govern central sobre la Llei de protecció de la vida del concebut de manera immediata i que no es modifiqui de manera restrictiva l'actual Llei orgànica 2/2010, del 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs. La vigent Llei respon a la realitat de la nostra societat, i respecta el dret a la maternitat lliure i responsable, ***una llei que està en consonància amb les resolucions de les Nacions Unides, de la OMS, del Consell d'Europa, i altres organismes internacionals***".

La Sra. Palliser explica l'anterior moció; i el batle, l'esmena, la qual és acceptada.

La Sra. Cantallops diu que el seu grup s'abstindrà perquè de moment només es tracta d'un avantprojecte de Llei i des del govern de l'Estat volen que sigui al més consensuat possible; i que en aquests moments no comparteixen la moció, encara que en el seu partit hi hagi alguna diferència d'opinió; recorda que es tracta d'una llei estatal i, per tant, no és vinculant allò que aquí es pugui acordar; i per altra banda, hi ha molta informació sobre el tema que la gent no sap, ja que fins i tot amb els avortaments també existeixen perills i en ocasions hi ha dones que han avortat fins a cinc vegades en un any, i de vegades com més es liberalitza, més perills per a la salut existeixen.

La Sra. Palliser explica que amb aquest avantprojecte de Llei es tornarà a anys passats i a crear una altra vegada desigualtat social, en què les dones que tenen mitjans econòmics se n'aniran a avortar a altres llocs, i són els pares i, especialment la mare, els que han d'estar convençuts que volen tenir fills; i desitja que es consensui aquesta llei al més àmpliament possible.

La Sra. Alonso diu que donarà suport a la moció, malgrat que en moltes ocasions va ser criticada per l'ENTESA.

La Sra. Cantallops insisteix a dir que s'han de respectar totes les opinions i no arribar fins i tot a fer pintades contra aquesta llei a la façana del Bisbat de Mallorca, ja que es pot opinar de forma civilitzada.

El batle diu que és un tema que va amb la consciència de cadascú; aquesta llei actual no obliga a ningú, que hi ha persones que diuen que sí i d'altres que diuen que no, i que l'únic que importa és que les dones puguin decidir; per alguna cosa les resolucions de Nacions Unides i l'OMS estan d'acord a admetre aquesta llibertat. El qui vulgui ho farà igual a Anglaterra, i sols ho faran els rics.

La Sra. Palliser diu que comparteix l'opinió que s'han de respectar totes les postures, però reconeix que hi ha gent molt enfadada i de vegades perden el seny. Agraeix a la Sra. Alonso el suport a la moció i li aclareix que el seu grup en alguna ocasió va criticar els fets de la Sra. Alonso, però mai la persona.

Posada a votació l'anterior moció amb l'esmena d'addició incorporada és aprovada per 9 vots a favor i 3 abstencions del PP.

3. Amb registre d'entrada núm. 123:

**"Assumpte: Instar el Consell Insular de Menorca a realitzar millores en el camí de Tramuntana (fase II i III) i a la carretera Me-18 (Es Mercadal - Es Migjorn Gran)**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La competència del manteniment i la millora de gran part de les carreteres de l'illa correspon al Consell Insular de Menorca.

Un dels camins rurals més transitats del municipi des Mercadal, tant a l'hivern (per pagesos, caçadors, pescadors i visitants) com durant la temporada turística és el camí de Tramuntana, ja que és l'accés a tota la costa, platges i explotacions agràries de la zona Nord del municipi.

Per mor d'un acord de col·laboració subscrit entre el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament des Mercadal, aquest camí rural va ser inclòs en un projecte de millora del paviment i condicionament de síquies i algun tram de paret seca, que va dissenyar i programar en tres fases el departament de Carreteres del CIM. Però malauradament només es van desenvolupar les obres de la 1a fase l'any 2009, i bona part del projecte va quedar sense executar.

Així mateix, la carretera secundària Me-18 que uneix es Mercadal amb es Migjorn Gran (aproximadament entre els km 0 i 5, fins a la rotonda que es va fer a l'encreuament amb a la Me-16) també es troba en mal estat, ja que el paviment és irregular i l'asfalt està molt deteriorat. Pensam que també és una connexió clau per al nostre municipi ja que, a més de l'accés a les explotacions agràries d'aquesta zona, ofereix la possibilitat de visitar el poble des Migjorn Gran i una part de la costa Sud de Menorca.

Per dur a terme aquestes actuacions consideram que no és necessari fer grans obres públiques, molt costoses i que malmeten el territori, sinó tan sols adequar les infraestructures existents perquè siguin més còmodes per als usuaris, i alhora es conservi un dels valors de la majoria de carreteres menorquines: l'encant d'observar el paisatge.

És per tot això que el grup municipal de l'Entesa des Mercadal i Fornells proposa al Ple de l'Ajuntament des Mercadal l'adopció del següent :

## ACORD

1. El Ple de l'Ajuntament des Mercadal insta el Consell Insular de Menorca a planificar i realitzar les obres de millora del camí de Tramuntana (fases II i III pendents d'executar) i de la carretera Me-18 (des Mercadal as Migjorn Gran)".

**A continuació es ret compte de l'esmena de substitució i addició que presenta l'equip de govern, PSOE i UME a l'anterior moció, que diu:**

"Es proposa substituir el primer paràgraf de la l'Exposició de motius, que quedaria amb la següent redacció:

El camí de Tramuntana és un camí municipal, tot i que el seu manteniment es realitza mitjançant un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament des Mercadal i el Consell Insular de Menorca; el camí del Far de Cavalleria no és camí municipal, però tant l'un com l'altre sofreixen un altíssim trànsit a l'estiu. La competència del manteniment i la millora de gran part de les carreteres de l'illa corresponen al Consell Insular de Menorca.

I també es proposa substituir la Proposta d'acord amb el següent text:

El Ple de l'Ajuntament des Mercadal insta el Consell Insular de Menorca a planificar i realitzar les obres de millora del camí de Tramuntana (fases II i III pendents d'executar), de la carretera Me-18 (des Mercadal as Migjorn Gran) ***i de la carretera del camí d'accés al Far de Cavalleria***".

El Sr. Coll Pons explica l'anterior moció; i el batle, l'esmena de substitució i addició, la qual s'accepta.

La Sra. Sampol diu que dubta que el Consell pugui atendre totes les peticions de la moció, ja que el conveni de carreteres és de conservació i de manteniment, i amb una partida de 47.000 € al 50 % és impossible dur-ho a terme; i tenint en compte que la millora de la M-18 serà en realitat una inversió important, demana que s'esmeni la moció en el sentit de dir que "es faci un projecte de millora de la carretera M-18".

El batle diu que està en permanent contacte amb el conseller sobre aquests temes i que el Consell no està en absolut tancat a realitzar obres de millora.

Després d'una breu deliberació s'acorda esmenar novament la proposta d'acord de l'anterior moció que quedaria de la següent manera:

1. El Ple de l'Ajuntament des Mercadal insta el Consell Insular de Menorca a planificar i a realitzar les obres de millora del camí de Tramuntana (fases 2 i 3 pendents d'executar) i de la carretera de camí d'accés al Far de Cavalleria.

2. L'Ajuntament des Mercadal insta el Consell Insular de Menorca a elaborar i executar un projecte de millora de la carretera M-18 (des Mercadal as Migjorn Gran), respectant els valors paisatgístics d'aquesta carretera així com la resta de carreteres menorquines.

Posada a votació la moció amb l'esmena incorporada i amb la redacció anterior de la part dispositiva, és aprovada per unanimitat.

### **FORA D'ORDRE**

En aquest moment la Sra. Palliser Riudavets entrega al batle un escrit en què anuncia la voluntat de renunciar a la seva condició de regidora sol·licitant que es passi a tractar aquest assumpte.

Posada a votació la urgència de l'assumpte, de conformitat amb el que estableix la legislació vigent, és aprovada per unanimitat, per la qual cosa es passa a tractar el punt següent:

#### **- RENÚNCIA AL CÀRREC DE LA SRA. PALLISER RIUDAVETS**

A continuació, es fa la lectura de l'escrit de la regidora Sra. Palliser Riudavets, que diu:

"Per la present manifest la meva voluntat de renunciar, avui, dimecres, dia 29 de gener de 2014, a la meva condició actual de regidora d'aquest ajuntament.

I perquè tingui efecte tal proposta, demanaria que aquesta sigui posada a consideració amb caràcter d'urgència en aquest Ple"

Seguidament la Sra. Palliser exposa:

"Senyor Batle, senyores regidores, senyors regidors, secretari i interventor... El motiu de la meva renúncia com a regidora, abans que acabi el mandat, com tots ja imaginau és el meu embaràs i futur naixement de na Martina.

Crec que és el que he de fer, per ella, per mi i pel futur de l'Entesa.

Vull poder donar-li el temps i la dedicació màxima que necessita un nadó durant els seus primers anys de vida, i ho veig molt difícil compaginar les tres coses: ser mare, ser mestra i a més dedicar-me en actiu a la política.

Per les dones, el fet privilegiat de gestar, parir i criar, en molts àmbits se'ns converteix en un desavantatge. Encara no tenim prou mecanismes que compensin aquest fet tan important per a la societat, però no prou valorat.

Crec que la majoria de ciutadans, entendrà i respectarà la meva decisió.

Aquest és per tant el meu darrer ple, després de gairebé 11 anys com a regidora, 8 en dos equips de govern (gestionant àrees com: educació, esports, medi ambient, joventut, cooperació, cultura i festes, al llarg dels 2 mandats)

i 3, aquests darrers a l'oposició. Me'n duc un sac ple d'aprenentatges, coneixements, records, alegries, disgustos, emocions, frustracions... perquè han estat moltes les experiències viscudes... i han superat amb escreix el que m'imaginava que podria aprendre quan el 2003 en Ramonet em va convèncer per participar d'un projecte de municipi on pensava que hi podia aportar el meu granet d'arena. Tenia 29 anys! I em va moure més la il·lusió i les ganes de treballar pel meu poble, les meves arrels, que no pas voler saber el que m'esperava.

Voldria recordar i agrair a tots els companys regidors i regidores de consistori que al llarg d'aquest camí he tingut i han format part dels consistoris:

En Toni Riera, Diego Riera, J. Antonio Garriga (**en pau descansi**), Llorenç Riudavets, Aurèlia Gonzàlez, Manolo Palliser, Toni Pons Caules, Josep Pons, Pere Pons, Rosa Pallàs, Clàudia Pons i Isabelita Triay;

i per descomptat els actuals, i que sou aquí: Tonia Alonso, Mays Sampol, Tonia Cantallops, Vicent Gomila, Felix Ripoll, Toni Pons, Constanza Navarro, Emma Reyes (avui no present), Lluís Arjona, Damià Coll i Maribel Florit;

de tots he après alguna cosa i m'han aportat ... consells, idees, reflexions...

dels regidors de l'oposició un n'aprèn l'altra mirada, el contrast, el respecte per damunt de tot;

i amb els que vaig compartir gestió vaig a aprendre la importància del treball en equip, els debats, la comunicació, la planificació... en definitiva: fer feina junts.

També vull fer un especial agraïment als batles:

A en Ramon Orfila, pel set anys que me va tenir al seu costat, per haver confiat plenament amb jo, pel seu suport constant, sense ell no hauria estat possible arribar fins aquí.

I a l'actual, Sr. Ametller, amb el qual vam iniciar la trajectòria política, per "aguantar-me" tant com a regidora companya d'equip com també com a regidora i portaveu d'un dels grups de l'oposició, en aquest darrers anys.

Així com manifestar el meu agraïment a tot el personal de la casa, de tots els àmbits, que directament o indirectament treballen per aquest poble, (des del secretari i interventor, peces clau en la gestió d'un municipi, com a les dones de la neteja de tots els edificis municipals), per facilitar-me i ajudar-me a fer aquesta feina, sense ells aquesta màquina no funcionaria i el municipi no seria el que és.

També vull agrair el suport constant que he tingut en tot moment dels companys i companyes d'EM-EU, amb els quals hem compartit i debatut molts temes sobre diferents aspectes que per la singularitat de Menorca, patim o tenim tots els municipis de l'illa;

Així com a tots els membres que me van acompanyar a la llista que vaig encapçalar en les darreres eleccions i a tots els simpatitzants de l'Entesa, que sempre m'han donat suport.

A tots i totes, gràcies!

Després de tants anys podria dir moltes coses més, però no vull ser cansada i allargar-me, i n'he volgut destacar 3:

- Me'n vaig contenta en general de la feina feta pel meu municipi i els seus ciutadans i entitats, durant aquest anys de dedicació plena o parcial, i alhora amb una certa

decepció per no poder haver estat a l'alçada en alguns temes... on crec que les administracions hem de continuar millorant, com és una vertadera participació ciutadana en la presa de decisions de pes i en la vida en general dels nostres pobles.

- Me'n vaig orgullosa del projecte del qual he format part, l'Entesa, amb el qual me sent totalment identificada i pens continuar participant ara ja des d'una altra perspectiva, i grau d'implicació menor...
- Me'n vaig tranquil·la per la satisfacció que aquest projecte tindrà continuïtat assegurada amb la incorporació del nou membre a qui don pas, en Marc Riera Pallàs, que conjuntament amb els dos actuals regidors de l'Entesa, estic segura que seran un bon equip de feina i sabran seguir lluitant pels temes que des de sempre ens han motivat i ens fan estar aquí dalt La Sala: la defensa de la cosa pública, de l'interès general, del territori i medi ambient, dels temes socials i educatius...

Els desitj molta sort i coratge a tots tres i en especial a en Marc, per la nova aventura que iniciarà com a regidor. Als tres companys vull donar-los tots els meus ànims a tirar endavant amb aquesta feina, estic convençuda que l'Entesa continua sent necessària per un futur veritablement sostenible del nostre municipi.

Per acabar, no seria just no mencionar i agrair el suport constant de tota la meva família, amigues, amics i companys... que, tant en els moments bons com en els difícils, sempre han estat allà presents!

I res més, encoratjar-vos a tots vltros, regidors i regidores, a seguir fent feina pels nostres pobles per tal de millorar-ne la qualitat de vida”.

La Sra. Alonso dóna l'enhorabona a la Sra. Palliser per les paraules anteriors i diu que encara que estigués moltes vegades en desacord en el tema polític, li desitja el millor.

La Sra. Cantallops felicita la Sra. Palliser pel treball realitzat, li desitja bona sort i queda a la seva disposició.

Tot seguit, la Sra. Navarro diu:

“ Rosa, des de 2007 som companyes de consistori i hem compartit molts moments, uns complicats, altres molt bons, però sempre has estat una persona dialogant, compromesa amb el teu poble i els teus ideals. Incansable amb sa feina, sempre disposta a donar una mà d'ajuda a qui l'hagués de menester. Acabes aquesta etapa per motius d'alegria i pots estar satisfeta de sa bona feina que has fet pel municipi i pels seus veïns.

Esper que aquest nou període que comences estigui ple de satisfaccions. Et desitj tot el millor a tu i a aquesta criatura, Martina, que prest arribarà a la teva vida.

Gràcies per tot, Rosa”.

A continuació intervé el batle, el qual exposa:

“ Rosa, sentim que hagi arribat l’hora de dir adéu, junts vàrem iniciar aquest gran repte i amb molta il·lusió vàrem formar part de la corporació aquell ACORD l’any 2003. Hem passat moments bons i no tan bons, estones amb acord i també amb desacord, ens consta però, que tu sempre has intentat posar l’interès general per damunt del particular, i és notori el teu compromís amb la igualtat de les persones, especialment amb els ciutadans del Tercer Món.

Volem agrair la teva dedicació, el teu temps i el teu esforç en pro dels veïns des Mercadal i de Fornells.

La teva dedicació com a regidora ha estat plena quan governaves i atenta quan estaves a l’oposició, però sempre ha estat present el teu compromís amb la ciutadania i força et preocupaves per la cultura i l’educació.

Seria faltar a la veritat si diguéssim que sempre hem compartit la mateixa opinió; opinions contràries, però, han enriquit el debat polític que hem mantingut amb respecte mutu.

Com a batle, voldria manifestar, que has entregat quasi 11 anys de la teva vida a millorar el benestar dels veïns des Mercadal i Fornells, et desitjam molta felicitat a tu i en especial al teu infant que prest vindrà al món.

Moltes gràcies i et desitjam el millor”.

A continuació el Sr. Coll Pons diu:

“ Jo no m’allargaré gaire perquè, com us podeu imaginar, noltros ja fa temps que coneixem aquest tema, i a na Rosa ja li hem dit quasi tot el que li havíem de dir.

Quan na Rosa ens va dir que tenia intenció de deixar l’Ajuntament, el primer que vaig pensar va ser demanar-te que no te’n vagis, que necessitam gent amb la teva experiència, que hi ha molta feina per fer. Però a vegades el cor et diu una cosa i el cap, una altra, i vaig pensar que no seria just demanar-te que et quedis, més tenint en compte la teva situació personal. Sabem què suposa ser dalt La Sala: molta feina, afrontar problemes, maldecaps, alguna satisfacció també; sobretot suposa un sacrifici personal important. I quan una persona ho fa durant 11 anys, i a més ho fa bé com ho has fet tu, crec que aquest descans te l’has guanyat.

M'agradaria dir que na Rosa se'n volia anar de manera discreta, sense fer renou. Però jo pens que es mereix un reconeixement públic.

Vull citar dues frases davant tothom el que han dit fa pocs dies dues persones que no han pogut ser avui aquí, i que comparteixo totalment:

- Gent com na Rosa és la que dignifica aquesta tasca noble que és la política.
- És tot un luxe per a un poble com es Mercadal tenir regidores així.

I jo hi afegiré que per a nosaltres, per a l'Entesa, ha estat un privilegi haver fet feina al teu costat durant aquests anys, per la teva capacitat de treball, perquè ens has demostrat ser capaç de defensar per damunt de tot les idees en què creus, la defensa de l'interès públic i un esperit de servei al ciutadà, sense esperar a canvi cap benefici ni lluïment personal.

Gràcies, Rosa, gràcies per la teva implicació, pel teu compromís, per l'exemple que ens has donat a tots com a regidora. Els que ens quedam aquí, en aquesta casa, intentarem estar a l'alçada del que has fet, encara que no serà fàcil. Ens has deixat el llistó molt alt.

I per acabar, esper que les coses et vagin molt bé en el futur, sobretot en la nova etapa vital que has començat, que serà diferent, però segur tant o més intensa i apassionant que aquesta que acabes avui aquí, a l'Ajuntament".

Acabades les intervencions anteriors la Sra. Palliser presenta la dimissió com a regidora; el consistori es dona per assabentat i acorda que es comuniqui a la Junta Electoral Central per tal que s'expedeixi la credencial de nomenament de regidor a favor del Sr. Marc Riera Pallàs, amb DNI núm. 41\*\*\*\*\*, següent en la llista de l'agrupació d'electors de l'ENTESA des Mercadal i Fornells.

## **VIII.- PRECS I PREGUNTES**

Seguidament es dona compte de la següent pregunta per escrit del grup ENTESA i que diu:

**"Assumpte: Creació de més zones 30 als nuclis tradicionals des Mercadal i Fornells.**

Actualment els dos nuclis tradicionals tenen en algun dels seus carrers limitacions de velocitat més estricta, però aquesta situació sol ser més una excepció que una norma.



Tot i que cada vegada disposam de més carrers de transeünts en els dos nuclis, encara resten alguns trams, molt pròxims a aquestes zones, sense cap tipus de senyalítica i normativa explícita que doni preferència als vianants i bicicletes.

D'altra banda cada vegada més la gent es va sensibilitzant i conscienciant que la millor manera per a traslladar-se en els nostres nuclis tradicionals és, precisament, a peu o amb bicicleta.

Sembla que des de l'Ajuntament s'està mirant on i com ubicar un possible carril bici al nucli des Mercadal per tal de millorar la seguretat lligada a les bicicletes.

Pensem que seria positiu establir una sèrie de trobades amb la Policia Local (o un altre assessor) per tal d'estudiar diferents propostes amb l'objectiu de millorar tots aquests aspectes de la mobilitat.

És per tot això que el grup municipal de l'Entesa des Mercadal i Fornells fa la següent pregunta:

**1.** Seria possible fer les reunions necessàries amb la Policia Local per tractar aquests temes de mobilitat i estudiar com ampliar les zones amb preferència per als vianants o els carrers amb velocitat limitada dels carrers més centrals dels dos nuclis tradicionals, Es Mercadal i Fornells?"

El batle contesta que sí i que es posarà data i els ho comunicarà.

A continuació el Sr. Coll Pons demana si el batle va rebre contestació de la Direcció General de Sanitat Forestal a l'escrit que li va enviar sobre les tasques d'explotació per a biomassa a Menorca i, més concretament, a la finca de s'Albufera, ja que els treballs han creat una certa alarma. El batle contesta que va tenir una xerrada amb la directora general per dir-li que l'Ajuntament tenia interès que se li comunicessin les autoritzacions que es concedissin; que posteriorment va trucar a la directora general i li va enviar un escrit del qual encara no ha rebut contestació.

Seguidament la Sra. Florit Ponce sol·licita que si la Conselleria de Comerç ja ha enviat el calendari de fires de 2014, que se li faci arribar. Així mateix, felicita l'equip de govern per l'activitat de la Pista d'Aventures d'enguany i sol·licita que se li passi un informe sobre aquesta mateixa activitat. El Sr. Arjona li diu que li passarà la memòria quan estigui feta, que serà d'aquí dos mesos.

A continuació la Sra. Cantallops realitza els següents precís i preguntes:

1. Diversos veïns del carrer Mestre Garí li han comentat que des d'on estan els contenidors de fems de la parada d'autobús surten molts ratolins que entren per les cases, per la qual cosa prega que es miri aquest tema.

2. Prega que se li faci arribar una memòria de la Fira d'Estocs i que s'estudii la possibilitat de fer-ne una fira a final d'estiu i a la plaça en una carpa.

3. Prega que quan s'organitzin activitats es tingui cura perquè no en coincideixin una o més a la mateixa hora.

4. Demana si els solars que no estan tancats a la via Ronda de s'Estància són en realitat aparcaments, ja que hi veu molts de cotxes.

El batle contesta que no es tracta d'un aparcament sinó d'una parcel·la privada, i que la utilitzen els particulars per deixar-hi els cotxes quan hi ha partits de futbol o durant les festes. Llavors la Sra. Cantallops demana de qui seria la responsabilitat, si hi hagués un problema; troba que el tema s'hauria d'estudiar.

5. Demana si hi ha hagut qualque conflicte amb els vestits dels patges.

La Sra. Navarro contesta que dues capes dels Reis de Fornells eren a Ca n'Àngel i ella mateixa va anar a cercar-les.

A continuació el Sr. Gomila Pons realitza els següents precs i preguntes:

1. Atesos els problemes d'aparcament des Mercadal, prega que es permeti l'aparcament a l'espai que hi ha darrera el Poliesportiu.

2. Demana com està el tema de CASOR d'Arenal d'en Castell.

El batle contesta que es va enviar tota la documentació després de l'acord plenari al Consell i espera que s'incorpori a la pròxima transitòria del PTI, ja que existeix interès per part de la propietat.

El Sr. Gomila demana si hi va haver més reunions. El batle contesta que les manté periòdicament, i avui mateix n'ha tinguda una amb el president del Consell Insular, no així amb la nova consellera ja que per raons personals no intervé en el tema; que el Consell Insular va demanar uns aclariments tècnics sobre potència elèctrica, aigua, etc., i que van ser contestats per la propietat.

3. Demana com es troba el Projecte d'urbanització de Son Parc. El batle contesta que falta l'aprovació definitiva, ja que està pendent que el promotor aboni una quantitat de doblers perquè ENDESA pugui certificar la suficiència de potència elèctrica.

4. Demana si s'han mantingut més negociacions amb els propietaris dels terrenys que l'Ajuntament va llogar en el pla de les Eres. El batle contesta que es va parlar amb els propietaris i van reduir el preu del lloguer, i ara es paguen 200 € cada mes fins que s'aprovi la modificació del planejament per la transitòria per a construir l'aparcament.

Lavors el Sr. Gomila demana si està segur que s'aprovarà, ja que el problema no era de la transitòria sinó de qüestions tècniques. El batle contesta que el Pla Insular marcava aquesta zona com a inundable, però que sembla una errada, ja que no es justifica.

5. Se sap res de l'empresari rus que pretenia fer una escola internacional?

El batle contesta que el tema està molt refredat i que està esperant que faci una visita perquè aclareixi les seves intencions; i que no obstant açò, l'equip de govern segueix donant suport a l'esmentat projecte sempre dins uns paràmetres determinats.

6. Segons li han comentat, antigament hi havia una taula a la saló de sessions que tenia un plànol molt antic; i demana on és.

El batle contesta que és a l'arxiu i que el plànol ja l'han vingut a veure unes quantes persones; i que ell també ho podrà fer, si ho desitja.

7. Felicita l'equip de govern, ja que per fi ha arribat a tancar el solar de devora la rotonda de la carretera.

Per acabar, la Sra. Sampol prega al regidor d'Esports que estudiï la possibilitat de posar una cal·listènia d'exercicis per fer esport a l'aire lliure.

A continuació s'obre un torn de precís i preguntes del públic assistent.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

EL SECRETARI

Vist i plau,  
EL BATLE